

13^{ÈME} RÉUNION DU COMITÉ DES SERVICES ET DES NORMES HYDROGRAPHIQUES (HSSC-13) ET SESSION OUVERTE DES PARTIES PRENANTES DE L'OHI

Visioconférence, 3 - 6 mai

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2021

Tâche 2.1.1	Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du HSSC.
-------------	--

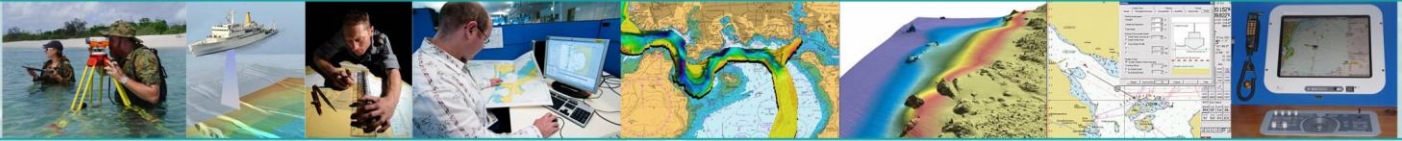
La 13^{ème} réunion du Comité des services et des normes hydrographiques (HSSC) s'est tenue en format virtuel (VTC) du 3 au 6 mai 2021 et a compris, le 5 mai, une session d'une demi-journée ouverte aux parties prenantes sur le thème « *Exigences et suggestions relatives à la décennie pour la mise en œuvre de la S-100 dans les systèmes de navigation - Une perspective de l'industrie et des utilisateurs* ».

La réunion était présidée par M. Magnus Wallhagen (Suède) et a rassemblé 120 participants issus de 29 Etats membres, 5 organisations observatrices et 8 partenaires de l'industrie. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Kampffer (Secrétaire du HSSC), les adjoints aux Directeurs Yves Guillam (assistant du Secrétaire du HSSC), Yong Baek et Jeff Wootton, chargé du soutien des normes techniques.

Le Dr Mathias Jonas, Secrétaire général, a ouvert la réunion et a exprimé sa gratitude pour le fait que les groupes de travail et les équipes de projet du HSSC aient pu demeurer aussi opérationnels et productifs qu'avant le début de la pandémie de Covid. Il a également encouragé le HSSC à poursuivre dans cette voie afin de soutenir la stratégie globale de l'OHI en faveur d'une plus grande normalisation et de services améliorés.

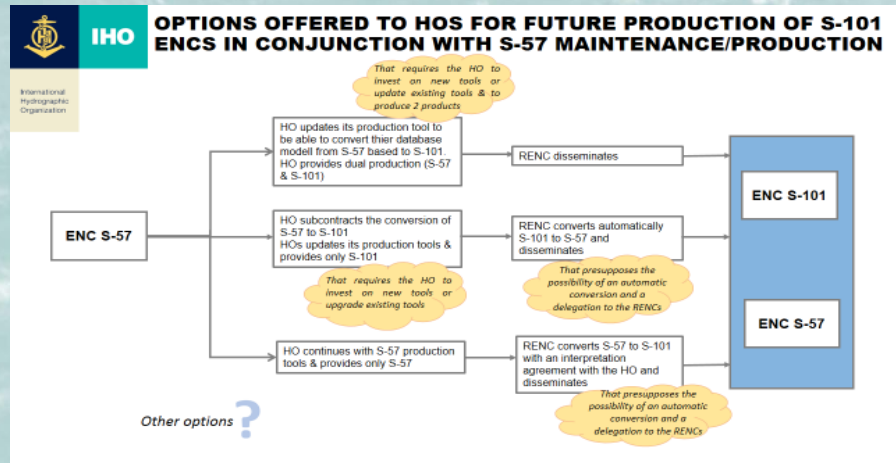


Quelques-uns des participants à la 13^{ème} réunion du Comité des services et des normes hydrographiques.



Le président du HSSC a ouvert la réunion et a fait part de son intention de saisir, à partir des rapports des présidents des groupes de travail du HSSC, les éventuels amendements à la Feuille de route pour la Décennie pour la mise en œuvre de la S-100 qui seront soumis lors de la 5^{ème} réunion du Conseil (C-5). Ces amendements comprennent, au minimum, la liste des produits basés sur la S-100 qui sont considérés comme prioritaires pour devenir interopérables dans les systèmes de navigation, ainsi qu'un diagramme de type Gantt indiquant les principales étapes dans l'élaboration des spécifications de produits/des phases d'essai/de la disponibilité de produits opérationnels.

Sur la base des précédents débats relatifs au « concept hybride » [à l'appui de la future S-100 ECDIS], il a été convenu d'informer le Conseil et les Etats membres de l'OHI des différentes options structurelles rentables qui leur sont offertes pour assurer la transition des ENC de la S-57 vers les ENC de la S-101.

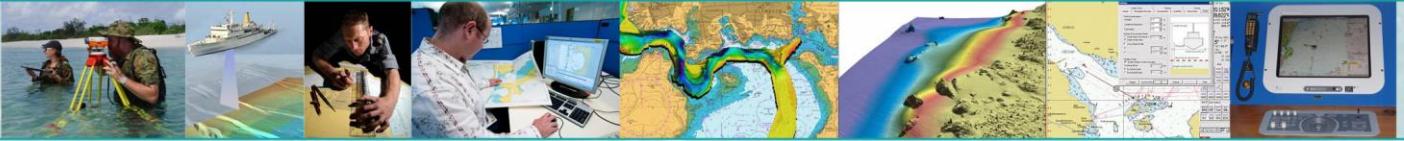


Un « schéma » préliminaire, par le vice-président du HSSC, des options offertes aux SH pour s'engager dans la transition vers les ENC de la S-101

A la suite d'une décision de la 4^{ème} réunion du Conseil (C-4), le HSSC a décidé qu'un sujet clé sur lequel l'application des principes ISO 9001 aux activités du HSSC, à l'appui du Plan stratégique 2021-2026 devrait être expérimentée, était le développement de l'édition 2.0.0 de la spécification de produit S-101. Grâce au vice-président du HSSC, au vice-président de l'équipe de projet S-101 et au président du DQWG, soutenus par des experts suédois en la matière, une cellule ISO 9001 du HSSC a été mise en place avec des objectifs de suivi du développement et de gestion des risques.

Avant l'examen des différents rapports des groupes de travail, le président du HSSC a également pris en compte les nouveaux indicateurs de performance stratégique (SPI) du plan stratégique 2021-2026 attribué au HSSC. Il est prévu de rendre compte de leur mise en œuvre au C-5, ainsi que des recommandations sur les mesures des SPI, les valeurs estimées pour 2021 et les objectifs pour 2026.

Singapour a fait le point sur la mise en place prochaine du laboratoire conjoint OHI-Singapour pour l'innovation et la technologie, dont la création a été décidée à l'A-2. Les groupes de travail du HSSC se sont félicités des possibilités offertes par le laboratoire pour



tester et expérimenter différents projets. Le HSSC prévoit de jouer un rôle important dans la gouvernance des projets de l'OHI gérés par le laboratoire.

Le HSSC a approuvé la création de deux nouvelles équipes de projet :

- La première, consécutive à une décision de l'A-2, visant à développer la spécification du produit et le jeu de données S-130 - *Démarcations polygonales des zones maritimes mondiales*.
- La seconde, consécutive à une proposition du Royaume-Uni, de la Norvège et de Singapour, vise à répondre aux besoins des navires de surface autonomes (MASS) en matière de données et de services de navigation.

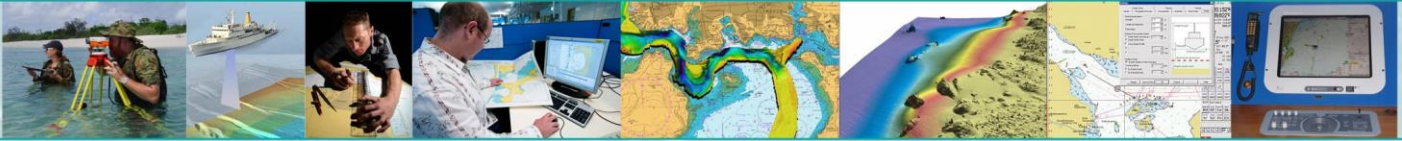
Au-delà des traditionnels rapports d'étape fournis par les groupes de travail et les équipes de projet sur l'élaboration et la mise à jour des normes relevant de leur compétence, qui étaient très satisfaisants, des débats stratégiques ont eu lieu au cours de la réunion, notamment :

- Sur les principes de l'externalisation de l'élaboration d'un document de gouvernance de haut niveau sur le concept hybride ou de sa réalisation en interne avec les ressources limitées des membres de l'OHI ;
- Concernant la proposition de limiter le champ d'application de la spécification S-102 pour la surface bathymétrique aux systèmes de navigation et l'ambiguïté causée par l'actuel numéro d'édition 2.0.0 de la spécification de produit S-102, alors que la spécification de produit ne se trouve pas encore au niveau opérationnel ;
- Sur les éventuels problèmes à venir soulevés par le concept de livraison des SENC s'il est appliqué aux produits de la S-100, en particulier pour des raisons de sécurité informatique.

En ce qui concerne la sécurité informatique, l'ENCWG a recommandé de ne pas développer une nouvelle édition de la S-63, mais de préparer une nouvelle directive de l'OHI sur la sécurité informatique de l'ECDIS.

Dans le cadre de son rapport complet et de ses réalisations, le NIPWG a informé les participants que le développement de la spécification de produit S-131 - *Infrastructure portuaire maritime* - en liaison avec l'IHMA et le Conseil international de PortCDM était très prometteur et pourrait devenir un moteur important pour améliorer les relations entre les Services hydrographiques des Etats membres de l'OHI et leurs autorités portuaires. Une partie du projet consiste à proposer le développement d'une interface technique entre les parties, sur la base du modèle de données de la S-131, qui constitue certainement un bon candidat potentiel pour la réalisation de tests et d'expériences par le laboratoire.

Le président du NCWG a souligné les recommandations formulées dans le rapport sur " le futur de la carte marine papier " qui a été approuvé par l'A-2. Il a fait le point sur leur mise en œuvre et a annoncé en particulier la création d'une équipe de projet sur la symbolologie des lignes de base, dirigée par le Canada, visant à soutenir la production automatisée de cartes papier à partir des données de la S-101.



Le nouveau groupe de travail sur les levés hydrographiques a rendu compte des résultats de sa réunion de lancement qui s'est tenue la semaine précédant la HSSC-13 et a présenté les dispositions prises par le HSWG pour atteindre ses objectifs.

La session ouverte des parties prenantes de l'OHI a été soutenue par 5 présentations instructives visant à montrer les dernières technologies et innovations à l'appui des activités hydrographiques. Les présentateurs ont également partagé leur vision sur les nouveaux défis pour la validation des produits basés sur la S-100 et leur utilisation à bord des navires. Ils ont également sensibilisé les membres du HSSC et les groupes de travail à la meilleure façon de gérer la transition afin de s'assurer que l'environnement réglementaire puisse être formé de manière à tirer parti des avantages du S-100 en toute sécurité et en temps voulu.



Compilation de quelques thèmes et questions clés abordés lors de la session ouverte des parties prenantes de l'OHI

A la fin de la réunion, le président, au nom des membres du HSSC, a remercié les présidents sortants, (Mme Gwenaëlle Jan (France) du TWCWG, M. Jens Schröder-Fürstenberg (Allemagne) du NIPWG, et M. Rogier Broekman (Pays-Bas) du DQWG) pour leur précieuse collaboration et pour leurs accomplissements, tout au long de ces années.

Le Comité s'est réjoui que l'Indonésie ait confirmé son offre d'accueillir le HSSC-14 à Den Pasar, Bali, Indonésie, en mai 2022. Il a également pris note de la confirmation par la Finlande de son offre d'accueillir le HSSC-15 à Helsinki, en mai 2023.