



15^{ÈME} RÉUNION DU COMITÉ DES SERVICES ET DES NORMES HYDROGRAPHIQUES (HSSC-15) Helsinki, Finlande, 5 au 9 juin

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2023

Tâche 2.1.1	Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du HSSC
-------------	---

La 15^{ème} réunion du Comité des services et des normes hydrographiques (HSSC) s'est tenue à Helsinki, en Finlande, du 5 au 9 juin 2023, à l'invitation de Traficom, l'agence finlandaise des transports et des communications. Une session intégrée des parties prenantes de l'industrie a été organisée pour deux sessions d'une demi-journée ayant pour thème « Perspective de l'industrie S-100 », qui a offert aux Etats membres de l'OHI l'occasion d'interagir avec les parties prenantes concernant les préoccupations et les défis liés à la mise en œuvre de la S-100.

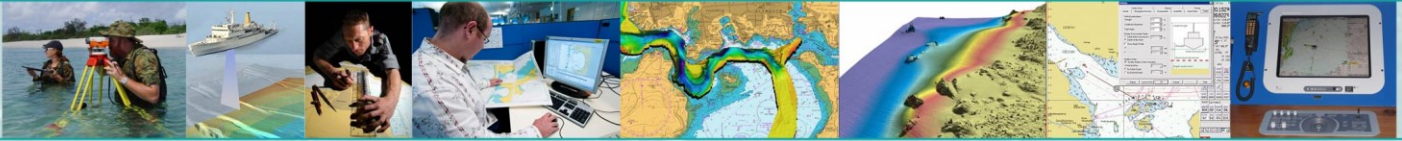
La réunion fut présidée par M. Magnus Wallhagen (SMA¹, Suède) et a rassemblé 76 participants inscrits de 28 Etats membres (Allemagne, Australie, Belgique, Brésil, Canada, Chine, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Etats-Unis d'Amérique, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Inde, Indonésie, Iran (République islamique d'), Lettonie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Corée, Roumanie, Royaume-Uni, Singapour et Suède), quatre organisations partenaires (CIRM, ICPC², IEC, AISM) et trois experts en la matière (IC-ENC, PRIMAR, EAHC-RECC). Onze intervenants, à savoir Sperry Marine, SevenCs, la Garde côtière canadienne, les RENC, Teledyne Caris, IIC Technologies, Furuno, National Taiwan Ocean University, Esri et ChartWorld, représentant l'industrie, le milieu universitaire, les OEM et les fournisseurs de cartes marines, ont présenté leurs *Perspective de l'industrie S-100* au cours de deux séances principales, les premières en personne depuis la pandémie. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Abri Kampfner (Secrétaire du HSSC) et l'adjoint aux Directeurs Yves Guillam (Secrétaire assistant du HSSC).

Mme Pipsa Eklund, Directrice des services maritimes et de transport chez Traficom, et M. Rainer Mustaniemi, Directeur du service hydrographique de Finlande, ont accueilli les participants à Helsinki et ont souligné l'importance du développement de normes et de services interopérables, en particulier dans la nouvelle ère opérationnelle de la S-100 qui entrera en vigueur dans moins de trois ans.

Le Président du HSSC a ouvert la réunion par un examen complet des principales décisions de la troisième session de l'Assemblée susceptibles d'avoir un impact sur le HSSC, qui a été

¹ Administration maritime suédoise

² Comité International pour la protection des câbles



suiwi en particulier par des décisions relatives à la création de deux équipes de projet, dont les mandats ont été rédigés au cours d'une session ad hoc :

- L'équipe de projet sur la création d'un centre d'infrastructure S-100, sous l'égide du HSSC, dont les résultats seront également suivis au niveau du Conseil ;
- L'équipe de projet sur le système de cartes électroniques, sous l'égide de l'ENCWG, qui vise à élaborer un ensemble de recommandations/questions à examiner par les organes existants de l'OHI, les organisations externes et les Etats membres sur les exigences de navigation des ECS³ ayant un impact sur les normes actuelles de l'OHI.

Bien que la priorité de la réunion ait été de réaffirmer la nécessité pour les différents GT de concentrer leurs efforts et les ressources subséquentes sur le chemin critique et les spécifications de produits basées sur la S-100 identifiées pour la phase 1/Surveillance de la route dans la feuille de route de la S-100, le HSSC a entériné la S-100,  d. 5.1.0 - Modèle universel de données hydrographiques de l'OHI et a approuvé un nombre important de nouvelles  ditions lors de cette réunion, en félicitant le travail des GT/EP concernés et des Etats membres impliqués dans les développements remarquables réalisés depuis la HSSC-14. Conformément aux principes énoncés dans la résolution 2/2007 de l'OHI, il a été rappelé que toutes les  ditions énumérées comme 1.0.0 sont destinées à la mise en œuvre initiale, aux essais et à l'évaluation.

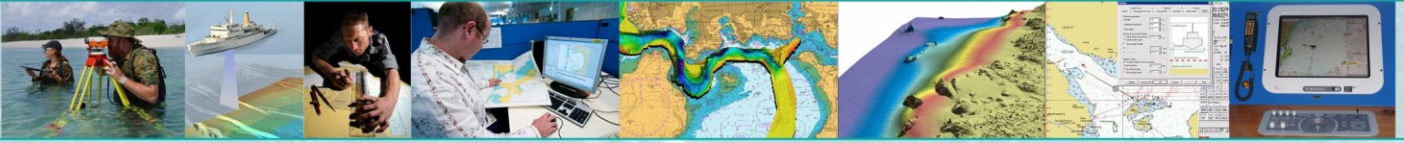
Ces normes sont les suivantes :

- S-131,  d. 1.0.0 - *Infrastructure portuaire* ;
- S-164,  d. 1.0.0 - *Jeux de données de test de l'OHI pour l'ECDIS* ;
- S-68,  d. 1.0.0 - *Lignes directrices et recommandations à l'intention des services hydrographiques pour l'attribution de valeurs de CATZOC/QoBD à partir de données de levés* ;
- S-124, Ed. 1.0.0 - *Avertissements de navigation* ;
- S-130, Ed. 1.0.0 - *D marcations polygonales des zones maritimes mondiales* ;
- B-13, Ed. 1.0.0 - *Document d'orientation sur la bathymétrie par satellite*.

La publication des normes S-104,  d. 1.1.0 - *Niveau d'eau pour la navigation de surface* et S-111,  d. 1.2.0 - *Courants de surface*, attendue en juin 2023, a également été d mment notée. La confirmation de la publication en avril 2023 de l' d. 1.1.0 de la S-101 - *Spécification de produit pour les ENC*, pierre angulaire du concept S-100, a également été très bien accueillie.



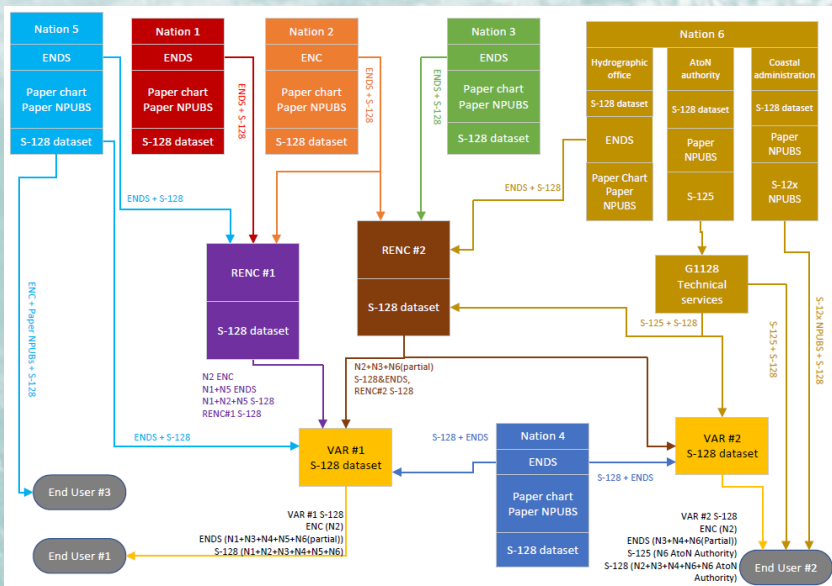
³ Marché non r glement  des systèmes électroniques de navigation non qualifiés ECDIS, des bateaux de plaisance aux grands navires non SOLAS.



Le HSSC a approuvé la création de l'équipe de projet sur le schéma de sécurité S-100 sous l'égide du HSSC, principalement pour développer le processus de nomination et de résiliation S-100 pour les serveurs de données, les OEM et les fournisseurs de services ENDS, et pour analyser les accords actuels de l'OHI afin de s'assurer qu'ils sont juridiquement contraignants.

Afin d'éviter que l'OHI ne soit obligée de soumettre une proposition de modification d'une importante circulaire du MSC de l'OMI⁴ par le biais d'une procédure compliquée, le HSSC a convenu qu'il était plus sage de conserver l'ancien titre de la publication S-66 - *La carte marine électronique et les prescriptions d'emport : les faits*, pour l'édition 2.0.0 d'une (nouvelle) publication à venir, résultant de la fusion des éditions existantes de la S-66 et la S-67 et de l'inclusion d'informations supplémentaires pertinentes pour les navigateurs et les autorités chargées du contrôle de l'Etat du port.

Une étude d'impact à réaliser conformément à la résolution 2/2007 de l'OHI a été demandée par le HSSC à l'ENCWG avant l'approbation d'une nouvelle édition 4.0.0 de la S-64, étant donné que certaines préoccupations ont été soulevées au cours des discussions sur les effets négatifs possibles de cette nouvelle édition sur l'ECDIS S-57 actuel et la mise en œuvre de l'ECDIS S-100 à partir de 2026.



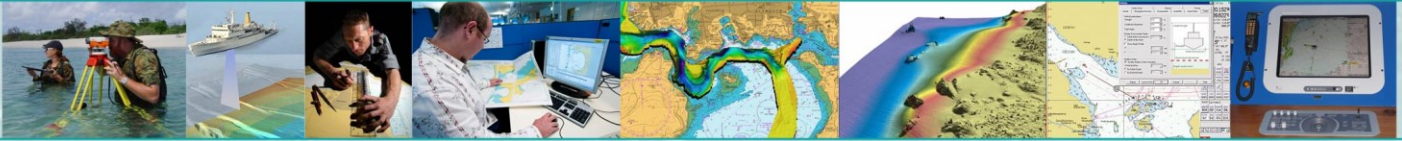
Le NIPWG a confirmé que la liaison était désormais établie avec le groupe d'experts de l'OMI sur l'harmonisation des données.

Le NIPWG a également présenté la manière dont la S-128 - *Catalogue des produits nautiques* pourrait prendre en charge d'éventuels scénarios d'utilisation à l'avenir (voir le projet à gauche).

Les développements des spécifications S-128, S-98

- *Interopérabilité des produits de données dans le système de navigation S-100 et S-164 - Jeux de données de test de l'OHI pour l'ECDIS* sont essentiels pour la mise en œuvre du concept S-100 et la nécessité de disposer au plus tôt de normes opérationnelles a été reconnue et fera l'objet d'un suivi.

⁴ Circulaire de l'OMI MSC.1/Circ.1503/Rev.2 ECDIS – « Guide de bonnes pratiques »



À la suite d'un document présenté par l'Allemagne, qui aborde plusieurs questions relatives aux exigences en matière d'emport de cartes papier (aspects juridiques, etc.), à la maintenance et à la couverture dans le contexte d'une exigence d'emport obligatoire de l'ECDIS de l'OMI à l'avenir, rédigé dans le sillage de l'annonce par l'UKHO du retrait des cartes papier de l'Amirauté, prévu au plus tôt en 2030, le HSSC a convenu que le document devrait être examiné plus avant par l'IRCC. Toutefois, le NCWG a été invité à examiner la nécessité d'une nouvelle norme pour les corrections des cartes papier (comme le format XML pour les avis aux navigateurs) qui serait alors alignée sur la norme S-4, le cas échéant.

Le HSSC a chargé le NCWG d'examiner l'évolution de la section 200 de la partie A de la S-11 afin d'y inclure les lignes directrices relatives au schéma S-101, et le nouveau président du WENDWG⁵ a rendu compte de l'élaboration d'une nouvelle section 300 dans la partie A de la norme S-11 - *Lignes directrices pour d'autres produits S-100 - Phase 1/Surveillance de la route (Lignes directrices pour la coordination et la gestion du développement des services de données S-100 dans les CHR)*, qui devrait faire l'objet de discussions à l'IRCC-15 la semaine suivante.

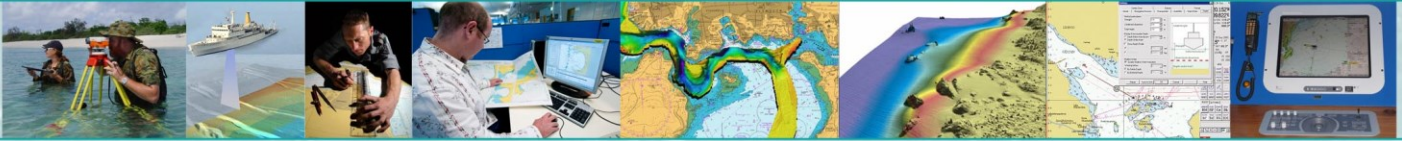
Après des discussions fructueuses sur les différentes options disponibles pour l'avenir du HDWG, le HSSC a réaffirmé la reconnaissance internationale du dictionnaire hydrographique de l'OHI et la nécessité de le conserver en tant que publication autonome de l'OHI avec le Registre des informations géospatiales de l'OHI (Registre IG) comme base pour le maintien de sa composante liée à la S-100. Le HSSC a remercié le président sortant d'avoir achevé l'examen du Dictionnaire hydrographique de l'OHI, a souhaité la bienvenue au président entrant (ancien vice-président) et a chargé l'équipe du Registre IG et le président entrant du HDWG de préparer les étapes nécessaires pour faire passer le GT à un groupe de correspondance sur le dictionnaire hydrographique (HDCG).

Les représentants de l'IEC, du CIRM, de l'AIMS et de l'ICPC, entre autres, ont fourni de très bonnes mises à jour sur les questions touchant au HSSC. Faute de temps, les présentations de l'OGC et du groupe technique du GMWG de l'OTAN ont été mises à disposition sur la page web de la HSSC-15 pour consultation uniquement.

Avec l'éd. 1.0.0 de la spécification de produit S-130 disponible pour test et évaluation, il y avait déjà des arguments en faveur du lancement d'une phase 2, en ce qui concerne la production d'un jeu de données de l'OHI faisant autorité (qui ?, un seul ensemble ?...). Les objectifs, décidés par la 2^{ème} Assemblée de l'OHI, et le mandat de l'équipe de projet ont été rappelés aux participants.

L'équipe du projet sur la navigation des navires maritimes de surface autonomes (MASS) a fait au HSSC un compte rendu très complet identifiant la situation régionale en ce qui concerne les questions et les exigences sur les MASS, ainsi qu'une analyse des lacunes de la S-100. L'équipe de projet MASS a été invitée à coopérer avec le groupe de travail MASS de l'AIMS et le groupe de travail conjoint MSC/FAL/LEG de l'OMI sur les MASS. À cette fin,

⁵ Représentant de l'Allemagne au sein de la HSSC-15 : M. Jens Schröder-Fürstenberg.



le mandat de l'équipe de projet a été prolongé d'un an, avant la création éventuelle d'un groupe de travail, à envisager en 2024.

Toutes les parties prenantes et tous les partenaires industriels présents ont présenté des exposés très instructifs sur les activités du HSSC, et sur la S-100 en particulier. La plupart de leurs recommandations et des principales mesures possibles d'atténuation des risques ont été reprises dans la liste des décisions et des actions, car elles sont essentielles pour assurer une mise en œuvre harmonieuse de l'écosystème S-100. Tous les Etats membres sont invités à consulter ces présentations sur la page web de la HSSC-15 (en particulier la session ouverte aux parties prenantes de l'OHI) pour avoir une vue d'ensemble.

Le Comité s'est félicité de la confirmation par le Japon de son offre d'accueillir la HSSC-16 à Tokyo, en mai 2024. Les offres de la Norvège pour accueillir la HSSC-17 en 2025, et de la Pologne pour la HSSC-18 en 2026 ont également été accueillies favorablement.

Le HSSC a réélu M. Magnus Wallhagen (Suède) et Mme Nathalie Leidinger (France) aux postes de président et de vice-présidente du HSSC par acclamation.

À la fin de la réunion, le président a remercié le Directeur Abri Kampf, Secrétaire du HSSC, pour les six dernières années passées à la tête du HSSC pour le Secrétariat de l'OHI, ainsi que Traficom pour son soutien sans faille dans l'organisation de la réunion.



Participants à la HSSC-15