

## 14<sup>ÈME</sup> RÉUNION DU COMITÉ DES SERVICES ET DES NORMES HYDROGRAPHIQUES (HSSC-14) Denpasar, Bali, Indonésie, événement hybride, 16 – 19 mai

### Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2022

Tâche 2.1.1	Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du HSSC
-------------	---

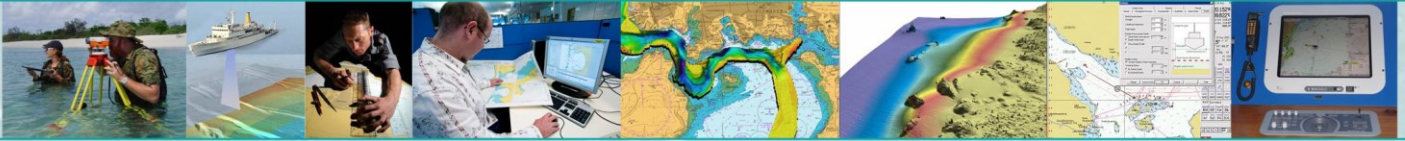
La 14<sup>ème</sup> réunion du Comité des services et des normes hydrographiques (HSSC) s'est tenue à Denpasar, Bali, Indonésie, dans un format hybride (VTC) du 16 au 19 mai 2022, et a été accueillie par le Pushidrosal, le Service hydrographique et océanographique de la marine indonésienne.

La réunion était présidée par M. Magnus Wallhagen (SMA<sup>1</sup>, Suède) et a réuni 123 participants inscrits de 35 Etats membres (Afrique du Sud, Allemagne<sup>2</sup>, Australie, Bangladesh<sup>2</sup>, Belgique, Brésil<sup>2</sup>, Canada<sup>2</sup>, Chili, Chine, Danemark, Egypte, Equateur, Espagne<sup>2</sup>, Estonie, Etats-Unis d'Amérique<sup>2</sup>, Fidji, Finlande<sup>2</sup>, France<sup>2</sup>, Inde<sup>2</sup>, Indonésie<sup>2</sup>, Italie, Japon, Mexique, Norvège<sup>2</sup>, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Pérou<sup>2</sup>, Pologne, Portugal, République de Corée<sup>2</sup>, Roumanie<sup>2</sup>, Royaume-Uni<sup>2</sup>, Singapour<sup>2</sup>, Suède<sup>2</sup> et Turquie) et 7 organisations partenaires (OGC<sup>2</sup>, CIRM, INTERTANKO, ICPC<sup>2</sup>, RTCM, ISO, AISM) et 4 experts en la matière (IC-ENC<sup>2</sup>, PRIMAR, SevenCs et IIC Technologies<sup>2</sup>). Le Secrétariat de l'OHI était représenté en personne par le Directeur Abri Kampfer (Secrétaire du HSSC) et l'adjoint aux Directeurs Yves Guillam (assistant du Secrétaire du HSSC) ainsi que M. Yong Baek (assistant aux Directeurs) et M. Jeff Wootton (chargé du soutien des normes techniques) par VTC.

Le Vice-amiral Nurhidayat, Directeur du Pushidrosal, a souhaité la bienvenue aux participants à Bali et a souligné l'importance de cette réunion pour l'élaboration de nouvelles normes basées sur la S-100. Il a informé les participants que cet événement international était fortement soutenu par le gouvernement indonésien en soutien aux citoyens de Bali qui ont beaucoup souffert des conséquences économiques de la pandémie. Au nom des Etats Membres et du Secrétariat de l'OHI, le Directeur Abri Kampfer a exprimé sa gratitude au Pushidrosal pour accueillir un événement aussi important de l'OHI.

<sup>1</sup> Administration maritime suédoise.

<sup>2</sup> En personne.

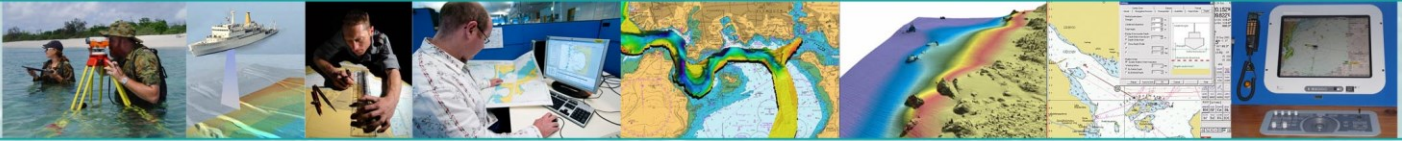


**« Si nous sommes seuls nous pouvons aller vite,  
si nous sommes ensemble nous pouvons aller loin »  
(Vice-amiral Nurhidayat dans son discours d'ouverture).**

Le président du HSSC a inauguré la réunion et a fait part de son intention de réunir, à partir des rapports des présidents des groupes de travail du HSSC, les amendements possibles à la feuille de route de la Décennie pour la mise en œuvre de la S-100 qui sera soumise à la 6<sup>ème</sup> réunion du Conseil (C-6) ainsi que les contributions pour le programme de travail triennal de l'OHI qui sera soumis à la 3<sup>ème</sup> Session de l'Assemblée en 2023.

Tous les groupes de travail et les équipes de projet du HSSC ont rendu compte des progrès réalisés au cours de l'année et des réalisations exceptionnelles, puisque 9 normes majeures de l'OHI ont été soumises cette année soit pour avalisation ou approbation, pour de nouvelles éditions ou dans leur première édition : S-100, S-98, S-99, S-102, S-57, S-58, S-65, S-44 et S-128. Les normes approuvées en tant qu'édition 1.0.0 sont maintenant prêtes à être expérimentées et testées en liaison avec des partenaires industriels. C'est le cas de la S-98, qui est un élément central de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100, car elle traite de *l'interopérabilité des produits de données dans le système de navigation S-100*. Cette norme détermine comment les produits basés sur la S-100 tels que la S-102 - *Surface bathymétrique*, S-104 - *Informations sur le niveau d'eau pour la navigation de surface*, S-111 - *Courant de surface* et S-124 - *Avertissements de navigation*, fonctionneront avec les ENC S-101 et sont affichés sur l'ECDIS S-100.

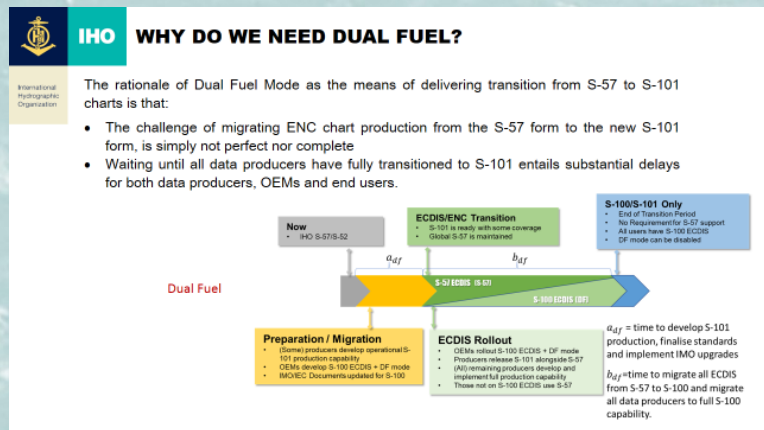
La cellule ISO 9001 du HSSC et l'équipe du projet S-101 ont sensibilisé le comité aux problèmes de résilience possibles du registre d'information géospatiale de l'OHI. Des recommandations visant à établir une situation plus robuste à long terme sont à l'étude.



Pour la plupart des Services hydrographiques, la question principale est de savoir comment et quand ils devraient commencer à investir des ressources dans la phase de transition pour passer de la production des ENC de la S-57 au développement des ENC de la S-101 et d'autres produits basés sur la S-100 ?

Cette question a été abordée à plusieurs reprises. Pour ouvrir la voie, une 1<sup>ère</sup> version d'un document de gouvernance intitulé « *Concept hybride pour les ECDIS S-100* » a été approuvée par le HSSC pour soumission au Conseil de l'OHI en octobre.

Les éléments de travail et les lignes directrices pour la conversion des ENC de la S-57 à la S-101 et vice-versa sont maintenant sur la bonne voie pour être développés vers des étapes opérationnelles.

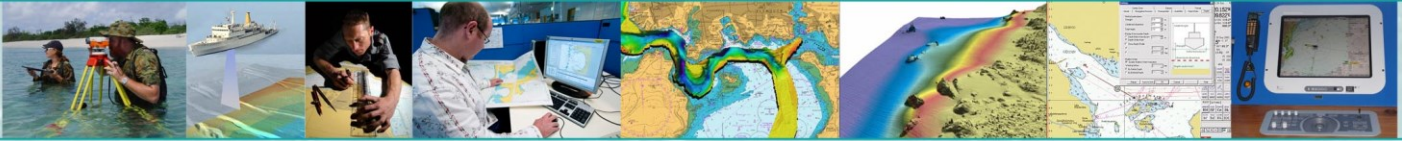


Donnant suite à une proposition en suspens faite par la République de Corée à la 2<sup>ème</sup> session de l'Assemblée visant à modifier plusieurs résolutions existantes de l'OHI afin de promouvoir le concept S-100, le Secrétariat de l'OHI a suggéré une approche consolidée pour l'avenir, qui a été approuvée par le Comité.

Concernant une proposition faite par les Etats-Unis de charger le NCWG d'établir des lignes directrices minimales pour la production automatisée de cartes papier à partir d'ENC, notant les autres priorités, le HSSC a invité les Etats-Unis à tenir le NCWG informé. Un certain nombre d'Etats membres de l'OHI se sont toutefois prononcés en faveur de la déclaration des Etats-Unis visant à réexaminer ce que devrait être l'avenir de la carte marine papier.

Le HSSC a également décidé que le terme « *hydrospatial* » ne sera pas inclus dans le dictionnaire hydrographique car il ne s'agit certainement pas d'un terme technique. Ce terme ne doit être considéré que comme un slogan qui ne peut être utilisé que pour promouvoir l'hydrographie et ses aspects associés.




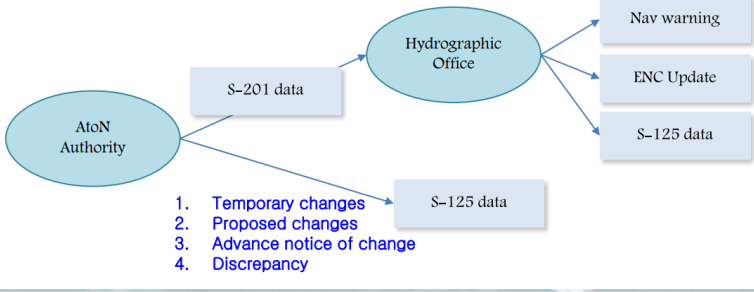
Les participants ont approuvé une révision de la norme S-44 - *Normes OHI pour les levés hydrographiques* - soumise par le nouveau Groupe de travail sur les levés hydrographiques (HSWG). Cette nouvelle édition comprend des clarifications sur plusieurs termes (repère/système de référence, composante d'incertitude, etc.) et quelques insertions (équation d'incertitude verticale totale, etc.). Le HSSC a également salué la création de 2

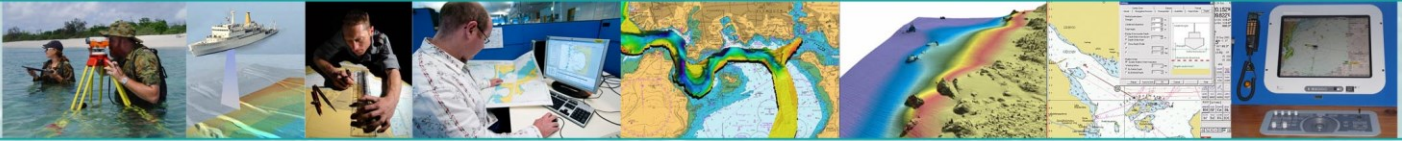


nouvelles équipes de projet au sein du HSWG, l'une chargée de la révision du C-13 - *Manuel d'Hydrographie* et la seconde de la bathymétrie dérivée par satellite.

La nouvelle équipe du projet de navigation des navires de surface autonomes maritimes (MASS), responsable de l'analyse des besoins de navigation MASS sur les normes hydrographiques actuelles, a fourni une mise à jour très prometteuse de son plan de travail.

Les représentants de l'IEC, du CIRM, de l'AIMS et de l'OGC, entre autres, ont fourni de très bonnes mises à jour sur les questions touchant l'OHI et le HSSC en particulier, toutes étant essentielles pour préparer l'évolution de l'écosystème de la S-100 de l'OHI.

	<p>Processus de l'OMI autour du plan de route de la S-421 Introduction de la norme S-100 dans la norme ECDIS IEC 61174</p>
	<p>Préparation du NCSR-9 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Révision de la MSC.1/Circ.1503/Rev.1</li> <li>- La norme de performance de l'ECDIS MSC.232(82) est en cours de modification pour introduire la prise en charge des ENC S-101</li> </ul> <p>ENC à haute densité, une solution pour répondre à la disponibilité limitée des données de profondeur dans l'ECDIS actuel.</p>
	<div style="text-align: center;">  </div> <p>S-125 dérivé de données S-201</p> <p>Atelier conjoint AISM/OHI sur le développement et la représentation S-100/200, Ålesund, Norvège, 5 au 9 septembre 2022.</p>



**IHO PROGRAMME SCOPE**

- Marine Data Availability and Accessibility Study (MDAAS) via Stakeholder Consultations
- Examine S-122 data availability, how to better utilize S-122, and what **appropriate governance** considerations should be taken
- Explore how to **incorporate additional domain** data (land content standards, meteorological, oceanography, etc.)
- Guided by the **UN-GGIM Integrated Geospatial Information Framework** (IGIF) to develop a roadmap for MSDI maturity

Supports  
UN-GGIM

Le projet pilote MSDI fédéré de l'OHI-OGC

Cette réunion du HSSC était la première en personne après deux ans de pandémie, offrant aux participants des occasions de débattre et de discuter en marge de cette réunion. Les participants ont unanimement applaudi le Pushidrosal pour son hospitalité et les excellentes dispositions d'accueil.

Le Comité s'est félicité de la confirmation par la Finlande de son offre d'accueillir la HSSC-15 à Helsinki, en mai 2023. L'offre du Japon, pour l'accueil de la HSSC-16 en mai 2024, a également été notée.



Les participants à la HSSC-14