

8^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA FOURNITURE DES INFORMATIONS NAUTIQUES (NIPWG)

En visioconférence, 23 – 25 mars

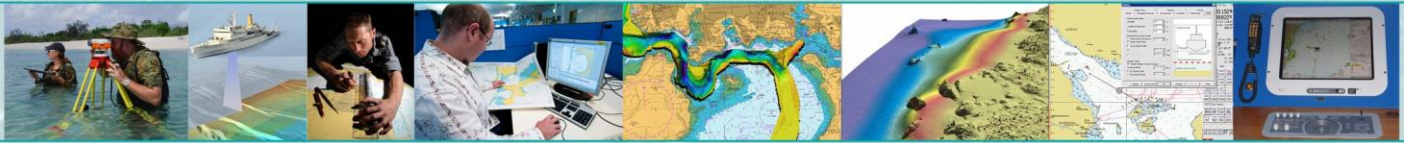
Contribution au Programme de travail 2021 de l'OHI	
Tâche 2.1.2.5	Organiser, préparer et rendre compte des réunions du NIPWG
Tâche 2.5.2	Soutenir le développement et la mise en œuvre des services maritimes
Tâche 2.8.1	Tenir la S-12 à jour, selon qu'il convient - <i>Normalisation des livres des feux et des signaux de brume</i>
Tâche 2.8.3	Tenir la S-49 à jour, selon qu'il convient - <i>Normalisation des guides d'organisation du trafic pour les navigateurs</i>

La 8^{ème} réunion du groupe de travail sur la fourniture des informations nautiques (NIPWG) s'est déroulée en visioconférence (VTC), du 23 au 25 mars 2021.

La réunion était présidée par M. Jens Schröder-Fürstenberg (Allemagne), soutenu par M. Thomas Loeper, secrétaire (Etats-Unis). Quarante délégués de 16 Etats membres (Allemagne, Brésil, Canada, Chine, Danemark, Etats-Unis, Finlande, France, Grèce, Inde, Italie, Japon, Norvège, Pays-Bas, République de Corée et Royaume-Uni) et huit intervenants à titre d'experts ont assisté à la réunion. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Abri Kampfer et l'adjoint aux Directeurs Yves Guillam.

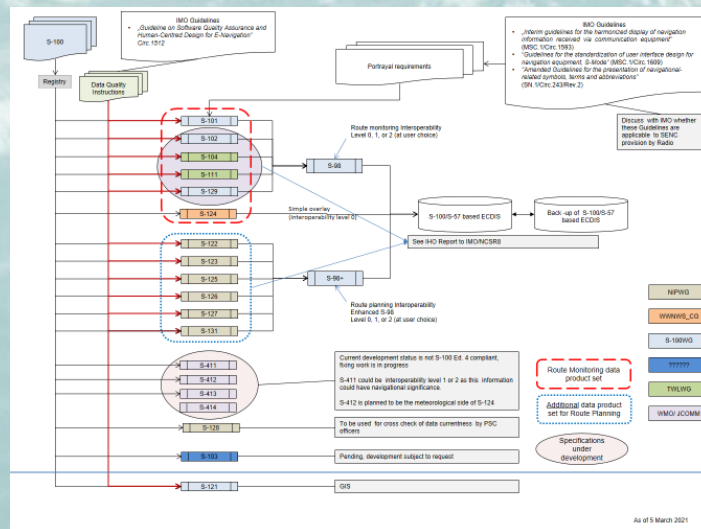
Afin de familiariser les nouveaux membres avec les principaux objectifs du groupe, et de rafraîchir la mémoire des membres expérimentés, le président a ouvert la réunion en donnant un aperçu des activités du NIPWG et de l'état actuel des travaux. Le représentant du Secrétariat de l'OHI a ensuite présenté les résultats de plusieurs événements importants qui se sont déroulés depuis la dernière réunion du NIPWG (HSSC-12, A-2, C-4 et DQWG-16) et a formulé certaines recommandations concernant leur impact sur les activités du NIPWG.

Un compte rendu des progrès réalisés dans l'élaboration de la spécification de produit S-131 - *Infrastructure portuaire maritime* - en liaison avec l'IHMA tout au long de l'année, a donné lieu à d'importantes suggestions telles que l'intérêt de développer une base de données sous pavillon de l'OHI afin de recueillir, de stocker et de fournir des informations sur l'infrastructure portuaire maritime. Ces recommandations seront rapportées au HSSC-13. L'expérience acquise par la Norvège en matière d'interface entre le Service hydrographique et les autorités portuaires maritimes sera utilisée dans le cadre du développement du S-131 en vue d'un éventuel alignement. Les Etats-Unis (NGA) ont également rendu compte des améliorations en cours pour le développement et la mise à niveau de leurs services web World Port Index. Une nouvelle API doit être développée pour faciliter la maintenance en ligne directe par les utilisateurs et pour la connexion aux services INTOGIS.



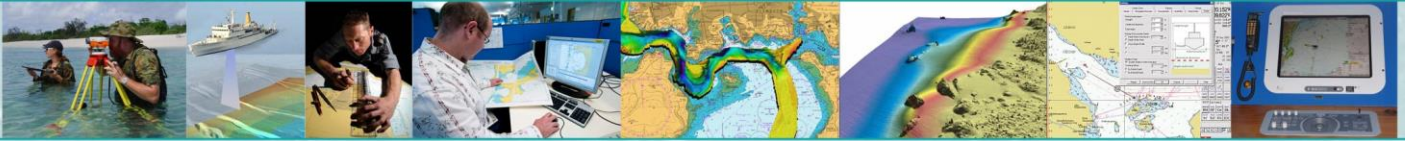
Le groupe de travail a examiné une note de liaison (un aperçu de la vision) de l'AIMS sur le développement de la S-125 - *Services de navigation maritime*. Les Services hydrographiques attendent de cet item de travail de nombreux avantages, l'un d'entre eux étant un échange de flux de données plus efficace avec les autorités d'aides à la navigation du monde entier. Le modèle de données semble satisfaisant à ce stade, mais il apparaît que certaines questions de gouvernance et d'exploitation doivent encore être réglées, notamment les effets secondaires possibles découlant de la S-124 - *Avertissements de navigation*.

A la suite d'une présentation sur la plate-forme de connectivité maritime, le NIPWG a convenu qu'il était essentiel de fournir des services maritimes appropriés dans le cadre de la navigation électronique relevant de la compétence de l'OHI. Des références ont été faites au document G1128 récemment élaboré par l'AIMS, qui fournit un modèle pour la description des services techniques associés, et au document G1157 pour l'échange de données S-100 sur Internet. Le NIPWG fournira au HSSC une contribution à la Feuille de route pour la Décennie pour la mise en œuvre de la S-100 par une référence à la description de ces services maritimes.



Présentation architecturale conceptuelle de la S-100, maintenue par le NIPWG.

Constatant le manque de compréhension ou du moins des attentes différentes quant à la manière dont les différents produits relevant de l'OHI devraient fonctionner ensemble dans un futur système ECDIS basé sur la S-100, et prenant note de la description des services maritimes de l'OMI dans le contexte de la navigation électronique, le NIWPG a soulevé le besoin urgent, qui doit être signalé au HSSC, de préparer un document de concept opérationnel (incluant le flux de données, la gouvernance, la participation des parties prenantes, etc.). Ce document viendra compléter l'architecture présentée pour la S-100 actuellement gérée par le NIPWG, à laquelle il a été suggéré d'ajouter la S-128 - *Catalogue des produits nautiques*.



À la fin de la réunion, M. Eivind Mong (Canada), également président de l'équipe de projet chargée de la S-124, a été élu président du NIPWG, tandis que M. Stefan Engström (Finlande) a été réélu vice-président. Tous les membres félicitent M. Jens Schröder-Fürstenberg (Allemagne), président sortant, pour sa remarquable contribution et son plein engagement à la tête du NIPWG pendant de nombreuses années.

Il est prévu que la 9^{ème} réunion du NIPWG se tienne à Niteroi, au Brésil, en septembre 2022. Des réunions intersessions en VTC sont également prévues en septembre 2021.