



## RÉUNION PLÉNIÈRE DE LA COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE (IEC) - COMITÉ D'ÉTUDES 80 (IEC/TC 80)

Réunion en VTC (12 au 14 octobre 2021)

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2021

Tâche 1.1.7

Entretenir des relations avec la Commission électrotechnique internationale (IEC), y compris avec le comité d'études 80 de la CEI

La réunion plénière de la Commission électrotechnique internationale (IEC) - Comité d'études 80 (IEC/TC80) s'est tenue en visioconférence du 12 au 14 octobre 2021, sous la présidence de M. Hannu Peiponen (Finlande). La réunion plénière a été suivie par 50 participants représentant des comités nationaux et des observateurs d'organisations de liaison internationales. Le Directeur Abri Kampfer et l'adjoint aux Directeurs Yong Baek y représentaient l'OHI.



*Quelques participants à la réunion plénière de l'IEC/TC80*

IEC/TC80 prépare des normes pour les équipements et systèmes de navigation maritime et de radiocommunication faisant appel à des techniques électrotechniques, électroniques, électroacoustiques, électro-optiques et de traitement des données. Les normes TC80 sont largement utilisées par les administrations pour l'homologation des équipements qui constituent une obligation réglementaire dans le cadre de la Convention internationale sur la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) de l'OMI. L'Organisation hydrographique



internationale (OHI) est un membre de liaison de l'IEC/TC80 et participe à ses groupes de travail pour le développement et la tenue à jour des normes.

Les cinq entités subordonnées actives pendant la période intersessionnelle (trois groupes de travail, deux équipes chargées de la tenue à jour des normes) ont rendu compte de leurs travaux relatifs à l'élaboration et à la tenue à jour des normes. On a noté avec un intérêt particulier la publication de l'édition 1.0.0 de la spécification de produit relative au plan de route S-421 en juin 2021, contenant toutes les informations nécessaires pour permettre aux utilisateurs de produire un plan de route cohérent et d'utiliser efficacement ces données dans un système pour utilisateurs finaux. Cette norme est enregistrée dans la base de registres GI de l'OHI.

Le comité a décidé de reconduire les animateurs existants, à l'exception du chef de projet de PT 61108-7 qui a dû démissionner pour cause de maladie. M. Guillermo Fernandez reprendra le poste de chef de projet.

Au sein du TC80, le MT7 est responsable de la tenue à jour de la norme d'essai IEC 61174 pour les ECDIS. Cette norme est basée sur la résolution MSC 232(82) de l'OMI et les normes ECDIS S-52, S-57, S-63 et S-64 de l'OHI. La 4<sup>ème</sup> édition en vigueur de la norme IEC 61174 a été publiée en août 2015. Le Directeur Kampfer a présenté le rapport de liaison de l'OHI à la plénière du TC80, qui fait le point sur la progression de l'édition 5 de la S-100 de l'OHI et sur les développements de la S-98, incluant le statut des spécifications de produits actuellement publiées. La version opérationnelle de la SP S-101 sera prête pour la production des ENC de la S-101 avant 2024. La plénière a conclu qu'il y avait de bonnes raisons d'envisager une révision de la norme IEC 61174 et que, compte tenu des délais, ces travaux pourraient commencer au plus tôt en juillet 2022, mais qu'ils dépendent des résultats de la révision des normes de fonctionnement des ECDIS (MSC232(82)) lors de la 9<sup>ème</sup> session du Sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR) qui se réunira en mai 2022.

La plénière a conclu ses travaux par la révision du plan d'activité stratégique du TC80. La prochaine réunion plénière du TC80 est prévue pour 2023, le lieu restant à confirmer.