



## 10<sup>ÈME</sup> RÉUNION DE L'ÉQUIPE DE PROJET S-101 (S-101PT)

**Brest, France, 13 au 15 juin**

**Contribution au Programme de travail 2023 de l'OHI**

Tâche 2.1.2.11 Organiser, préparer et rendre compte des réunions de la S-101PT

La 10<sup>ème</sup> réunion de l'équipe de projet S-101 (S-101PT10) s'est tenue à Brest, France, du 13 au 15 juin 2023. Elle s'est déroulée principalement en personne, tout en permettant la visualisation et la participation à distance pour l'exécution des principaux points de l'ordre du jour.

La réunion était présidée par M. Thomas Richardson (Royaume-Uni). 22 délégués de 14 Etats membres (Belgique, Canada, Danemark, Espagne, Estonie, Etats-Unis, Finlande, France, Norvège, Pays-Bas, République de Corée, Royaume-Uni, Sri Lanka et Suède) ; 1 Etat non membre (Union des Comores) ; 1 liaison externe (Commission électrotechnique internationale (IEC)) ; et 10 intervenants à titre d'experts ont participé à la réunion. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le chargé du soutien des normes techniques, M. Jeff Wootton, qui a fait office de secrétaire de la réunion, et par l'adjoint aux Directeurs, M. Yong Baek. Le vice-président de la S-101PT, M. Alvaro Sanchez (Australie), et des représentants de l'Allemagne ont participé à la réunion à distance. Dix autres observateurs à distance des Etats membres de l'OHI et intervenants à titre d'experts ont assisté aux différentes sessions.



*Participants en personne à la S-101PT10*





La réunion a débuté par un discours d'ouverture du directeur des missions institutionnelles et des relations internationales du Service hydrographique et océanographique de la marine (Shom) et coordinateur de la direction de la cartographie internationale pour la région G, l'Ingénieur en chef Pierre-Yves Dupuy. Il a souhaité la bienvenue aux participants à Brest, en rappelant l'importance de son histoire maritime, et a souligné l'importance du travail effectué par l'équipe de projet pour développer la Feuille de route S-101 comme couche de données fondamentale pour la réalisation de la Feuille de route S-100 pour la Décennie de mise en œuvre de la S-100 (2020-2030).

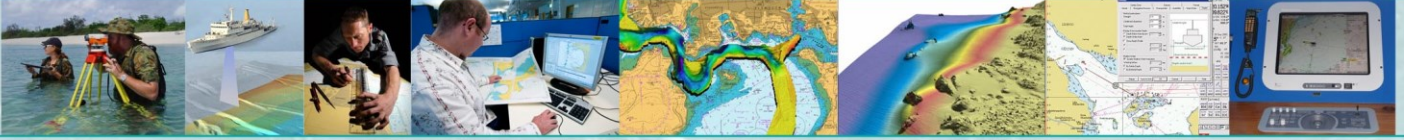
Le président de la S-101PT a présenté l'ordre du jour de la réunion, indiquant que le principal objectif de la réunion était de discuter et de statuer sur les propositions relatives au développement de l'édition 1.2.0 de la spécification de produit ENC S-101, qui sera la version finale de « mise en œuvre et de test » de la spécification de produit avant la publication de la version opérationnelle, l'édition 2.0.0. Des rapports de mise à jour ont été présentés par les sous-groupes sur le guide de classification et d'encodage des données S-101 (DCEG), la représentation S-101, les contrôles de validation des données, le chargement/déchargement de jeux de données et les échelles, ainsi que sur le jeu de données de test. Des progrès substantiels ont été signalés dans tous les domaines du développement de la S-101, mais de inquiétudes ont été exprimées sur le fait que les postes de chefs de sous-groupe pour les sous-groupes sur les contrôles de validation des données S-101 et le jeu de données de test sont restés vacants, ce qui pourrait potentiellement constituer un risque pour parvenir à la publication opérationnelle de la S-101 au cours de l'année 2024. M. Klas Östergren (Suède) s'est ensuite porté volontaire pour prendre la tête du sous-groupe sur les contrôles de validation des données S-101 ; et le président a déclaré qu'il continuerait d'assurer la direction du sous-groupe sur le jeu de données de test jusqu'à la prochaine réunion de la S-101PT.

Plusieurs propositions de modification ou d'extension de la S-101 ont été soumises à la réunion, en vue de leur inclusion dans l'édition 1.2.0 de la S-101. La réunion a convenu que, sous réserve de l'application des modifications approuvées et d'autres recommandations de sous-groupes, l'approbation finale par l'équipe de projet de l'édition 1.2.0 de la S-101 serait obtenue lors de la prochaine réunion de la S-101PT (septembre 2023). Une discussion importante a également eu lieu sur les étapes requises, et les risques possibles, pour parvenir à la publication opérationnelle de la S-101 en 2024, conformément à la Feuille de route S-100.



Session de la S-101PT10





Les Etats membres et les parties prenantes ont présenté des rapports d'avancement informatifs sur les différents bancs d'essai S-100. L'équipe de projet a exprimé sa gratitude à ceux qui ont participé aux essais de tous les aspects de la mise en œuvre de la S-101, avec des résultats encourageants et un retour d'information qui servira de base à la poursuite du développement de la S-101.

À l'issue de la réunion, M. Thomas Richardson (Royaume-Uni) a été réélu président, M. Alvaro Sanchez (Australie) réélu et M. Klas Östergren (Suède) élu co-vice-présidents de la S-101PT.

La prochaine réunion de la S-101PT (S-101PT11) se tiendra du 25 au 29 septembre 2023 à Lombok, Indonésie, conjointement avec l'ENCWG8. Il a en outre été décidé que deux réunions se tiendraient en 2024 : la S-101PT12 se tiendra à distance (VTC) en janvier/février 2024 (dates à déterminer) et la S-101PT13 se tiendra en Suède en juin 2024 (dates à déterminer).