

27ª CONFERENCIA DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL MAR BÁLTICO

Estocolmo, Suecia, 20 - 22 de septiembre

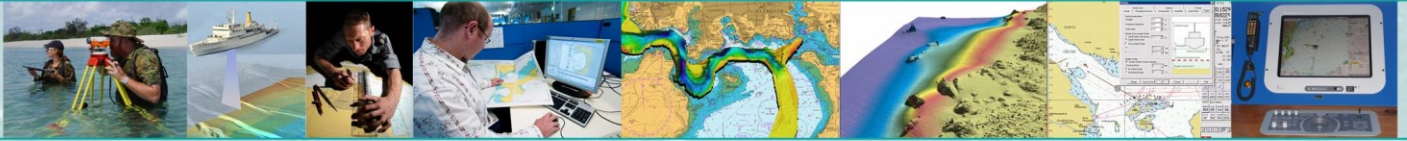
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2022

Tarea 3.2.1.6	Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: CHMB
---------------	--

La 27ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico (CHMB27) se celebró en Estocolmo, Suecia, organizada amablemente por la Administración Marítima de Suecia como evento híbrido del 20 al 22 de septiembre, presidida por Mr. Magnus Wallhagen (Suecia). Estuvieron representados en la Conferencia un total de veintiséis asistentes de siete de los ocho miembros plenos de la Comisión (Alemania, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Letonia, Polonia, y Suecia), y el miembro asociado Lituania. El Reino Unido y EE.UU. asistieron como Observadores. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Abri Kampfer.

La conferencia aprobó el orden del día y revisó el estado de las Acciones de la 26ª Conferencia de la CHMB. La revisión del Programa de Trabajo de la OHI comenzó con información sobre la 5ª reunión del Consejo (C-5). Suecia es el representante de la CHMB en el Consejo para los tres años desde C4 (2020) hasta C6 (2022). Se comunicaron los principales resultados y acciones relevantes para la CHMB. Como Presidente del HSSC, el Presidente también informó a la Conferencia del trabajo en curso antes de la C6. Incluyen las prioridades de implementación de la S-100, las especificaciones de producto prioritarias, y la propuesta de calendario de implementación. Se describió la interacción con el NCSR de la OMI para permitir la revisión de las Normas de Funcionamiento de ECDIS que permitirán la ECDIS S-100. El Director Kampfer también informó sobre el Programa de Trabajo de la OHI y las actividades de la Organización durante el año anterior, y proporcionó una actualización sobre el programa y actividades previstas para la 3ª Asamblea, que se celebrará en mayo del 2023. En relación con la medición de los Indicadores de Rendimiento Estratégico (SPI), se proyectaron algunas diapositivas para demostrar el esfuerzo de la Secretaría de la OHI – de acuerdo con la CC de la OHI nº 23/2022 - *Plan Estratégico de la OHI 2021-2026 – Determinación de las Cifras para Calcular los Indicadores de Rendimiento Estratégico (SPI) Asignados al IRCC* – en el uso de información CATZOC para proporcionar datos para el SPI 1.2.2 (Porcentaje de áreas de relevancia náutica (por ej., dispositivos de separación del tráfico, fondeaderos y canales representados en las cartas) para los que la idoneidad del conocimiento hidrográfico se valora mediante el uso de los indicadores de calidad apropiados).

Todos los Miembros presentes aportaron sus Informes Nacionales, informando sobre proyectos y avances de interés desde la Conferencia anterior. Lituania informó sobre el proceso en curso para obtener la aprobación para convertirse en Estado Miembro de la OHI.

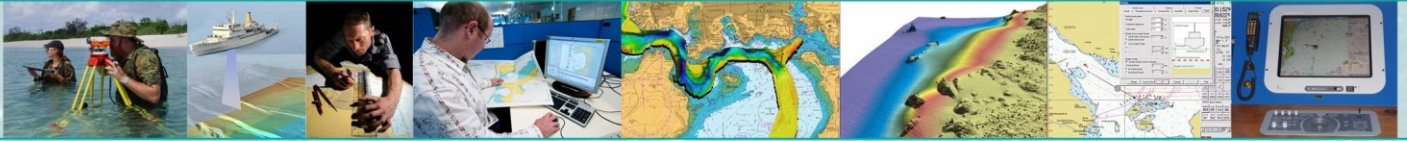


Además de su Informe Nacional, Finlandia informó que su nuevo Sistema de Producción de Cartas Náuticas (AHTI) con herramientas para creación automática de veriles y selección (semi-) automática de sondas está en uso operativo en el SH de Finlandia. Ahora se pueden aplicar veriles de alta densidad a los principales canales y puertos mercantes en productos ENC a gran escala (Amarre, Portulano y Aproximo). En enero del 2022 se publicó el primer conjunto de ENCs que incluyen intervalos adicionales de veriles y sus áreas de profundidad respectiva, para la parte norte del Golfo de Botnia. También se informó de que en diciembre del 2021 se publicó la nueva publicación náutica *Derroteros de las Aguas de Finlandia*. Esta publicación contiene información general sobre los canales de transporte marítimo y navegación en vías navegables concretas.

La Comisión revisó las iniciativas regionales en curso, en particular las actividades del Grupo de Trabajo de Seguimiento de Actualización de Levantamientos (MWG). La principal tarea del MWG ha sido animar a los estados miembros a continuar con la actualización de levantamientos de sus aguas, y a actualizar y mejorar la base de datos de Actualización de Levantamientos. En la Reunión Ministerial de HELCOM el 20 de octubre del 2021 la Comisión aprobó el Plan de Acción para el Mar Báltico (BSAP) de HELCOM. Supone un notable éxito para la CHMB, que recibe así un firme compromiso firmado por los representantes de los Gobiernos y la Comisión de la UE. El BSAP establece un calendario para los levantamientos hidrográficos en el Mar Báltico. El trabajo del MWG no se limita a la cobertura del fondo marino en las áreas usadas por el tráfico comercial en el Mar Báltico, ya que el objetivo es levantar todo el Mar Báltico con cobertura completa del fondo de acuerdo con las categorías de normas de la OHI de la S-44. El MWG seguirá supervisando el progreso del Esquema de Actualización de Levantamientos de HELCOM y actualizará la base de datos de Actualización de Levantamientos.

El Presidente del Grupo de Trabajo del Cero Hidrográfico (CDWG) informó que desde febrero del 2022 se ha suspendido todo el trabajo del Grupo de Trabajo del Cero Hidrográfico, después de una decisión tomada por los estados miembros de la CHMB. Está previsto celebrar la reunión del CDWG14 el 28-29 de marzo del 2023 en Gotemburgo (solo en persona). Uno de los puntos más importantes del grupo de trabajo es revisar los planes nacionales y el estado de la implementación del Cero Hidrográfico del Mar Báltico 2000. Debido a la pausa en el trabajo, no todos los países han podido contribuir al estado de la implementación del 2022. Sin embargo, se puede concluir que después de todo la mayoría de los estados miembros han tomado acciones para implementar el datum vertical común. Un buen modelo del geoide para todo el Mar Báltico es una parte esencial para el Cero Hidrográfico del Mar Báltico 2000. Como resultado de los proyectos FAMOS (Finalización de Levantamientos para las Vías del Mar Báltico), anteriormente cofinanciados por la UE, siguen en curso los levantamientos gravimétricos y la mejora del modelo del geoide para el Mar Báltico.

En la 26ª Conferencia de la CHMB se decidió crear un Grupo por Correspondencia sobre Estrategia (BS-SCG) para analizar el trabajo de la Comisión en relación con el plan estratégico revisado de la OHI. El BS-SCG está presidido por Mr. Magnus Wallhagen (Suecia), que informó sobre el progreso hasta el momento. La Conferencia acordó continuar el BS-SCG con el objetivo de completar su trabajo para la BSHC28. Dinamarca informó



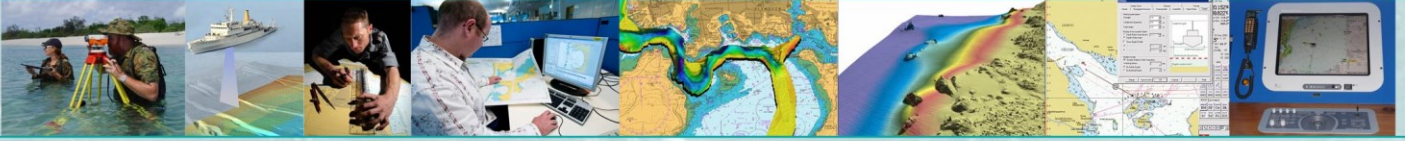
sobre el trabajo del taller estratégico de la CHN celebrado en el 2021. Se dividió a los potenciales usuarios en 5 grupos diferentes de usuarios, y luego se volvió a dividir los grupos de usuarios en 12 subgrupos diferentes. Los participantes en el Taller crearon 12 matrices que cubrían a todos los subgrupos, especificando los conjuntos de datos que se esperaba que fueran de interés para los subgrupos. Se recomendó considerar este documento como un documento activo que puede crear el marco para debates internos y regionales sobre las necesidades de los usuarios con una perspectiva de futuro.

Suecia, como representante de la CHMB en la red OHI-UE (IENWG), presentó lo más destacado del trabajo del IENWG e informó que el debate sobre la cuestión de los conjuntos de datos de alto valor sigue en curso. El presidente del Grupo de Trabajo sobre la Base de Datos Batimétrica del Mar Báltico (BSBDWG) informó que desde la última conferencia el portal ha estado operativo sin interrupciones debidas al propio portal. Se han resuelto los problemas anteriores de interrupciones en la descarga de conjuntos de datos. Se han implementado alarmas para identificar errores en el Servidor de Nombre de Dominio. Actualmente se está trabajando para trasladar al portal a servidores nuevos, más rápidos y actualizados, donde se publicará la DTM de 500 y 200m actualizada. Informó de la cooperación con GEBCO, Seabed2030 y EMODnet.

El informe del Grupo de Trabajo de Infraestructura de Datos Marinos Espaciales del Mar Báltico y Mar del Norte (BS-NSMSDIWG) resumió la última reunión online a la que asistieron miembros de la Comisión Hidrográfica del Mar del Norte y de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico. También asistieron a la reunión partes interesadas externas. El objetivo global de la reunión era crear un marco común para MSDI y recibir aportaciones de partes interesadas externas sobre elementos relevantes para un enfoque regional a la MSDI, y debatir el marco para el proyecto piloto en curso S-122 en el Mar Báltico y el Mar del Norte, como parte del Piloto de Infraestructura de Datos Marinos Espaciales Federados de OGC (FMSDI). La reunión evaluó el plan de trabajo del BS-NS MSDI para el 2021 al 2024, centrándose en cómo se pueden beneficiar la CHMB y CHMN de un enfoque regional a la MSDI. Está previsto que las siguientes reuniones del BS-NSMSDIWG se organicen como reuniones online de un solo día.

La presidente del Grupo de Trabajo sobre MSI del Mar Báltico (BSMSIWG) informó sobre el aumento de avisos Navtex. Las estadísticas muestran claramente un incremento en los avisos náuticos transmitidos por el sistema Navtex. Esto causa cierta preocupación ya que no siempre es posible mantener el tramo de 10 minutos para cada transmisor. El presidente del BSMSIWG solicitó que cada EM revisara sus procedimientos para las transmisiones Navtex ya que los mensajes tienen que ser breves y concisos. Como alternativa, los EEMM deberían considerar si pueden publicar la información actualizada en los Avisos a los Navegantes.

El representante del GT WEND CHMB (Finlandia) informó sobre los resultados del 12º WENDWG y debatió la expansión del papel de los Coordinadores de Cartografía INT de las CHR. El Grupo de Trabajo decidió proponer que IRCC recomendara que se creen en las CHRs nuevos roles de Coordinadores S-1xx bien independientes del Coordinador Cartográfico o bien como una función adicional del Coordinador, para ser responsables del



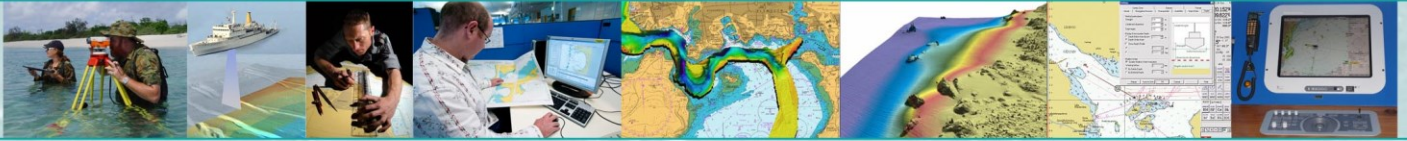
seguimiento del progreso y coordinación de los productos S-1xx conforme estén disponible, empezando por los pasos descritos en la Matriz de Productos WEND. El Presidente del Grupo de Trabajo de Coordinación de Cartografía Internacional el Mar Báltico (BSICCWG) (Finlandia) informó de que no se habían celebrado reuniones en persona desde la CHMB26 y que todas las comunicaciones y tareas se habían realizado por circular y e-mail. El BSICC organizó una encuesta MAGVAR en el verano del 2022 (a iniciativa y con la asistencia de la Administración de Transportes de Estonia). Se presentará un resumen de ese cuestionario en la siguiente reunión del BSICCWG. La siguiente reunión (en persona) del BSICCWG está prevista para mayo del 2023 en Rostock.

Al final de la reunión se eligió a Mr. Rainer Mustaniemi (Finlandia) como Presidente de la CHMB y a Mr. Olavi Heinlo (Estonia) como Vicepresidente. También se acordó que la siguiente reunión de la CHMB la organizará Finlandia en Helsinki del 19 al 21 de septiembre del 2023.



Participating via VTC:
Thomas Dehling, Jens Schröder-Fürstenberg (Germany)
Mindaugas Zakarauskas, Emilis Tertilis (Lithuania)

Participantes en la 27ª Conferencia de la CHMB



9ª REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL SUMINISTRO DE INFORMACIÓN NÁUTICA (NIPWG)

Niterói, Brasil, 13 – 16 de septiembre (evento híbrido)

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2022

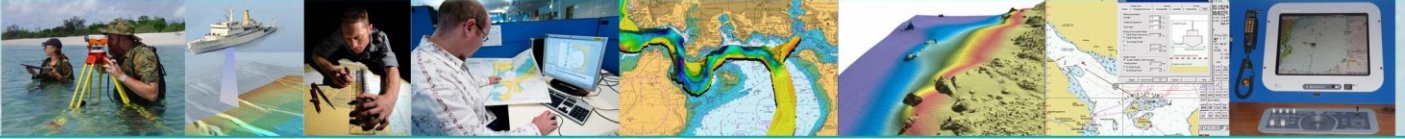
Tarea 2.1.2.5	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del NIPWG
Tarea 2.5.2	Apoyar el desarrollo y la implementación de los Servicios Marítimos
Tarea 2.8.1	Mantener la S-12, según convenga - <i>Normalización de los Libros de Faros y las Señales de Niebla</i>
Tarea 2.8.3	Mantener la S-49, según convenga - <i>Normalización de las Guías de Organización del Tráfico Marítimo de los Navegantes</i>

La 9ª reunión del Grupo de Trabajo sobre el Suministro de Información Náutica (NIPWG) se celebró en Niterói, Brasil, del 13 al 16 de septiembre del 2022, organizada gracias a la amabilidad de la *Diretoria de Hidrografia e Navegação* (DHN) como evento híbrido.

La reunión estuvo presidida por Mr. Eivind Mong (Canadá), con el apoyo de Ms. Laura Hall-King, Secretaría (Reino Unido). Se registraron para la reunión cuarenta y cinco delegados (17 en persona, 28 por VTC) de 21 Estados Miembros (Alemania, Australia, Brasil, Canadá, China, Colombia, Dinamarca, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Grecia, India, Italia, Japón, Nigeria, Noruega, Países Bajos, Polonia, Reino Unido, y República de Corea) y diez contribuyentes expertos (4 en persona, 6 por VTC). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Yves Guillam (VTC).



Discurso de bienvenida y participantes en persona en la NIPWG-9



Después de un discurso de bienvenida del V.A. Renato Garcia Arruda (Director del DHN), el Presidente presentó los objetivos principales de la reunión, desde el examen de los avances de las diferentes acciones del HSSC hasta el desarrollo de productos basados en la S-100 que pertenecen al ámbito del NIPWG.

El Presidente también dedicó parte del tiempo a poner al día a los nuevos Miembros del NIPWG con una breve historia del camino desde la normalización de las publicaciones náuticas (en papel) hasta el punto del desarrollo de especificaciones de producto basadas en la S-100. Esto fue muy bienvenido ya que los puso a todos al mismo nivel y aumentó la difusión de las incertidumbres identificadas que aún quedan por resolver.

También se compartieron con todos los Miembros los principales resultados del Taller IALA-OHI sobre Desarrollo y Presentación de la Especificación de Producto S-100 / S-200 celebrado en Noruega la semana anterior a la NIPWG-9, para que todos estuvieran al mismo nivel de conocimiento que el Grupo Director del NIPWG¹. Esto fue particularmente relevante para la S-125, para la que se introdujo el concepto de Capa de Información de Publicaciones Náuticas como posible solución para su uso en ECDIS S-100.

02 Workshop discussion

- Purpose of S-125 data
 - to be updated more frequently than the S-101 dataset
 - As there are differences in the frequency of when the S-101 dataset can be issued, which is to the best of the ability of the provider,
 - the S-125 dataset should be updated at a frequency necessary to support navigational safety
 - S-125 should include, at a minimum, the same AtoN data contained in the S-101 Product Specification
 - 4 identified statuses (Discrepancy, Temporary Change, Proposed Change, and Advanced Notice of Change)
 - S-125 data has benefits like AtoN status and frequent updates than S-101 ENC

02 Workshop discussion

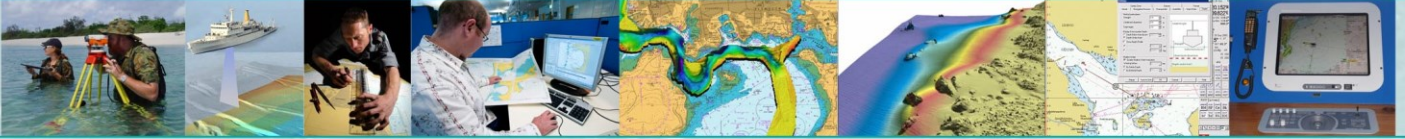
- Interoperability between S-125 and S-101
 - S-125 data merely as an overlay was considered a big enough first step to implement instead of data replacement
 - As an option for replacement of data, portrayal of only the status data, and not replacing nor duplicating actual existing AtoN symbology was generally accepted
 - the actual dataset could still contain a full set of AtoN data, although only status would need to be portrayed on ECDIS
 - The status indicator symbol would merely be flagging and not obscuring the ENC symbol
 - Interoperability could be enhanced at a later stage
 - It was concluded that only the S-125 status change symbology and pick reports need to be included by overlay/interleaving

Algunos puntos de debate importantes sobre S-125

Continuando con una tarea del HSSC, el NIPWG consideró una propuesta de borrador de informe sobre “*previsión de uso y distribución de productos S-1xx*”. Este informe, que necesita ser revisado por todos los miembros a partir de ahora, tiene como objetivo mostrar las fuentes más comunes de los datos usados en cada producto, y destacar las dependencias de datos en un complejo entorno S-100.

Las presentaciones de EE.UU. (NGA) y Reino Unido UK (UKHO), sobre los nuevos servicios web del Índice Mundial de Puertos y sobre la nueva generación de Derroteros Digitales respectivamente, generaron debates muy provechosos. También resaltaron la necesidad de estrategias nacionales para asegurar que la nueva generación de productos seguirá siendo interoperable o al menos compatible con el desarrollo actual de productos S-1xx a nivel internacional.

¹ Que participó activamente en el Taller IALA-OHI.



La nueva organización interna de los grupos de tareas (GTs) del NIPWG ha demostrado ser muy eficiente para el progreso de los desarrollos de todos y cada uno de los productos S-1xx dentro del ámbito del NIPWG. Los diferentes grupos de tareas (S-122, S-123, S-125, S-128, S-131...) celebraron varias reuniones técnicas por VTC antes de la NIPWG9. Los GTs presentaron sus informes de situación no sólo sobre temas técnicos, que están avanzando muy bien, sino también sobre puntos de debate que son críticos para los pasos siguientes (ámbito, casos prácticos, límites y responsabilidades de la cobertura, bancos de pruebas, cobertura del servicio S-100 acreditado, firma digital *versus* encriptado, etc.).

03 Discussion topics

▪ Topic 3. S-128 product service

- S-128 will be used also to check the up-to-datedness of nautical products
- discussions on the S-128 production and services from the development of the WEND-100 Guideline
- INToGIS3 will provide coverage information of various S-10X products by utilizing S-128
- utilized by RHC, RENC, HO and other potential users if necessary
- discussion of various applicability such as a new data service method MCP (Maritime Connectivity Platform) and a cloud-based approach

Algunos puntos de debate importantes sobre S-128

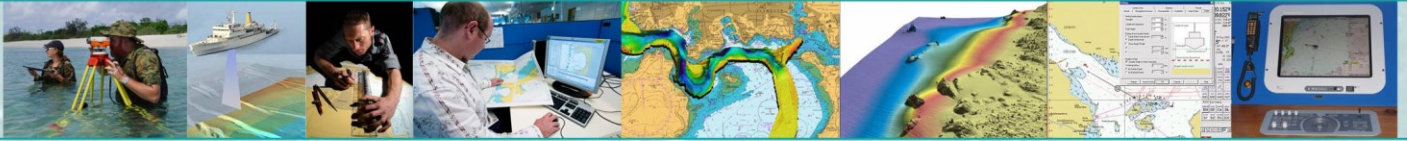
Esto tiene particular importancia para la S-128 que parece ser una si no la principal piedra angular de la fase de implementación de la S-100. Para la S-128, el Reino Unido expresó sus dudas para los RENCs, Proveedores de Servicios a Usuarios Finales/VARs, y Proveedores de ECDIS. PRIMAR compartió el borrador de su visión sobre las diferentes opciones para implementar este nuevo “catálogo de productos/servicios náuticos”.

Se identificó un número significativo de puntos a debatir para la mayoría de productos. Aún quedan muchas preguntas complejas por abordar, enunciar con claridad... y responder.

Continuando una acción anterior del NIPWG, Francia presentó un interesante documento de debate con una propuesta de clasificación de productos S-1xx frente a la lista de SOLAS VI/27 (“...publicaciones náuticas, como derroteros, libros de faros, avisos a los navegantes, tablas de mareas y demás publicaciones náuticas...”). En referencia a la Resolución de la OHI nº 5/2022, no es necesario decir que no hay equivalencias obvias entre los productos y servicios de las actuales NP1 y NP2, y los de S-1xx. Se acordó que el NIPWG tenía que preparar un borrador de declaración en favor de la necesidad de la cooperación intergubernamental, y de la identificación del mejor organismo para proporcionar *servicios de datos* que aseguren el mejor servicio completo posible para el usuario final.

El Presidente del NIPWG comentó sobre las enmiendas propuestas a la Resolución de la OMI MSC.232 (82) – *Normas de Funcionamiento de ECDIS*. El NIPWG acordó preparar para la HSSC-15 algunas aclaraciones sobre la definición de “*Servicio de Datos Náuticos Electrónicos (ENDS)*”, que se introduce en estas enmiendas. A pesar de un par de comentarios adicionales remitidos en el último momento por la IACS² a MSC106, se espera que se aprueben estas enmiendas y el calendario asociado en noviembre. En el debate sobre los comentarios de la IACS, el Presidente del NIPWG preparó con el apoyo del

² Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación

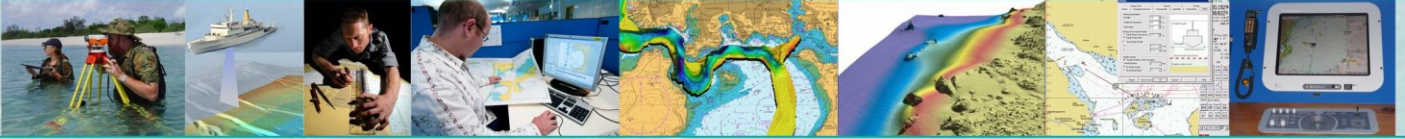


Presidente del IEC TC 80 la redacción recomendada que usará la OHI en una intervención verbal en MSC106.

Está prevista para el 14 de diciembre una reunión del NIPWG por VTC entre sesiones, mientras que la 10ª reunión del NIPWG está prevista para el 12 al 15 de septiembre del 2023, en una sede aún por decidir.



Algunos Participantes en la NIPWG-9 (en persona y por VTC)



12ª CONFERENCIA DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA REGIONAL ÁRTICA (CHRA)

St. John's NL, Canadá, 13 – 16 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2022

Tarea 3.2.1.1

Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR) / CHRA

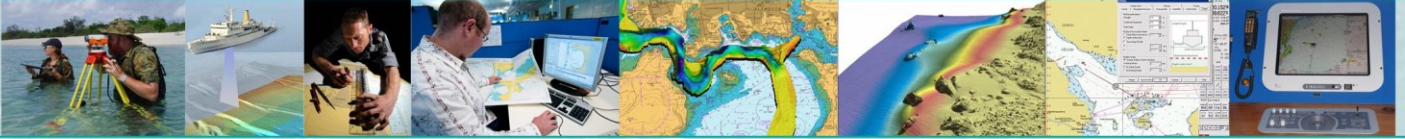
La 12ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica Regional Ártica (CHRA) se celebró en St. John's NL, Canadá, del 13 al 16 de septiembre del 2022.

Asistieron a la conferencia veinticuatro participantes en representación de cuatro miembros del CHRA (Canadá, Dinamarca, EE.UU. y Noruega) y cuatro Miembros Asociados (Finlandia, Islandia, Italia y Reino Unido).

La Conferencia de la CHRA estuvo presidida por la Dra. Geneviève Bechard, Directora del Servicio Hidrográfico de Canadá. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General Dr. Mathias Jonas.

El Secretario General informó a los Miembros de la CHRA de los temas estratégicos que estarán en el orden del día de la próxima 6ª reunión del Consejo, y de los preparativos en curso para la 3ª Asamblea en mayo del 2023. Mediante su presentación hizo especial énfasis en las actividades paralelas de la Comisión Hidrográfica de la Antártida, con vistas a un enfoque coordinado para la implementación de futuros servicios de datos regionales basados en la S-100. El Dr. Jonas destacó la importancia global de la esperada aprobación por la OMI de la revisión de las Normas de Funcionamiento de ECDIS, que permitirá el desarrollo de ECDIS S-100, y las consecuencias para los servicios hidrográficos de esta decisión, que se espera para noviembre del 2023. También detalló las actividades recientes de la Secretaría para colaborar con varios organismos de N.U. en apoyo del Decenio Oceánico de NU.

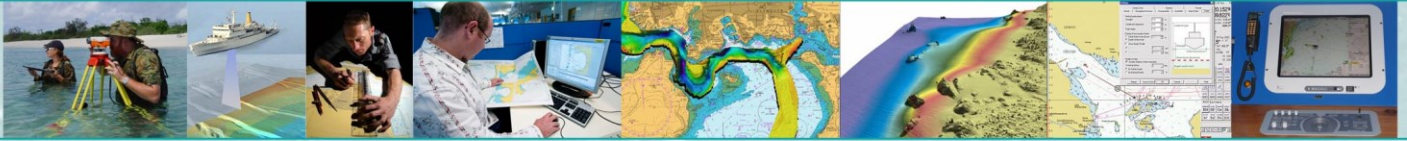
El informe concluyó con una serie de diapositivas que ilustraban el enfoque cuidadoso de la medición del indicador de rendimiento estratégico 1.2.2: *Porcentaje de áreas de relevancia náutica (por ej., dispositivos de separación del tráfico, fondeaderos y canales representados en las cartas) para los que la idoneidad del conocimiento hidrográfico se valora mediante el uso de los indicadores de calidad apropiados mediante valores CATZOC por códigos de colores para las franjas de uso ENC 3, 4 y 5.*



Fuentes:

Archivos de IC-ENC y PRIMAR
Agosto de 2022

Todos los participantes informaron sobre sus actividades nacionales en la región del Ártico desde la última Conferencia. La Conferencia tomó nota de aspectos como la tecnología para levantamientos sin tripulación, programas de levantamientos nacionales, distribución de ENC, y la aplicación de soluciones nacionales de SDI y otros temas relevantes para todos los Servicios Hidrográficos de la región. Se centraron en especial en la colaboración del ARMSDIWG con ARCTIC-SDI con el propósito de aprobar su autoridad plena para distribuir todos los conjuntos de datos marinos que cubren la región ártica. Esta discusión continuará con la presidencia y los organismos relevantes del Consejo Ártico. Se produjo un debate animado sobre las implicaciones técnicas y legales sobre la producción de cartas de papel a partir de ENCs, lo que coincide con el anuncio del Reino Unido de que eliminará sus servicios globales de cartas de papel en el 2026. La Comisión tomó nota de la propuesta más reciente para aplicar una cuadrícula ENC normal en la región boreal ártica, y acordó un enfoque coordinado con la Comisión Hidrográfica de la Antártida. Como resultado de un intenso debate sobre la futura cobertura de la región con productos de datos S-100, la Comisión avaló a Noruega como Coordinador regional de Implementación de la S-100. Una de sus primeras actividades será un estudio regional sobre la preparación de los miembros de la CHRA para los futuros servicios de datos basados en S-100 para la región. Este estudio se realizará sobre la base de la matriz WEND IGIF-H, presentada por el Presidente del WENDWG Dr. John Nyberg, EE.UU.

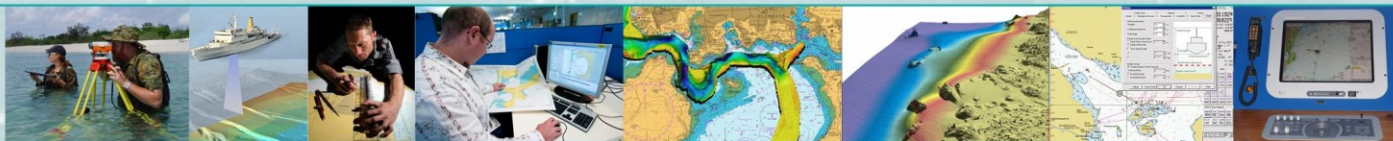


Incluido en el orden del día de la conferencia había un foro abierto organizado por Paul Brett, vicepresidente asociado (colaboraciones de investigación y estrategia) del Instituto de Pesca y Marina de la Universidad Memorial de St. John's y miembro del Comité Director de GEBCO, para conectar a los participantes con las universidades locales, la industria y las campañas relacionadas con asuntos hidrográficos. Bajo el título "Desafíos, Participación, Innovación, y más allá de la Navegación", numerosos invitados presentaron sus enfoques de ciencia ciudadana sobre aspectos hidrográficos del Norte, para abordar los detalles específicos de las condiciones del hielo y el conocimiento indígena. El primer día un grupo de participantes visitaron la sección de simuladores del Instituto. Se invitó a los asistentes a realizar ejercicios de simulación con aparatos de control remoto hoy muy comunes para los vehículos submarinos a control remoto.



El Dr. John Nyberg, EE.UU., practica el desplazamiento de cables submarinos mediante herramientas robóticas por control remoto.

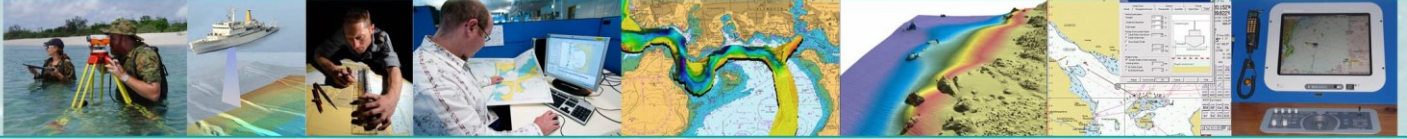
El segundo día se dedicó a las innovaciones científicas y a las demostraciones tecnológicas. La principal colaboración vino de Kraken Robotics, que presentó su tecnología avanzada en hidroacústica para la detección y levantamiento de objetos. La oficina local de Fugro informó sobre las prácticas de gestión de datos después de su adquisición. Todos los participantes consideraron el gran valor de ambos días para ayudarles a entender el potencial de esta región para la innovación en hidrografía.



Al final de la reunión, Ms. Pia Dahl Højgaard, Directora del Servicio Hidrográfico Nacional de Dinamarca, fue elegida como nueva Presidenta de la CHRA. Se acordó que Dinamarca organizaría la siguiente reunión de la CHRA, probablemente en Groenlandia en septiembre del 2023.

Se han subido todos los documentos disponibles de la reunión a la sección de la CHRA en la página web de la OHI.

El Director de Producto explica las opciones de carga del ROV Katfish-180 de Kraken



XXVII CONGRESO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AGRIMENSORES (FIG)

Varsovia, Polonia 11 - 15 de septiembre

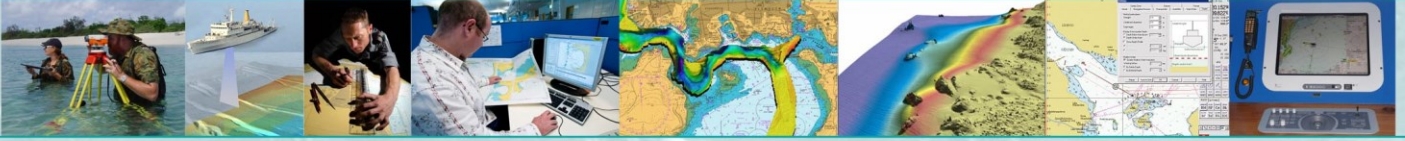
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2022

Tarea 1.1.15.6	Asistencia al Congreso de la Federación Internacional de Agrimensores del 2022
-------------------	--

La Federación Internacional de Agrimensores (FIG) celebró su 27º Congreso (FIG 2022) en el DoubleTree by Hilton Hotel y Centro de Conferencias de Varsovia, Polonia, del 11 al 15 de septiembre del 2022. Unas 840 personas asistieron al congreso, incluyendo 60 estudiantes y 40 profesionales jóvenes. El lema del Congreso era “Voluntarios para el Futuro – Excelencia Geoespacial para la mejora de la vida”, e incluyó 49 sesiones y 370 ponencias. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas, con el objetivo de reforzar la cooperación con esta Federación que tiene varios objetivos en común con la OHI, en particular su Comisión 4 – Hidrografía.

“La FIG fue fundada el 18 de julio de 1878 en París por delegados de siete asociaciones nacionales – Alemania, Bélgica, España, Francia, Gran Bretaña, Italia y Suiza – y era conocida como la Fédération Internationale des Géomètres. Esto se tradujo al inglés como International Federation of Surveyors. Es una organización no gubernamental (ONG) reconocida por NU, que representa a más de 120 países del mundo, con el objetivo de asegurar que las disciplinas de la topografía y quienes las practican cubren las necesidades de los mercados y las comunidades a los que sirven.”

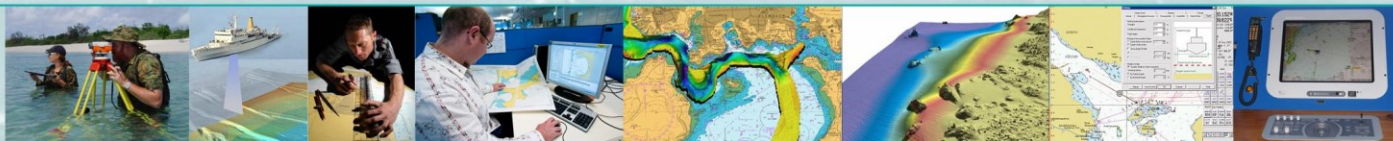
La cooperación entre la OHI y la FIG tiene una larga historia basada en las áreas de interés común, como demuestra claramente el hecho de que una de las 10 Comisiones de la FIG se llama Hidrografía. Un área de colaboración continua durante varias décadas ha sido la formación, con el reconocimiento de la necesidad de desarrollar y mantener normas internacionales de competencia para la profesión de hidrógrafo. La Decisión 10 de la XIª Conferencia Hidrográfica Internacional (1977) de la OHI y la Resolución 1 de la Comisión 4 de la FIG durante el XVº Congreso de la FIG declararon el objetivo de crear un Comité Consultivo Conjunto OHI-FIG, que fue el origen del actual Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC). Este Comité, creado inicialmente con tres miembros de la OHI y tres de la FIG, celebró su primera reunión en 1978. Se creó un Memorandum de Acuerdo (MoU) entre la OHI y la FIG en 2003 para servir de marco para la cooperación continua entre ambos organismos.



El Presidente de la FIG Rudolf Staiger dirigiéndose al Congreso durante la Ceremonia de Apertura.

Las actividades asociadas al Congreso FIG 2022 empezaron la semana anterior con la 1ª Sesión de la Asamblea General de la FIG (4 de septiembre) y la Reunión del Consejo de la FIG (9 de septiembre). El 10 y 11 de septiembre se celebraron varias actividades como Talleres y Prácticas como eventos paralelos a las sesiones de la Asamblea General.

La Ceremonia Inaugural se celebró el domingo 11 de septiembre. Durante la Inauguración hubo discursos de apertura de Mr. Piotr Uściński, Ministerio de Desarrollo Económico y Tecnología, Ms. Alicja Kulka, Directora General de Topografía, Oficina Central de Geodesia y Cartografía, el Dr. Rafał Trzaskowski, Presidente de Varsovia, el Prof. Janusz Walo, Presidente de la Asociación de Topógrafos de Polonia (SGP), y el Dr. Krzysztof Bakula, Codirector del Congreso, SGP. El Presidente de la FIG Rudolf Staiger fue el ponente destacado. La semana del Congreso consistió en las sesiones de la Asamblea General, las reuniones de las 10 Comisiones, presentaciones de los patrocinadores, reuniones con los candidatos a los puestos de Presidente y Vicepresidente y sus respectivas elecciones, sesiones destacadas y sesiones técnicas.

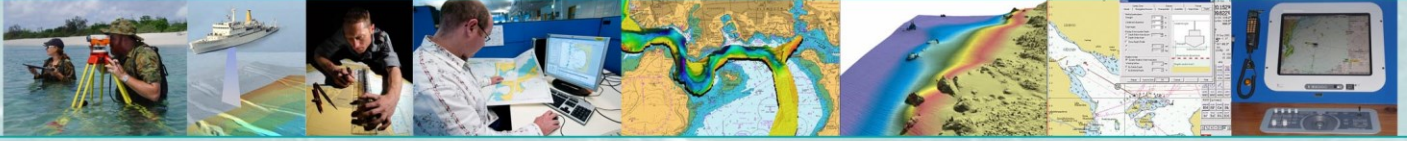


El Adjunto a los Directores Leonel Manteigas durante una presentación.

El Adjunto a los Directores de la OHI Leonel Manteigas hizo una presentación durante la Sesión “TS04A: Desafíos y Soluciones Sostenibles en Hidrografía para la Mejora de la Vida” de la Comisión 4 con el Título “El Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100: Un Enfoque Revolucionario para la Cartografía Náutica y los Servicios Marítimos”.



Participantes en la reunión de la Comisión 4 de la FIG.



VISITA DE ALTO NIVEL AL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA La Paz, Bolivia, 5-6 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2022

Tarea 1.3.2

Fomentar la adhesión de nuevos miembros a la OHI

Respondiendo a la invitación del *Servicio Nacional de Hidrografía Naval (SNHN)* de la Armada, la OHI hizo una Visita de Alto Nivel al el 5 y 6 de septiembre, durante la que se trató sobre servicios hidrográficos para vías navegables interiores. Esta nación sin salida al mar limita con varios lagos, incluyendo el Lago Titicaca, el lago navegable más elevado del mundo, y también tiene ríos que forman parte de la Cuenca Amazónica. Desempeñan un papel vital en el transporte de bienes y personas en la región. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi.



El Director de la OHI Luigi Sinapi y el Director General Ejecutivo del SNHN Capitán de Navío Torrez Álvarez durante la visita a la Base Naval de Guaqui y navegación en el Lago Titicaca

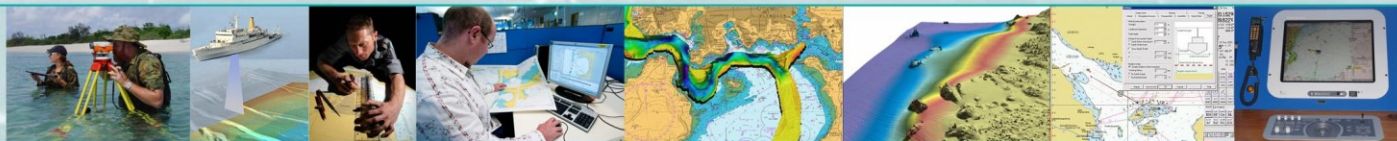
La visita permitió al Director de la OHI Luigi Sinapi conocer mejor el estado de la hidrografía en el país, además de destacar los beneficios de la hidrografía y de ser miembro de la OHI para un país cuya economía está unida tan estrechamente a sus lagos y vías navegables. Durante la visita a la *Base naval de Guaqui en el Lago Titicaca* le presentaron las capacidades hidrográficas y marítimas del Estado Plurinacional de Bolivia, subrayando la importancia del conocimiento actualizado de estas vías navegables que conectan directa o indirectamente a Bolivia con los océanos Atlántico y Pacífico, y con sus vecinos de Chile, Perú, Brasil, Argentina y Paraguay.



Actividades del SNHN

El Estado Plurinacional de Bolivia dispone de un Servicio Hidrográfico capaz de asegurar, por medio de productos cartográficos actualizados que cumplen con las normas cartográficas e hidrográficas nacionales, la seguridad de la navegación en el Lago Titicaca y vías navegables interiores, en cooperación con sus Estados vecinos de Sudamérica, y participa activamente en el trabajo de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHATSO) como Observador. La actualización y producción batimétrica de cartografía tradicional y electrónica contribuye a la seguridad de la navegación y al desarrollo de las infraestructuras portuarias del país, cumpliendo con las normas hidrográficas y cartográficas de la OHI.

Las conversaciones se centraron en los beneficios y oportunidades regionales e internacionales de la posible adhesión del país a la OHI, destacando hasta qué punto la economía nacional de un estado sin salida al mar se puede beneficiar de la mejora en el conocimiento de sus aguas navegables. El Estado Plurinacional de Bolivia posee una capacidad hidrográfica que puede garantizar la seguridad de la navegación en las aguas interiores del país. La pertenencia de Bolivia a la OHI representaría una oportunidad para el desarrollo sostenible y la economía de las vías navegables de todo el país, gracias a los beneficios y oportunidades que se ofrecen tanto a nivel regional a través de la participación en las Comisiones Hidrográficas Regionales de Sudamérica, como a nivel internacional a través del programa de Creación de Capacidades de la OHI y la participación en los diversos Grupos de Trabajo y Órganos de la OHI, incluyendo la Asamblea.



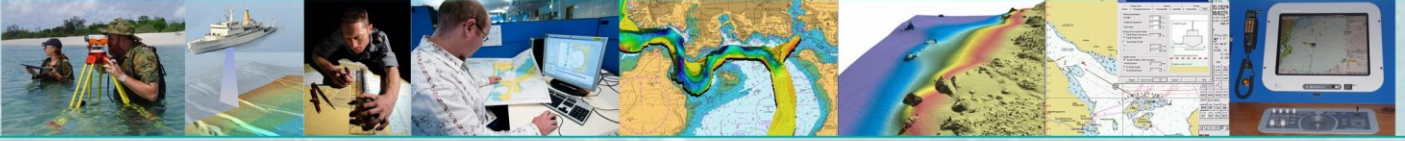
*Reunión con el Jefe del Estado Mayor de la Armada de Bolivia
– Almirante Efraín Franck Salazar*



Reunión en el Ministerio de Asuntos Exteriores



Reunión con el Ministro de Defensa – Av. Edmundo Novillo Aguilar



Las visitas a las infraestructuras de hidrografía y navegación de la Armada de Bolivia, al Jefe del Estado Mayor de la Armada de Bolivia, al Ministerio de Defensa y al Ministerio de Asuntos Exteriores confirmaron el interés del país en la hidrografía, y en continuar con las conversaciones para adherirse a la OHI. De hecho, el Estado Plurinacional de Bolivia está listo para comenzar el proceso de adhesión a la OHI, reconociendo la importancia de la Hidrografía y el trabajo que desempeña su Servicio Hidrográfico Naval. Las autoridades competentes del Ministerio de Defensa, en colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores y con el apoyo de la Secretaría de la OHI, darán los pasos necesarios para que Bolivia se una a la OHI.



Visita al Registro Internacional Boliviano de Buques (RIBB) de la Armada

Después de completar la Visita, se visitó el *Registro Internacional Boliviano de Buques (RIBB)* de la Armada. Ha sido certificado recientemente por la Organización Marítima Internacional (OMI). Convertirse en estado miembro de la OHI sería el paso siguiente lógico para el Estado Plurinacional de Bolivia.