

LA 18^{ÈME} RÉUNION DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DU PACIFIQUE SUD-OUEST (CHPSO18) Réunion par visioconférence, 17 - 19 février

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2021

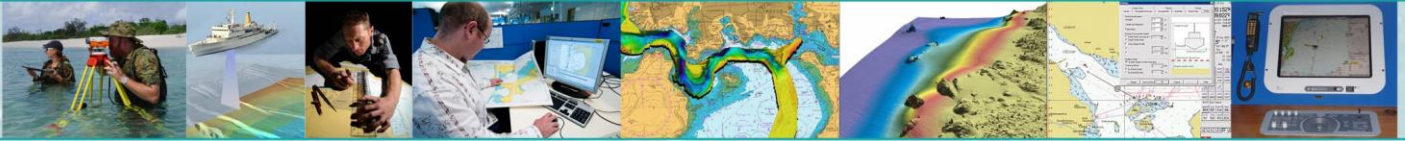
Tâche 3.2.1.14	Préparer les réunions de la Commission hydrographique du Pacifique Sud-Ouest (CHPSO) et en rendre compte.
-------------------	---

La 18^{ème} réunion de la Commission hydrographique du Pacifique Sud-Ouest (CHPSO), initialement prévue à Tonga, s'est tenue en visioconférence (VTC) du 17 au 19 février 2021. Des représentants de l'Australie, de Fidji, de la France, de la Nouvelle-Zélande, de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, des Samoa, des Îles Salomon, des Tonga, du Royaume-Uni, des Etats-Unis et du Vanuatu ont participé à la réunion. Les îles Cook, l'Indonésie, Kiribati et Palau y étaient représentés en tant que membres associés. Six organisations observatrices et huit membres de l'industrie étaient également présents. Le Directeur Abri Kampfer et l'adjoint aux Directeurs Leonel Manteigas y représentaient le Secrétariat de l'OHI.



Participants à la 18^{ème} réunion de la CHPSO

La réunion a été ouverte par le président de la CHPSO, M. Adam Greenland (Nouvelle-Zélande) et les participants ont été officiellement accueillis par un Te reo Māori karakia & mihi (la salutation formelle). Mme Jan Pierce, Directrice générale adjointe de LINZ, s'est



adressée aux participants, en soulignant l'importance de la réunion régionale et encourageant la participation aux points de l'ordre du jour. Le Directeur de l'OHI, Abri Kampfer, a prononcé son allocution d'ouverture, en soulignant l'impact de la pandémie COVID-19 et en précisant que c'est grâce à la technologie qu'il est possible de poursuivre le travail sans perdre de dynamisme. Il a souhaité à tous une réunion fructueuse et a fait part de ses attentes pour les débats programmés.

La réunion s'est poursuivie avec l'approbation de l'ordre du jour et des questions découlant de la précédente réunion CHPSO17, avec la liste respective des actions et des commentaires sur les statuts de CHPSO.

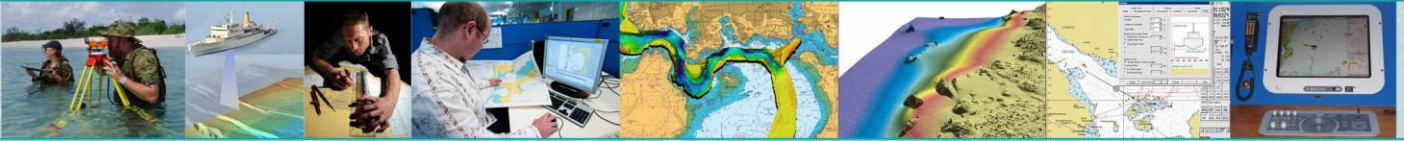
Le Directeur Kampfer a donné un aperçu de la composition de la CHPSO, en soulignant le fait que la région compte plusieurs Etats non membres. Il a rendu compte des principaux résultats de la 2^{ème} Assemblée de l'OHI, du 4^{ème} Conseil de l'OHI et des organes subsidiaires (IRCC et HSSC). Il a souligné l'approbation du programme de travail et du budget de l'OHI ainsi que du nouveau plan stratégique de l'OHI. Le Directeur Kampfer a également indiqué quels étaient les objectifs en rapport avec le thème de la Journée mondiale de l'hydrographie et avec l'événement culminant de l'OHI qui se tiendra à Monaco le 21 juin 2021.

La réunion s'est poursuivie avec une mise à jour des résultats des réunions IRCC12 et HSSC12, principalement axée sur les actions et les recommandations relatives à la CHPSO. Le président a demandé un soutien pour les nouveaux projets de l'OHI, la promotion du rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie et le centre de formation en ligne de l'OHI. Les Etats membres ont également été encouragés à participer au nouveau groupe de travail sur les levés hydrographiques (HSWG).

Le président du WENDWG a présenté les points forts de la réunion WENDWG10 et la prochaine version des principes WEND-100. Le vice-président du MSDIWG a présenté les sujets les plus importants de la réunion MSDIWG11, en soulignant la création récente d'un MSDIWG régional dédié à la CHPSO dont la première réunion a été tenue en février. Les membres ont été encouragés à faire preuve d'implication et à apporter leur contribution. Le président du MSDIWG de la CHPSO a fait le point sur les activités du groupe de travail, faisant part de son intention de rechercher des opportunités de contacter d'autres organisations régionales. LINZ a également rendu compte du GT sur les informations géospatiales de Nouvelle-Zélande (NZMGIWG), créé en 2019.

Les principaux résultats des rapports nationaux ont été résumés en même temps que les réalisations et les défis respectifs, avec comme point commun l'impact majeur de la pandémie de COVID-19 sur les activités des membres.

Les participants ont suivi des présentations sur les activités de l'AIMS et de la CPS (Communauté du Pacifique), ainsi qu'un rapport de l'OMI. Le représentant de l'AIMS a fait une présentation intitulée « Building ATON Capacity in the SWP for Climate Resilience and Sustainable Development » et a indiqué que des webinaires techniques ont été organisés pendant la pandémie et sont en ligne sur le site web de l'AIMS. L'Académie mondiale de l'AIMS propose également des cours sur l'évaluation des risques SIRA, la fourniture d'Aides à la navigation et l'évaluation des risques IWRAP. La CPS a fait une présentation sur sa division Géosciences, énergie et affaires maritimes.



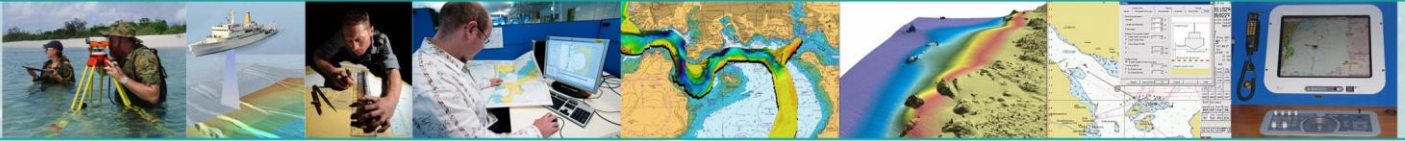
La réunion a continué avec les rapports des groupes de travail de la CHPSO, en commençant par une mise à jour du groupe de travail sur la coordination de la cartographie internationale (ICCWG), suivie d'une présentation du projet « JANUS » visant à implémenter la S-100 en Nouvelle-Zélande. A propos du même point de l'ordre du jour, la France a fait le point sur la progression de la mise en œuvre de la S-100, en faisant état des tests de certains convertisseurs S-57 en S-101 et de la cession à PRIMAR de la conversion de la S-101 en S-57.

Les trois coordinateurs NAVAREA ont présenté leurs rapports pour les zones X, XI et XIV. La CHPSO a été encouragée à nommer des points de contact nationaux pour la NAVAREA XI et il a également été proposé de créer un modèle standardisé pour les rapports RSM.

La réunion s'est poursuivie avec la première analyse des lacunes pour la mise en œuvre des SPI du plan stratégique de l'OHI pour la période 2021-2026, conformément à la décision 39 du 4^{ème} Conseil de l'OHI. Le président a demandé à chaque Etat de faire un rapport. La France a présenté un résumé de l'analyse des lacunes du But 1, sur la base des réponses de sept Etats côtiers, en soulignant que le mot clé est « efficacité », c'est-à-dire l'effort visant à produire des produits et des services améliorés pour la sécurité de la navigation. Cela inclut de nouveaux modes, tels que la navigation autonome, et répond également aux préoccupations en matière de navigation écologique. Les Etats-Unis ont fourni le résumé de l'analyse des lacunes du But 2, soulignant les thèmes identifiés à ce stade, les lacunes et les actions. Le résumé du But 3 a été fourni par le Royaume-Uni, qui a souligné les thèmes identifiés à ce stade, les lacunes et les actions, mentionnant que chaque réponse reçue avait une approche différente pour combler les lacunes et que la plupart étaient propres aux défis nationaux. La réunion a convenu que les SPI nécessitaient davantage de travail et qu'il serait important d'avoir le retour d'information des autres régions pour présenter les conclusions à l'IRCC13 afin de compléter les tests des SPI et de permettre au Conseil de l'OHI de décider lesquels seront conservés pour les 5 années suivantes. Il a également été décidé de créer un groupe de travail pour développer un projet de plan de travail et de priorités sur 3 à 6 ans, pour atteindre les Buts et les cibles du plan stratégique de l'OHI.

Le coordonnateur du renforcement des capacités de la CHPSO a présenté les points saillants de la 18^{ème} réunion du CSBC, a passé en revue le statut des membres par rapport aux différentes phases CB et les relations avec les principales autorités cartographiques. Le plan triennal de renforcement des capacités a été débattu et en conclusion, comme pour 2020, il est vraisemblable qu'à cause de la pandémie certaines activités prévues pour 2021 seront reportées à 2022.

Le directeur du projet Seabed 2030 a informé la réunion de l'état d'avancement du projet et des activités récentes, en mentionnant les essais sur le terrain de la bathymétrie participative (CSB) à Palau et en présentant l'initiative de cartographie des frontières océaniques. Une présentation du Centre régional du Pacifique Sud et Ouest (SaWPac) de Seabed2030 a donné un aperçu des données de bathymétrie quadrillées de la GEBCO, avec pour conclusion que pour la CHPSO, moins de 10% du plancher océanique de la région a une mesure physique. Le directeur du DCDB de l'OHI et président du CSBWG a présenté une vue d'ensemble du DCDB de l'OHI en encourageant les membres à apporter leur contribution en fournissant des données et a également fait une mise à jour des activités et initiatives du CSB.



La réunion a convenu que la CHPSO devrait partager, par le biais de l'IRCC13, avec le 5^{ème} Conseil de l'OHI, la pertinence des SPI du plan stratégique de l'OHI pour les Buts 2 & 3 pour les CHR et la nécessité d'examiner les activités appropriées du CB S-100. Une mise à jour du cadre de réponse en cas de catastrophe (DRF) de la CHPSO a été faite et les Etats membres ont été invités à identifier les points de contact et les moyens de communication. Il a été décidé de poursuivre le développement du DRF par correspondance et de créer un groupe de travail chargé de sa révision.

A propos de la Journée mondiale de l'hydrographie 2021 « **Un siècle de coopération internationale en hydrographie** », il a été suggéré que chaque Etat côtier réalise une courte vidéo sur la coopération internationale et que toutes les vidéos soient ensuite réunies dans un clip de la CHPSO qui serait partagé lors de la Journée mondiale de l'hydrographie 2021.

La NGA a présenté un exposé intitulé « Leveraging Automatic Identification Systems to map global maritime vessel traffic ». La NGA produit une grille matricielle mensuelle du trafic maritime mondial afin de fournir une meilleure connaissance générale du trafic maritime, et de l'environnement des navires et pour permettre la construction d'un système de transport maritime plus sûr.

La NOAA a présenté le système de prévision opérationnelle des marées et des ondes de tempête extratropicales (Global ESTOFS). Le modèle a une résolution minimale de 1,5 km pouvant atteindre 80 m, au niveau mondial, et fournit des prévisions sur le niveau de l'eau sur 7 jours, quatre fois par jour. Le projet d'amélioration pour le Pacifique est intéressant car il permettra d'obtenir des prévisions de niveaux d'eau et des courants de surface pour la navigation, en vue de faciliter les estimations des tirants d'eau et la planification des routes.

Pendant le temps consacré à l'industrie, six présentations ont été faites par : EOMAP, IIC Technologies, P&O Cruises Australia, Teledyne CARIS, Fugro, Seven Cs et SafeQuadrant.

M. Adam Greenland a été réélu à la présidence de la CHPSO et M. Stuart Caie (NZ) en tant que coordinateur CSB/ Seabed 2030 de la CHPSO. Pour le poste de vice-président, Fidji a proposé les Tonga et il a été décidé que si les Tonga ne pouvaient pas candidater, Fidji se porterait candidat à la vice-présidence.

En ce qui concerne la prochaine réunion CHPSO19 en février 2022, si les conditions sont réunies pour organiser une réunion en face à face, le Vanuatu envisagera de l'accueillir et en donnera la confirmation avant juin 2021.