

国际海道测量组织



IMO/IHO/WMO 联合海上安全信息手册

IHO 第 53 号出版物

(2016 年 1 月版)



由国际海道测量组织发布

中文版由中国海事局翻译

目录

IMO/IHO/WMO 联合海上安全信息手册	2
前言	3
1 总则	5
2 海上安全信息发布	5
3 NAVAREA/分区/国家协调人的能力和职责	13
4 全球航行警告业务	16
5 航行警告结构	19
6 航行警告格式	20
7 各危险类型航行警告的指南及示例（危险类型见 4.2.3 节）	25
8 气象协调人的能力和职责	117
9 气象警告和预报	118
10 气象警告和天气预报示例	126
11 搜救通知	140
12 IMO/IHO/WMO 联合海上安全信息手册的修订程序	140

IMO/IHO/WMO 联合海上安全信息手册

1. 海上安全委员会（MSC）在其第94次会议期间（2014年11月17日至21日）通报并批准了经修订的《国际海事组织/国际海道测量组织/世界气象组织（IMO/IHO/WMO）联合海上安全信息（MSI）手册》，该手册由世界气象组织（WMO）及国际海道测量组织（IHO）起草并在航行、通信和搜救分委会（NCSR）第一次会议（2014年6月30日至7月4日）上通过。

2. MSC 94次会议指出，为了确保航行警告结构和报文内容方面更好地统一，第7节提供了大量的案例分析和指导，这部分将在通函的另一附件中用英文表述，并将用西班牙语和法语出版。

3. 委员会认为，应鼓励尽可能广泛地使用IMO/IHO/WMO联合手册，并请成员国提醒海员及参与发布航行警告和气象预报、警告的人员关注该手册。

4. 本通函取代MSC.1/Circ.1310。

5. 委员会决定，本修订版于2016年1月1日起施行。

前言

国际海上人命安全公约（SOLAS）第IV章12.2指出，“每艘船舶在海上航行时，应在适当的频率上保持无线电守听，以便接收船舶所在航行区域的海上安全信息广播”。

应无线电通信分委会（COM）、国际海道测量组织（IHO）和世界气象组织（WMO）的要求，编制了有关海上安全信息播发的联合文件草案（《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》）。该文件于1994年通过IHB第10号通函分发给IHO成员国，并在1996年2月无线电通信与搜救分委会（COMSAR）第一次会议后形成COMSAR第4号通函，在1996年5月至6月举行的海上安全委员会第66次会议上获得批准。

该文件包含IMO A.706（17）决议《全球航行警告业务》修订版和WMO发布的《海洋气象服务手册》（WMO No. 558）的相关章节。

IHO无线电航行警告发布委员会（CPRNW¹）在2005年9月第7次会议上成立了一个工作组，负责审查所有的全球航行警告业务（WWNWS）文件。工作组吸纳了来自WMO的代表并做了前期准备，并对IMO A.705（17）决议“海上安全信息的发布”修订版和A.706（17）决议“全球航行警告业务”进行修改。决议的修订建议通过IHB 2007年第104号通函发给IHO成员国，并在2008年4月COMSAR第20次会议上获得通过，随后在2008年11月至12月的海上安全委员会第85次会议上获得批准。

IHO CPRNW工作组随后编写了《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》，将修订后的A.705（17）决议和A.706（17）决议的修订信息纳入其中。《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》修订版文本通过IHB 2008年第70号通函发送给IHO成员国，并在2009年1月COMSAR第13次会议上获得通过，随后在2009年5月至6月的MSC第86次会议上获得批准。

世界气象组织（WMO）执行理事会在2009年6月的第61次会议上提出WMO与IMO合作，共同建立和完善IMO/WMO全球气象海洋信息和警告服务指南文件（WWMIWS）参考条款，以补充A.706（17）决议（修订版）中现有的IMO/IHO全球航行警告服务指南（WWNWS）。这个新的IMO/WMO指导文件旨在为GMDSS系统国际协调的气象信息、预报和警告服务的发布提供具体指导，并不适用于纯粹的国内业务。

2010年6月WMO执行理事会第62次会议批准了WWMIWS。2010年年底，WWMIWS被提交给IMO海上安全委员会，委员会要求COMSAR分委会审查，并在2011年5月第89次会议上通过该文件。2011年11月，IMO大会第27次会议上正式通过了WWMIWS，并将其作为规范性文件纳入IMO A.1051（27）决议。本指导文件的后续修订将由WMO和IMO正式审议并批准。在WMO和IMO进行任何广泛审议之前，海洋学与海洋气象学联合委员会（JCOMM）海上安全服务专家组（ETMSS）应评估该修订文件，专家组包括IMO秘书处的一名在职代表。

¹ 自2009年1月1日起，CPRNW更名为IHO WWNWS小组委员会（WWNWS）。

委员会认为，应鼓励尽可能广泛地使用IMO/IHO/WMO联合手册，并请成员国提醒海员及参与发布航行警告和气象预报、警告的人员关注该手册。

虽然这是一个IMO出版物，但本IMO/IHO/WMO联合手册中各自的章节应由各组织负责维护。

1 总则

本手册旨在为在全球海上遇险与安全系统（GMDSS）下起草航行警告或发布气象预报和警告的相关人员提供实用指南。海上安全信息（MSI）的发布依据经修订的IMO A.705（17）决议的要求。航行警告应在IMO/IHO全球航行警告业务（WWNWS）的指导下发布，符合经修订的IMO A.706（17）决议的要求。气象预报和警告应在IMO/WMO全球气象海洋信息和警告业务（WWMIWS）的指导下发布，符合经修订的IMO A.1051（27）决议的要求。为了对海员产生必要的作用，必须以清晰、明确和简短的统一格式及时地提供相关信息。本手册旨在为所有使用英语发布的航行警告、气象预报和警告提供最佳的用词形式²。在适当的位置，用《IMO标准航海通信用语》（A.918（22）决议）做了备注。

本手册不能为每一种可能发生的事件类型提供样本文本。然而，在此所述的原则一般可适用于起草各种航行警告报文涵盖各类危险，以及发布气象预报和警告。

经修订的A.706（17）决议《全球航行警告业务》（MSC.1/Circ.1288/Rev.1文件）5.3.1部分要求“所有航行警告区域（NAVAREA）、分区和沿岸的警告应在国际NAVTEX和安全网业务系统上仅用英语播发”。A.1051（27）决议《IMO/WMO全球气象海洋信息和警告业务》3.4.1部分要求“所有的气象信息，应在国际NAVTEX和安全网业务系统上仅用英语播发”。使用非英语语言编写的本手册，应使用英文文本给出报文示例。

2 海上安全信息发布

2.1 概述

2.1.1 GMDSS 海上安全信息业务是一个国际、国内协调的网络服务，广播的内容包括必要的航行安全信息，由船上自动监测传输的设备接收，显示与该船舶相关的信息，并提供打印功能。这个概念在图 1-1 进行说明。

2.1.2 海上安全信息对所有船舶都极其重要，因此，使用通用标准来收集、编辑和传播这些信息至关重要。只有这样，才能保证海员在尽可能早的时间、以其能理解的方式接收所需信息。

2.1.3 经修订的IMO A.705（17）决议《海上安全信息发布》旨在规定海上安全信息发布和接收的组织、标准及方法。

² 见 WMO《海洋气象业务手册》（WMO No. 558）。

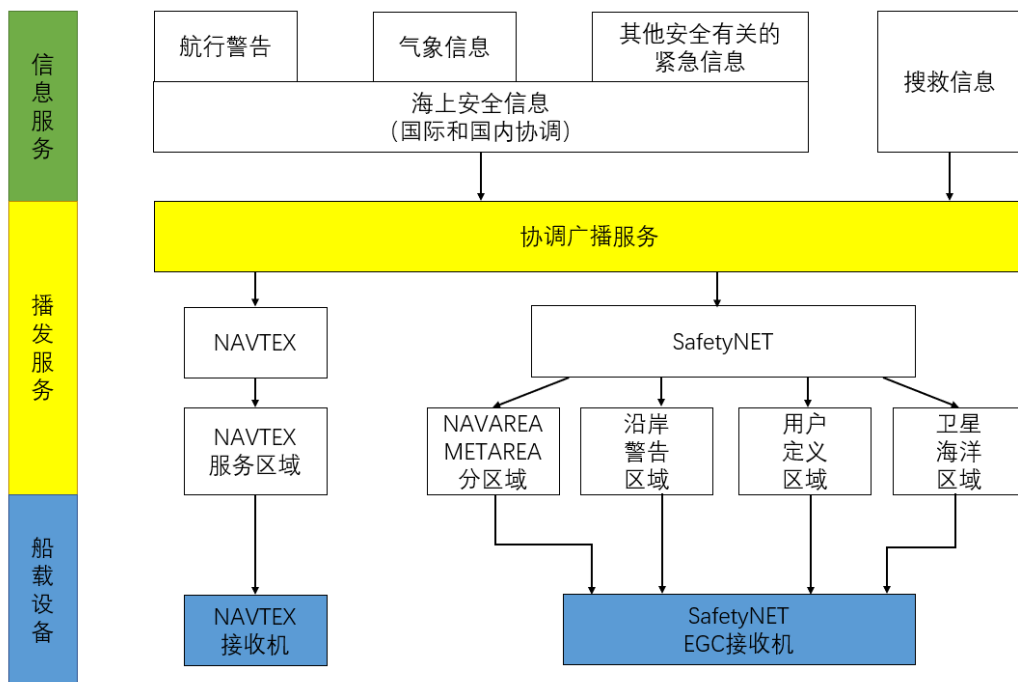


图 1-1 GMDSS 海上安全信息业务

2.2 定义

2.2.1 在本手册中，以下定义适用：

1. 海岸地球站（CES）是指在海上移动卫星服务中充当陆地通信网络与 Inmarsat 卫星之间网关的固定地面无线电设施。也可以指陆地地球站（LES）。

2. 沿岸警告是指国家协调人发布的一系列有编号的航行警告或有效通告。应由国际 NAVTEX 业务向指定的 NAVTEX 业务区域广播或由国际 SafetyNET 业务向沿岸警告区域广播。（另外，管理机关可以通过其他途径发布沿岸警告）。

3. 沿岸警告区域是指为了通过 SafetyNET 业务协调沿岸海上安全信息播发，在 NAVAREA/METAREA 区域或沿岸国建立的分区域内确立的唯一且精确定义的海域。

4. 全球海上遇险与安全系统（GMDSS）是指基于卫星和陆地系统的全球通信业务，为海员提供遇险警报和海上安全信息发布。

5. HF NBDP 是指使用经修订的 ITU-R M. 688 建议书中定义的高频窄带直接印字无线电报。

6. 有效通告是指 NAVAREA 协调人、分区协调人或国家协调人发布并播发的仍在有效期的 NAVAREA、分区或沿岸警告编号清单。

7. 国际 NAVTEX 业务是指使用英语通过窄带直接印字电报在 518kHz 上进行海上安全信息

协调广播和自动接收³。

8. 国际安全网业务是指根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，使用英语通过国际海事卫星组织增强寻呼（EGC）系统进行海上安全信息协调广播和自动接收。

9. 发布业务是指承担向船舶发布气象警告和预报的国家气象主管部门，根据GMDSS的广播要求，通过Inmarsat SafetyNET业务向指定的气象警告区域播发信息。

10. 本地警告是指覆盖近岸水域的航行警告，通常在港口当局的管辖范围内。

11. 主航道是指由国际海运所使用的航路。

12. 海上安全信息（MSI）⁴是指向船舶播发的航行警告和气象预报、警告以及其他与安全有关的紧急信息。

13. 海上安全信息业务是指经国际和国家协调的用于播发包含安全航行所必需信息的网络服务。

14. METAREA是指为协调海洋气象信息播发而设立的地理海域⁵。术语METAREA后跟罗马数字可被用于识别特定的海域。这些区域不涉及也不得损害各国之间的边界划分（见图1-3）。

15. METAREA协调人是指负责协调在METAREA区域内准备或发布海洋气象信息广播服务的一个或多个国家气象部门的机构。

16. 气象信息是指根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》规定，提供的海洋气象预报和警告信息。

17. 国家协调人是指负责整理和发布国家责任区域内沿岸警告的国家主管部门。

18. 国内NAVTEX业务是指由主管机关自主决定使用某种语言，通过窄带直接印字电报，在除518kHz之外的频率上进行海上安全信息广播和自动接收。

19. 国内安全网业务是指由主管机关自主决定使用某种语言，通过Inmarsat EGC系统进行海上安全信息广播和自动接收。

20. NAVAREA是指为协调航行警告的播发而设立的地理海域⁵。术语NAVAREA后跟罗马数字可被用于识别特定的海域。这些区域不涉及也不得损害各国之间的边界划分（见图1-2）。

21. NAVAREA协调人是指负责协调、整理、发布指定NAVAREA区域内NAVAREA警告的机构。

22. NAVAREA警告是指NAVAREA协调人发布的一系列编号的航行警告或有效通告。

23. 航行警告是指根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，向船舶播发

³ 如 IMO NAVTEX 手册中所述。

⁴ 如经修订的《1974年国际海上人命安全公约》第 IV/2 条所定义。

⁵ 包括内海、湖泊和海船可航行的水道。

与航行安全有关的紧急信息的报文。

24. NAVTEX是指通过窄带直接印字电报播发和自动接收海上安全信息的系统。

25. NAVTEX覆盖区域是指根据IMO A. 801 (19) 决议附件4所规定的标准和方法计算的以辐射距离为半径定义的圆弧区域。

26. NAVTEX服务区域是指全部包含在NAVTEX覆盖区域内的唯一且精确定义的特定海域，该区域内的海上安全信息由一个特定的NAVTEX播发台提供。如IMO A. 801 (19) 决议附件4所示，边界的确定通常充分考虑本地传播条件、信息特点、信息量和区域内海上交通模式。

27. NAVTEX协调人是指作为国际NAVTEX服务的一部分，负责运行和管理一个或多个广播海上安全信息的NAVTEX台站的机构。

28. 其他与安全有关的紧急信息是指应对船舶广播的但未被定义为航行警告或气象信息的海上安全信息。可能包括但不限于海上通信系统的重大故障或变更，以及影响海上船舶航行的新的或修订的强制性船舶报告制度或海事法规。

29. 准备业务是指负责为WMO系统部分或整体METAREA编制预报和警告的国家气象业务，以便向GMDSS系统中的船舶发送气象预报和警告，并转发到相关发布业务进行播发。

30. SafetyNET是指通过国际海事卫星EGC系统进行海上安全信息广播和自动接收的国际业务。根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，配备具有SafetyNET接收能力的设备是对船舶强制性要求的一部分。

31. 搜救信息是指遇险报警转发和其他向船舶播发的紧急搜救信息（见11.1）。

32. A1海区是指至少一个具有连续数字选择性呼叫（DSC）⁶报警能力的VHF岸台的无线电话覆盖的区域，可由缔约国政府定义。

33. A2海区是指A1海区以外，在至少一个具有连续数字选择性呼叫报警能力MF岸台的无线电话覆盖的区域，可由缔约国政府定义。

34. A3海区是指A1和A2海区以外的具有连续报警能力的国际海事卫星地球同步卫星覆盖的区域。

35. A4海区是指除A1，A2和A3海区以外的区域。

36. 分区是指NAVAREA/METAREA的细分区域，其中许多国家已建立了系统来协调海上安全信息的发布。这些区域不涉及也不得损害各国之间的边界划分。

37. 分区协调人是指负责为指定的分区协调、整理和发布分区警告的机构。

38. 分区警告是指分区协调人发布的一系列编号的航行警告或有效通告。应由国际

⁶ 数字选择性呼叫（DSC）是指使用数字编码使无线电台能够与另一个电台或一组电台建立联系并将信息传递给另一电台或一组电台的技术，并符合国际无线电咨询委员会（CCIR）的相关建议。（“CCIR-更名为国际电信联盟无线电通信局”，自1993年3月1日起生效）。

NAVTEX业务向指定的NAVTEX服务区域进行广播，或由国际SafetyNET业务进行广播（通过适当的NAVAREA协调人）。

39. 用户定义区域是指涉及海上安全信息的临时性圆形或矩形地理区域。

40. UTC是指世界协调时，作为国际时间标准相当于GMT（或ZULU）。

41. 全球航行警告业务（WWNWS）⁷是指国际和国内协调发布航行警告的服务。

42. 世界气象海洋信息和警告业务（WWMIWS）⁸是指国际协调发布气象预报和警告的服务。

43. 协调是指在操作过程中，集中分配数据播发时间，数据传输的格式和标准符合《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》的规定，且所有业务按A. 705（17）决议和经修订的A. 706（17）、A. 1051（27）决议进行管理。

2.2.2 NAVAREAs（航行警告区域）划界

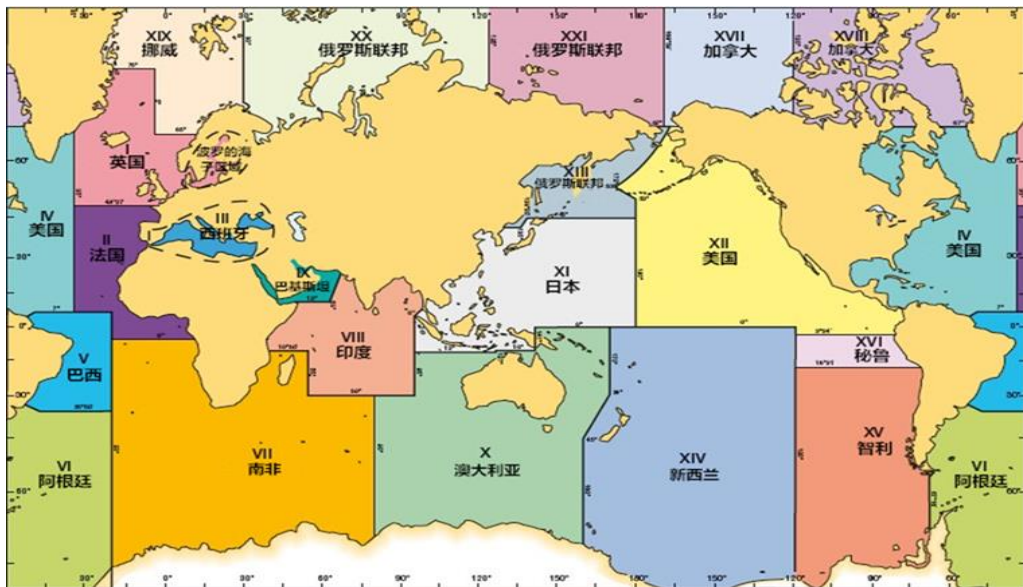


图 1-2 在全球航行警告服务下协调和发布航行警告的 NAVAREA 警告区域

这种区域划分不涉及并不得损害各国之间的边界划定

⁷ 如经修订的 A. 706(17) 决议所述。

⁸ 如 A. 1051(27) 决议所述。

2.2.3 METAREAs (气象警告区域) 划界

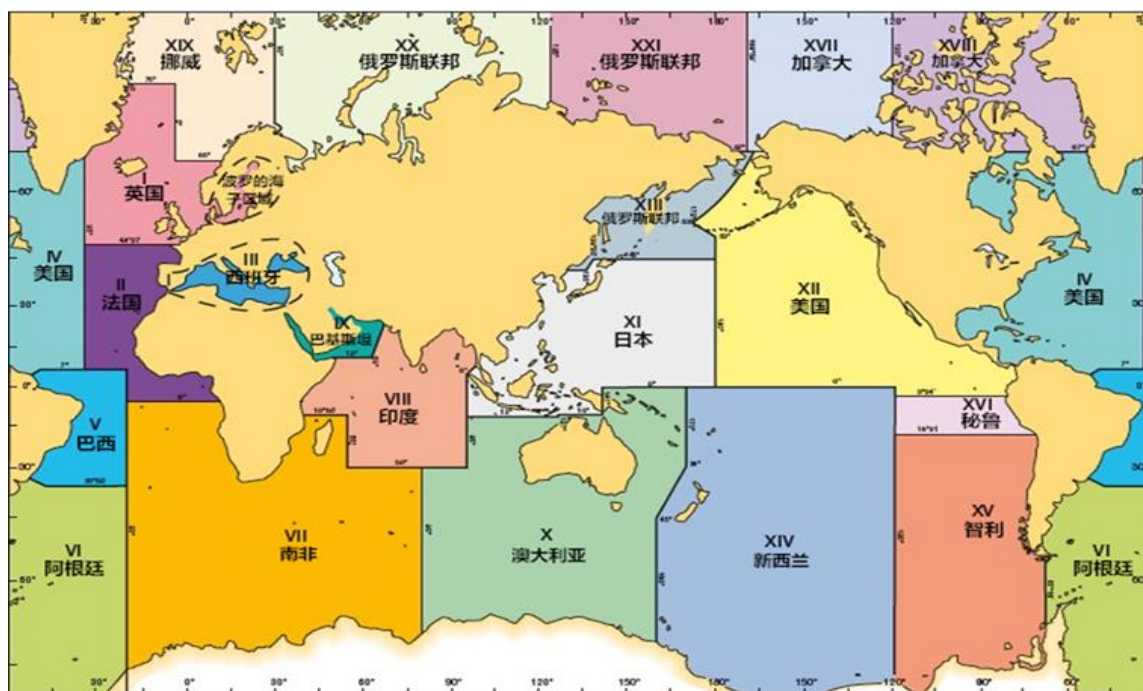


图 1-3 GMDSS 业务内的协调发布气象警告和预报的气象警告区域

这种区域划分不涉及并不得损害各国之间的边界划定。

2.3 播发方式

2.3.1 按照经修订的《1974年国际海上人命安全公约》，在播发所覆盖的范围内，海上安全信息播发的两种主要方式如下：

.1 奈伏泰斯 (NAVTEX)：向沿岸水域广播。

.2 安全网 (SafetyNET)：根据经修订的IMO A.801 (19) 决议附件3的规定，向除A4海区以外的全球所有水域广播。

2.3.2 应提供唯一且精确定义的海域信息，应采用上述最适当的方法进行服务。虽然允许船舶从一种方式更改为另一种方式会产生一些重复信息，但大多数警告将会在NAVTEX或SafetyNET上广播。

2.3.3 NAVTEX广播应按照NAVTEX手册中规定的标准和程序进行。

2.3.4 SafetyNET广播应按照国际安全网手册中规定的标准和程序进行。

2.3.5 HF NBDP可用于在国际海事卫星或奈伏泰斯覆盖范围以外的区域发布海上安全信息 (SOLAS公约 IV/7.1.5)。

2.3.6 此外，管理部门还可通过其他方式提供海上安全信息。

(DIGs) 附件B。MSC. 306 (87) 决议建议各国政府应确保EGC设备符合标准：如果是在2012年7月1日或之后安装的，应不低于MSC. 306 (87) 决议附件规定的性能标准；如果是在2012年7月1日之前安装的，应不低于A. 664 (16) 决议附件规定的性能标准。

2.5.4 在NAVTEX覆盖范围以外且HF NBDP能接收MSI的A4海区，HF NBDP接收机应按照经修订的ITU-R M. 688建议书中规定的技术规范运行，并应符合经修订的IMO A. 700 (17) 决议的性能标准。

2.6 信息提供

2.6.1 航行警告应按照IHO全球航行警告业务分委会制定的WWNWS标准、组织和程序提供，NAVAREA协调人的详细信息保存在IHO网站上www.iho.int/committees/，并通过IMO航行安全、通信和搜救分委会（NCSR）通函公布。

2.6.2 气象信息应按照由WMO/IOC⁹海洋学和海洋气象学联合委员会（JCOMM）海上安全服务专家组监测和审查的全球气象海洋信息和警告业务（WWMIWS）的WMO技术规则、建议和程序提供。

2.6.3 其他与安全有关的紧急信息应由负责管理该系统或该方案的相关国家或国际机构提供。

2.6.4 搜救信息不是MSI，应由负责协调海上搜救行动的各部门按照国际海事组织制定的标准和程序提供。

2.6.5 相关国家或国际组织应考虑根据需要制定应急方案。

2.7 协调程序

2.7.1 为了充分利用自动接收设备，并确保海员收到安全航行所需最低限度的信息，需要进行谨慎的协调。

2.7.2 一般来说，IMO、IHO、WMO、国际电信联盟（ITU）和国际移动卫星组织（IMSO）的标准作业程序将满足这一协调要求。如遇困难的事件应首先提交给最适宜处理该问题的上级机构。

2.7.3 播发海上安全信息的主管部门应向国际海事组织提供业务详细信息，国际海事组织将留存并公布这些详情作为GMDSS总体规划的一部分。

2.7.4 IMO NAVTEX协调小组代表海上安全委员会，负责协调NAVTEX业务的变更和新台站的

⁹ 海洋学委员会 (IOC) 是联合国教科文组织 (UNESCO) 的政府间海洋学委员会。

建立。

2.7.5 国际SafetyNET协调小组代表海上安全委员会，负责协调SafetyNet业务变更以及信息服务提供商的授权和注册。

2.7.6 主管部门应设计他们的广播业务以适合特定业务区¹⁰。业务区的指定是协调过程的一个重要环节，因为其目的是使船舶即使从单一来源获得信息，也能够获得与给定区域有关的所有信息。海上安全委员会根据国际海道测量和世界气象组织的建议，批准NAVAREA/METAREA和国际NAVTEX、安全网业务的业务区。

3 NAVAREA/分区/国家协调人的能力和职责

3.1 NAVAREA协调人能力

3.1.1 NAVAREA 协调人必须具备：

- 1 完善的国家海道测量服务的专业知识和信息来源；
- 2 与NAVAREA的分区和国家协调人、其他NAVAREA协调人以及其他数据提供者进行有效的通信，例如电话、电子邮件、传真、因特网、电传等；
- 3 使用广播系统传送至NAVAREA的通航水域。至少应包括2.3.1.节中所述的内容。通常情况，接收范围应至少300海里，要超出NAVAREA区域范围。

3.2 NAVAREA协调人职责

3.2.1 NAVAREA协调人应：

- 1 竭力获悉在NAVAREA内可能严重影响航行安全的所有事件；
- 2 在收到与NAVAREA航行有关的所有信息后，立即进行评估；
- 3 根据4.2节中的指导选择广播的信息；
- 4 根据《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》起草NAVAREA警告；
- 5 根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，充分有效地使用国家广播设备，指导和控制NAVAREA警告的播发；
- 6 使用尽快可行的方式，酌情将可能需要更广泛发布的NAVAREA警告和相关信息直接转发至相邻的NAVAREA协调人和/或其他适当的人；

¹⁰ 北极地区的 HF NBDP 广播的协调工作应由相关的 MSI 业务部门负责承担。

7 确保将有效期超过六周的NAVAREA警告立即提供给要求得到这些警告的NAVAREA协调人、其他主管部门和海员；

8 确保将有关4.2.3节所列的全部航行警告主题区域的信息，如在其NAVAREA区域内不需要的NAVAREA警告，立即转发至受事件影响的相关国家和NAVAREA协调人；

9 在规定的时间内，每周定期广播有效通告不少于一次；

10 发布不再有效的NAVAREA警告的撤销信息；

11 承担NAVAREA内航行警告事宜的联络中心的职责；

12 督促在整个NAVAREA内发布航行警告方面使用既定的国际标准及做法；

13 收到指定机构通报的海盗和持械抢劫船舶的报告时，安排适当的NAVAREA警告播发。另外，确保国内或地方海盗控制中心获知长期的播发动态；

14 经有关部门通知后，安排适当的NAVAREA警告播发，以发布世界卫生组织（WHO）的健康咨询、海啸等相关警告以及安全航行所需的其他信息；

15 监控已发出的广播，保证信息正确发送；

16 按照NAVAREA协调人的要求，保存与NAVAREA警告有关的源数据记录；

17 正式应用前，协调各相邻成员国间的初步讨论，寻求建立或修改奈伏泰斯业务和毗邻的协调管理；

18 出席和参加国际海事组织全球航行警告服务小组委员会会议，并酌情参加IMO、IHO和WMO的有关论坛等，促进国际标准和惯例的制定；

19 根据需要制定应急方案。

3.3 分区协调人能力

3.3.1 分区协调人必须具备或有权使用：

1 完善的国家海道测量服务的专业知识和信息来源；

2 与分区内国家协调人、NAVAREA协调人和其他数据提供者进行有效的通信，例如电话、电子邮件、传真、因特网、电传等；

3 能够传送到整个分区的广播系统。

3.4 分区协调人的职责

3.4.1 分区协调人必须：

- 1 竭力获悉影响分区内的可能严重影响航行安全的所有事件；
- 2 在收到与分区域内航行有关的所有信息后，立即进行评估；
- 3 根据4.2节中的指导选择广播的信息；
- 4 根据《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》起草分区警告；
- 5 根据经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，充分有效地使用国家广播设备，指导和控制分区警告的播发；
- 6 使用尽快可行的方式，将可能需要更广泛发布的分区警告和相关信息直接转发给其所在航行警告区域的协调人；
- 7 在规定的时间内，每周定期广播有效通告不少于一次；
- 8 发布不再有效的分区警告的撤销信息；
- 9 承担分区内航行警告事宜的联络中心的职责；
- 10 促进在分区内发布航行警告时使用既定的国际标准及惯例；
- 11 监控已发出的广播，保证信息正确发送；
- 12 按照分区协调人的要求，保存分区警告有关的源数据记录；
- 13 出席和参加IHO全球航行警告业务分委会会议，并酌情参与IMO、IHO和WMO的有关论坛，促进国际标准和惯例的制定；
- 14 根据需要制定应急方案。

3.5 国家协调人的能力

3.5.1 国家协调人必须具备：

- 1 在国家水域内有关航行安全的信息来源；
- 2 与分区和NAVAREA协调人及邻国协调人有效的通信联系；
- 3 访问广播系统以便向其国家责任区进行播发。

3.6 国家协调人的职责

3.6.1 国家协调人必须：

- 1 竭力获悉在其国家责任区内可能严重影响航行安全的所有事件；
- 2 在收到与国家责任区内航行有关的所有信息后，立即进行评估；

- 3 根据4.2节中的指导选择要广播的信息；
- 4 根据《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》起草沿岸警告；
- 5 按照经修订的《1974年国际海上人命安全公约》的规定，指导和控制沿岸警告广播；
- 6 使用尽快可行的方式，酌情将可能需要更广泛发布的沿岸警告和相关信息直接转发给其NAVAREA/分区协调人或相邻的国家协调人；
- 7 在规定的时间内，每周定期广播有效公告不少于一次；
- 8 发布不再有效的沿岸警告的撤销信息；
- 9 承担其责任区内航行警告事宜联络中心的职责；
- 10 促进在其国家责任区内发布航行警告时使用既定的国际标准及做法；
- 11 监听已发出的广播，保证信息正确发送；
- 12 按照国家协调人的要求，保存与沿岸警告有关的源数据记录；
- 13 根据需要制定应急方案。

4 全球航行警告业务

4.1 总则

4.1.1 航行警告是根据SOLAS公约第V/4条发布，并载有可能直接影响海上人命安全的信息。航行警告通常是基于不完整或未经确认的信息而编辑的，海员在使用航行警告时需要充分考虑到这一点。

4.1.2 为了对海员产生必要的作用，必须以清晰、明确和简短的统一格式及时地提供相关信息。这可通过使用标准格式的结构化报文来确保，如本手册第6节和第7节所示。

4.1.3 主管部门和海员使用的资源极为有限，因此，只应传输对船舶安全行为至关重要的信息。在船舶抵港后，使用航海通告和其他方式向船舶传递非紧急的信息，不得在常规的国际航行警告时间表上广播纯管理性质的信息。

4.1.4 航行警告分为四类：NAVAREA警告、分区警告、沿岸警告和本地警告。WWNWS 指导和协调的仅涉及其中三项：

- 1 NAVAREA警告；
- 2 分区警告；
- 3 沿岸警告。

4.1.5 航行警告在被发起协调人取消前应保持有效。只要航行警告有效，就应进行广播；但是，如果海员可以通过其他官方手段如航海通告获得相关信息，则在六个星期之后，这些警告可不再广播。

4.1.6 海员在航行警告中所需最低限度的信息是危险和位置。但是，航行警告通常应包括更多足够的细节，以便在危险区域附近有一定的行动自由。这意味着该信息应提供足够的额外数据，使海员能够识别危险并评估其对航行的影响。

4.1.7 如有，应在航行警告文本中给出事件的持续时间。

4.1.8 第4.2.3节中列出的一些航行警告类型（如浮冰和海啸警告）也可能适用于气象区域警告或预报。在这种情况下，相关航警区域和气象区域的协调人之间应进行适当的协调。

4.2 NAVAREA警告

4.2.1 NAVAREA 警告与下文详述的远洋海员安全航行所需的信息有关。这包括，特别是新的航行危险、重要航标故障以及可致使改变计划航路的信息。

4.2.2 沿岸警告可以由国际 NAVTEX 发布或由国际 SafetyNET 系统代替 NAVTEX 发布。除非确保海员在进入 NAVTEX 覆盖区域之前已经知道这些信息的重要性，否则将不作为 NAVAREA 警告重复播发。国家协调人将评估这些信息的重要性，以便考虑是否将其作为 NAVAREA 警告，而 NAVAREA 协调人将做出最终决定。

4.2.3 下列信息被认为适于作为 NAVAREA 警告发布。此列表并不详尽，仅作为一个指南。此外，这些警告的前提是其详细信息未以航海通告形式发布给海员。如有可能，计划事件的警告，特别是在 4.2.3.13 节中提到的，应至少在事件发生前五天播发，并可引用相关国家出版物：

- .1 影响主航道的灯标、雾标、浮标和其他助航设施的损坏；
- .2 主航道内或附近存在危险物及标志；
- .3 可能对航行造成误导的重要的新航标设立或现有航标的重大变化；
- .4 在拥挤水域进行大型拖带；
- .5 漂流危险物（包括废弃船舶、冰山、水雷、集装箱、其他长度超过 6 米的大型物品等）；
- .6 进行搜寻和救助（SAR）以及防污染作业的区域（以便避开这样的区域）；
- .7 新发现的可能对船舶航行构成威胁的礁石、浅滩、暗礁和沉船及其标志；
- .8 航道意外变更或关闭；
- .9 在航道内或附近铺设海底电缆或管道，用于研究或勘测拖带的水下庞大物体，使用

有人或无人驾驶的潜水装置，或其它构成潜在威胁的水下作业；

- . 10 在航道内或航道附近开展研究或安装科学仪器；
- . 11 航道内或附近设立的海上构筑物；
- . 12 无线电导航业务及岸基海上安全信息广播或卫星业务的重大故障；

. 13 可能影响航行安全的一些特殊活动的信息，这些活动有时涉及较宽的水域，例如海军演习、导弹发射、空间任务和核试验等。在已知危害程度的情况下，告知这些危险很重要，这些信息包含在相关的警告里。如有可能，该警告应至少在计划事件发生前 5 天发出，并可参考相关国家出版物；

- . 14 ECDIS 系统中发现的运行异常，包括电子航海图（ENC）问题；
- . 15 海盗和持械抢劫船舶的行为；
- . 16 海啸及其他自然现象，如海平面异常；
- . 17 世界卫生组织（WHO）健康咨询信息；
- . 18 相关安全要求¹¹。

4.3 分区警告

4.3.1 分区警告播发的是分区内安全航行所必需的信息。它们通常包括 4.2.3 节列出的所有类型，但通常只影响分区。

4.4 沿岸警告

4.4.1 沿岸警告广播的信息是航道浮标或引航站引导区域内安全航行所必需的，并且不应限制在主航道水域。如该区域有NAVTEX业务，则应提供整个NAVTEX服务区域的航行警告。如该区域没有NAVTEX业务，则应在国际SafetyNET广播中包含所有距海岸250英里以内的沿岸水域的相关警告。

4.4.2 沿岸警告应至少包括4.2.3节中的类型。

4.5 本地警告

¹¹ 仅符合国际船舶和港口设施保安 (ISPS) 规则的要求。

4.5.1 本地警告广播信息覆盖近海水域，通常在港湾当局管辖范围内。它们通过NAVTEX或SafetyNET系统以外的方式进行播发，并通过提供近岸水域内的详细信息来补充沿岸警告。

5 航行警告结构

5.1 编号

5.1.1 每个类别的航行警告应在整个公历年中连续编号，从世界协调时（UTC）的1月1日0000时的1/YY号开始。

5.1.2 航行警告应在定时广播中倒序播发。

5.2 语言

5.2.1 根据经修订的IMO A.706（17）决议，在国际NAVTEX和国际SafetyNET业务中，所有NAVAREA、分区和沿岸警告只能用英语广播。

5.2.2 除要求的英语广播外，还可使用国内NAVTEX和SafetyNET服务或其他的手段以本国语言来播发NAVAREA警告、分区和沿岸警告。

5.2.3 本地警告可用本国语言或英语发布。

5.3 无警告报文

5.3.1 当在计划的广播时间内没有航行警告要播发时，应发送简短的未编号报文，用来确认广播系统工作状态并通知海员当前没有航行警告报文。

5.4 报文标准要素

5.4.1 海员为避免危险所需的最低限度的信息：

危险+位置

然而，为了提供足够的额外细节以识别危险的级别，并协助海员识别和评估对其航行的影响，通常要包括补充说明。如有，应包括事件的时间、日期和持续时长。

5.4.2 报文最多可包含三个部分：报头、警告和补述。本手册第6节和第7节给出了警告各

部分措辞的正确方法，以便在最短广播时间内获得最大影响。

5.4.3 航行警告的文本应包含特殊报文要素，这些要素参考号的标识和排序由图1-4所示，并在第6节中展开。报文的格式和结构应确保每个报文要素另起一行。

5.4.4 每条警告报文的文本的第一个字应始终是报文系列识别符，后跟连续的数字。可以在前面加上报文的起始时间作为单独的一行。

5.5 报文要素表

1 报文要素表		
部分	参考号 ¹²	报文要素
报头	1	报文系列识别符
	2	主要区域
	3	地点
	4	海图编号
警告	5	关键主题
	6	地理位置
	7	补充说明
补述	8	撤销详情

图 1-4 报文要素表，显示报文每个部分的标准要素

6 航行警告格式

第一部分 报头

标准报文元素参考 1—报文系列识别符

¹² 参考号不能作为报文文本的一部分。

每个警告报文文本的第一个字应始终是报文系列识别符，后跟连续数字（N/YY）

NAVAREA 警告：

NAVAREA III496/14；

NAVAREA VII 42/14；

分区警告：

BALTIC SEA NAV WARN 009/14；

沿岸警告：

AVURNAV TOULON 1015/14；

WZ 345/14；

注：

i) 每个公历年从 1/YY 重新开始连续编号（前导零不是必需的）。

ii) 对于沿岸警告，连续编号与奈伏泰斯（NAVTEX）编码 B₃B₄ 不同。

标准报文元素参考 2—主要区域

主要区域应足以确定报文影响的明确地理区域。为主要区域选定的地名应为海图和航海出版物上的地名。

NAVAREA 警告：

“北海/NORTH SEA”或“马六甲海峡/MALACCA STRAIT”是恰当的；

“北美/NORTH AMERICA，东海岸/EAST COAST”则过于笼统；

分区警告：

芬兰湾/GULF OF FINLAND；

沿岸警告：

比斯开湾/BAY OF BISCAY；

坎塔布里科/CANTABRICO；

注：

1) 在适当情况下，可使用 WMO No.9 出版物 D 卷所界定，并在各种航海出版物上公布的既定气象预报区。

2) 对于 NAVAREA 区域范围内的事件，例如卫星或地面定位系统故障，应使用导航识别缩写“GPS”、“LORAN”等替代主要区域。

标准报文元素参考 3—地点

地点应以术语表述，使海员可以识别影响航行而无需标绘的警告。只有当认为主要区域有必要被细化时，才需要对地点进行说明。被选作地点的地名应当是在海图和航海出版物上可以找到的地名。

NAVAREA 警告：

NORTHERN GRAND BANKS PINANG APPROACH

分区警告：

STORA MIDDELGRUND

沿岸警告：

BARRA DE PARANAGUA — CANAL DA GALHETA

注：

1) 在适当情况下，可使用 WMO No. 9 出版物 D 卷以及各种航海出版物中规定的既定气象预报区。

标准报文元素参考 4—海图编号

对于海图要素，应参考由国家缩写和海图编号标识的国家海图（不一定是最大比例尺）。如果存在国际海图号，也应引用国际海图号。

对于影响更大海域的海上作业、移动危险或事件，可能不需要海图编号。如果不使用海图编号，则在确定主要区域和地点时应特别注意。

NAVAREA 警告：

Chart INDIA 32 (INT 754)

注：

1) 警告可参考电子海图（ENC）。在这种情况下，可以引用电子海图图号，例如 ENC:US3AK7RM。

2) 仅在危险附近广播的沿岸警告不强制使用海图或 ENC 图号。

第二部分 警告

标准报文元素参考 5—关键主题

4.2.3 节中引用的关键主题被认为适合作为 NAVAREA、分区或沿岸警告进行广播。参见第 7 节中的示例。

标准报文元素参考 6—地理位置

地理位置应始终以度和分或度、分和十进制分的形式给出，格式如下：

纬度： DD-MMN 或 DD-MMS

经度： DDD-MME 或 DDD-MMW

或

纬度： DD-MM. mmN 或 DD-MM. mmS

经度： DDD-MM. mmE 或 DDD-MM. mmW

例如. 07-08N 039-17W

32-18.65S 165-02.81E

应注意，位置信息应始终包括前导零。三位数字用来表示经度。

地理位置通常应以 WGS84 给出，否则应在警告中引用坐标基准（例，如果警告中引用的海图采用别的基准）。

对于存在危险沉船或新发现礁石、浅滩和暗礁的警告（参考：4.2.3.2 和 4.2.3.7），仅当通过海道测量确认危险位置时，才应使用“位于/LOCATED”一词。在所有其他情况下，应使用“据报/REPORTED”一词。

应仅以所需的精度引用位置。在许多情况下，这将低于已知的精度。例如，在指示海图要素的位置时，通常将位置引用到纬度和经度的最接近的整分即可。在广播新危险的位置时，应使用可用的最佳精度（最高 0.01 分）。纬度和经度都应始终采用相同级别的精度。

当定义多边形的界线时，应该从西北角开始，顺时针列出位置。

圆形区域的定义应从单个点开始，半径以海里为单位。

“位置/POSITION”或“POS”一词的使用不是必须的。

标准报文要素参考 7—补充说明

可使用补充说明提供足够的额外细节，以明确识别危险的重要性，并协助海员识别和评估其对航行的影响。

距离应以海里为单位，用小数表示。

如果事件的时间、日期和持续时长已知，航行警告的时间基准应始终为世界协调时 UTC（参考：2.2.1-40）

报文文本中日期时间组（DTG）的可接受格式如下：

DDHHMM UTC MoMoMo YY;

例如：231642 UTC JUN 14（世界协调时 2014 年 06 月 23 日 16 时 42 分）。

第三部分 补述

标准报文元素参考 8—撤销详情	
<p>撤销详情应在包含明确时限的报文中提供；如果时间不确定，撤销时间应为事件完成后一小时或一天。</p> <p>撤销的理由只有在对海员有用并能简要说明的情况下才应包括在内。</p> <p>撤销报文可能是“独立的”，只涉及先前报文的撤销，如下面的示例 A 和 B。</p> <p>当包括与报文主题相关的撤销详情时，建议使用段落号，以清楚地区分报文的主题和撤销详情，如下面的示例 C。</p> <p>如果一条报文是立即自动撤销的，即没有警告报文，则应在主文本前面插入“自动撤销”，如下面的示例 D。</p> <p>“报文”这个词可以缩写为 MSG。</p>	
示例	内容
A 撤销 NAVAREA IV 123/14 航行警告和报文	
B 撤销 ESTONIAN 航行警告 87/14。 参阅 ESTONIAN 航海通告 520/14。	
C 1. 报文文本 - 已知持续时长的事件。 2. 撤销报文 DDHHMM UTC MoMoMo YY。	选择自动撤销报文的时间（例如 C），如果时间不准确，则选择在事件完成后一小时或一天。
D 自动撤销。当前时间无 NAVAREA XIII 警告广播。	

7 各危险类型航行警告的指南及示例（危险类型见 4.2.3 节）

注：根据经修订的IMO A.706（17）决议，所有的NAVAREA、分区和沿岸警告应在国际NAVTEX和SafetyNET业务中仅通过英语广播。

7.1 影响主要航道的灯标、雾号、浮标和其他航行标志

此类别中的航行警告文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6、7，如图1-4中的报文要素表所示。

灯塔 灯桩 灯船 LIGHTHOUSES, BEACONS, LIGHT SHIPS	
标准示例	注释
熄灭 UNLIT	使用熄灭表示：灭失，熄灭，不燃烧，不工作。
灯光失常 LIGHT UNRELIABLE	使用灯光失常表示：弱，暗淡，低功率，固定，错误闪烁，不符合灯质，光的颜色不正确，扇形范围不可靠。见附注4。
受损 DAMAGED	仅用于重大损坏，例如，失去重要功能。见附注6。
损坏 DESTROYED	不要使用“临时损坏”。
雷达应答器 不工作 RACON INOPERATIVE	
改变为20秒闪烁3次 灯高14米 射程16英里 CHANGED TO FLASH THREE 20 SECONDS 14 METRES 16 MILES	永久更改灯器灯质。见附注5和8。

临时改变为快闪黄光12英里 TEMPORARILY CHANGED TO QUICK YELLOW 12 MILES	临时更改灯器灯质。请勿用于列表中的备用灯器。见附注9。
向北移动0.3海里至北纬63-14.8东经022-15.6 MOVED 0.3 MILES NORTH TO 63-14.8N 022-15.6E	仅用来表示较小的位置变动。不需要列出之前的地理位置。通过大致的方向和距离描述表示之前的位置。见附注10。
重建 RE-ESTABLISHED	用于之前海图或航标表表示的“损坏”或“临时拆除”。见附注11。
永久撤除 PERMANENTLY DISCONTINUED	用于移除。
临时移除 TEMPORARILY REMOVED	用于航标的临时移除（比如因维护目的）。
<p>注：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 使用海图名称，不使用航标表名称； 2) 不需要列出航标表的编号； 3) 对现存的灯器，位置通常引用最近的一个整分所处的位置； 4) 由于航行警告的基本性质是基于不完整或未经确认的信息，因此对于灯器的灭失，使用“据报/REPORTED”是不必要的。如果报告未经确认，请使用“灯光失常/LIGHT UNRELIABLE”； 5) 通常引用完整的灯器特性以避免对改动产生混淆； 6) 日标的损坏通常不会播发航行警告； 7) 不应编制航行警告用于要求报告一个不可见的灯器设施； 8) 使用灯质表用于灯光描述； 9) 临时使用备用灯器，仅当改变发光特性时需要发布航行警告。比如缩小覆盖范围； 10) 距离应采用海里并精确到小数； 11) “重建/RE-ESTABLISHED”仅用于表示先前已被海图或航标表列出的“损坏/DESTROYED”或“临时移除/TEMPORARILY REMOVED”。重建后，相关的航行警告应被取 	

消。仅当发光特性或位置发生变更时，需要发布新的航行警告；

12) 海图 INT 1 灯光特性缩略语仅用于 NAVTEX 或 SafetyNET 传输。语音广播应使用灯质表中的术语进行起草。

灯质术语表		
灯质类别	文本广播的描述	语音广播的描述
固定（常亮） Fixed (steady light)	F	固定 Fixed
间歇闪烁（灯器亮灯总时长大于灯器熄灭总时长） Occulting (total duration of light longer than total duration of darkness) 单间歇闪烁 Single-occulting 组间歇闪烁 Group-occulting 复合组间歇闪烁 Composite group-occulting	OC OC(2) OC(2+3)	间歇闪烁 Occulting 间歇闪烁两次 Occulting two 间歇闪烁2+3次 Occulting two plus three
等明暗（相等的明暗周期） Isophase (equal periods light and dark)	ISO	Iso
闪烁（灯器亮灯总时长小于灯器熄灭总时长） Flashing (total duration of light shorter than total duration of darkness) 单闪	FL LFL FL(3) FL(2+1)	闪烁 Flash 长闪 Long flash 闪烁3次 Flash three

Single-flashing 长闪 Long-flashing 联闪 Group-flashing 混合联闪 Composite group-flashing		闪烁2+1次 Flash two plus one
快闪（50-79次-通常每分钟 闪烁50或60次） Quick (50 to 79 - usually either 50 or 60 flashes per minute) 连续快闪 Continuous quick 联快闪 Group quick 中断快闪 Interrupted quick	Q Q(3) IQ	快闪 Quick flash 快闪3次 Quick flash three 中断快闪 Interrupted quick flash
甚快闪（80-159次-通常每 分钟闪烁100或120次） Very quick (80 to 159 - usually either 100 or 120 flashes per minute) 连续甚快闪 Continuous very quick 联甚快闪 Group very quick 中断甚快闪 Interrupted very quick	VQ VQ(3) IVQ	甚快闪 Very quick flash 甚快闪3次 Very quick flash three 中断甚快闪 Interrupted very quick flash
高速闪烁（160次或更多，	UQ	超速闪烁

通常每分钟闪烁240或300次) Ultra quick (160 or more usually 240 or 300 flashes per minute) 连续超速闪烁 Continuous ultra quick 中断超速闪烁 Interrupted ultra quick	IUQ	Ultra quick flash 中断超速闪烁 Interrupted ultra quick flash
莫尔斯码 Morse code	MO(K)	莫尔斯码 Morse kilo
固定闪烁 Fixed and flashing	FFL	固定闪烁 Fixed and flashing
互顿闪烁 Alternating	ALWR	互顿闪烁 Alternating

以米和英尺表示海拔高度，例如：14米或21英尺 14 METRES or 21 FEET

以秒表示时间周期，例如：15秒（不用s表示）15 SECONDS or 15 SEC (Not S)

用海里表示范围		国际缩写	广播范围
单个区域 Single range	例如.	15米 15m	15 英里 15 MILES
2个区域 2 ranges	e. g.	14/12米 14/12m	14 和 12 英里 14 AND 12 MILES
3个或更多的区域 3 or more ranges		22-18米 22-18m	22到18英里（只需要满足最小范围） 22 TO 18 MILES (Shortest range only will be

			sufficient)
--	--	--	-------------

浮标, 大型浮标, 超大型浮标 BUOYS, LANBYS, SUPERBUOYS	
标准示例	注释
熄灭 UNLIT	使用熄灭表示: 熄灭, 不燃烧, 不工作。 见附注4。
灯光失常 LIGHT UNRELIABLE	使用灯光失常表示: 弱, 昏暗, 低功率, 固定, 超出特性, 不规则, 功耗降低。
受损 DAMAGED	不用来表示顶标或雷达应答器, 仅用来表示主体受损。例如重大功能丧失。
移位 OFF STATION	不在海图位置, 但仍在原始位置附近。如已知, 则告知实际位置。
漂失 MISSING	完全失去位置。
临时 TEMPORARILY CHANGED	
向北移动0.3海里至北纬63-14.8东经022-15.6 MOVED 0.3 MILES NORTH TO 63-14.8N 022-15.6E	仅用来表示较小的位置变动。不需要列出之前的地理位置。通过大致的方向和距离描述表示之前的位置。见附注8。
永久撤除 PERMANENTLY DISCONTINUED	用于移除。
临时移除 TEMPORARILY REMOVED	用于航标的临时移除 (比如因维护目的)。
重建	用于之前海图或航标表表示的“损坏”或

RE-ESTABLISHED	“临时拆除”。见附注8。
<p>注：</p> <p>1) 对现存的浮标、大型浮标和超大型浮标，位置通常引用最近的一个整分处的位置。</p> <p>2) 使用灯质表用于灯光描述。</p> <p>3) 不要描述浮标的种类，除非该浮标未被命名。例如北方位浮标、左侧浮标。</p> <p>4) 熄灭可以被用于扩大指代“受损/DAMAGED 和熄灭/UNLIT”中的“受损/DAMAGED”。</p> <p>5) 在合适的情况下，可以使用兰比/LANBY（大型导航浮标）或超大型浮标/SUPERBUOY 来代替“浮标/BUOY”。</p> <p>6) 海图 INT 1 灯光特性缩略语仅用于 NAVTEX 或 SafetyNET 传输。语音广播应该使用灯质表中的相关术语进行起草。</p> <p>7) “据告/REPORTED”一词可用于有关浮标未经确认的报告。</p> <p>8) 距离应采用海里并精确到小数。</p> <p>9) “重建/RE-ESTABLISHED”仅用于表示先前已被海图或航标表列出的“损坏/DESTROYED”或“临时拆除/TEMPORARILY REMOVED”。重建后，相关的航行警告应被取消。仅当发光特性或位置发生变更时，才需要发布新的航行警告。</p>	

浮标术语表	
国际航标协会所列举的浮标	注释
左侧标 PORT HAND BUOY	国际航标协会的标准浮标不需要完整的灯光和颜色说明。“灯标”可用于表示浮标已点亮。
右侧标 STARBOARD HAND BUOY	
北方位标 NORTH CARDINAL BUOY	
东方位标 EAST CARDINAL BUOY	
南方位标 SOUTH CARDINAL BUOY	
西方位标	

WEST CARDINAL BUOY 孤立危险标 ISOLATED DANGER BUOY 安全水域标 SAFE WATER BUOY 特殊浮标 SPECIAL BUOY 沉船标 EMERGENCY WRECK MARKING 浮标 BUOY	
---	--

其它航标		
颜色	图案	形状/类型
红 RED	方格 CHEQUERED	金属罐 CAN
黑 BLACK	横条纹 HORIZONTALLY STRIPED	圆锥形 (非OGIVAL或NUN) CONICAL (not OGIVAL or NUN)
白 WHITE	竖条纹 VERTICALLY STRIPED	柱体 PILLAR
绿 GREEN		杆式 SPAR
黄 YELLOW		球形 SPHERICA
蓝 BLUE		危险物 WRECK 电缆 (非电报)

		CABLE (not TELEGRAPH) 停泊 MOORING 危险区 DANGER ZONE 海洋数据采集系统 ODAS 单点系泊 SPM 靶形 DART
--	--	--

4.2.3.1节中的警告示例

报文要素 Message element	示例1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XIII 145/14 奥克霍茨克海。 西部地区。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 孤立危险物标 54-49.9N 142-04.1E漂失。
3. 地点 Locality	NAVAREA XIII 145/14
4. 海图编号 Chart number	SEA OF OKHOTSK. WESTERN PART.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____ (INT _____). ISOLATED DANGER BUOY 54-49.9N 142-04.1E MISSING.
6. 地理位置 Geographical position	

7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 X 346/14 澳大利亚东北海岸。 弓箭礁。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 15-35.6S 145-19.7E 灯光失常。
3. 地点 Locality	NAVAREA X 346/14
4. 海图编号 Chart number	AUSTRALIA NORTH EAST COAST. ARCHER POINT.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____ (INT _____). LIGHT 15-35.6S 145-19.7E UNRELIABLE.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例3 Example 3
1. 报文系列识别符	航行警告区域 I 23/14

Message series identifier	北海南部。 维克特气田。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 49/22-JD平台53-19.6N 002-21.8E雾号
3. 地点 Locality	停止工作。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 23/14 SOUTHERN NORTH SEA.
5. 关键主题 Key subject	VICTOR GAS FIELD. CHART _____ (INT _____) .
6. 地理位置 Geographical position	PLATFORM 49/22-JD 53-19.6N 002-21.8E FOG SIGNAL INOPERATIVE.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VII 345/14 莫桑比克航道。 马普托港。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 BAIXO RIBEIRO 灯器 25-54.6S 032-48.1E 熄灭。
3. 地点 Locality	NAVAREA VII 345/14
4. 海图编号 Chart number	MOZAMBIQUE CHANNEL. PORT OF MAPUTO.
5. 关键主题	

Key subject	CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	BAIXO RIBEIRO LIGHT 25-54.6S 032-48.1E UNLIT.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IX 12/14 红海，埃及。 亚喀巴湾，蒂郎海峡。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 西方位标27-59.4N 034-29.1E雷达应答器
3. 地点 Locality	停止工作。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IX 12/14
5. 关键主题 Key subject	RED SEA, EGYPT. GULF OF AQABA, STRAIT OF TIRAN.
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____). WEST CARDINAL BUOY 27-59.4N 034-29.1E RACON
7. 补充说明 Amplifying remarks	INOPERATIVE.
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.2 主要航道内或附近存在危险的沉船以及相关标志

此类别中的航行警告文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6，如图1-4中的报文要素表所示。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
危险沉船报告 DANGEROUS WRECK REPORTED	报告位置未经确认。见附注1。
危险沉船位置 DANGEROUS WRECK LOCATED	位置经过确认，通常经过测量。

注：

- 1) 概略位置（PA）不适合使用，因为所有报告的危险物（危险）均包含此类定义。
- 2) 标记可以进一步详述。例如“南方位标向南 0.2 海里”，英勇号守卫舰驻地南部的雷达信标。
- 3) 接收沉船信息时所采取的适当措施取决于其位置和深度（从而对航行造成相关危害）。通常，任何沉没深度小于或等于 30 米的沉船都需要发布航行警告。
- 4) 仅可引用准确的位置和深度。例如，经过全面勘测的沉船位置可以用小数点后两位表示，深度则用 0.1 米表示。另一方面，如果有报告称船舶已被弃置（处于已知位置），然后在数小时后沉没，则沉船位置和水深可能会改变。
- 5) 不需要发布沉船的名称；但如果认为必要，可以在注释中包含船舶类型的详细信息，例如超级油轮或拖网渔船等。

4.2.3.2节中的警告示例

报文要素 Message element	示例1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 III 45/14 突尼斯，东海岸。

2. 主要区域 General area	瑞达。 海图_____（编号_____）。
3. 地点 Locality	据报34-41.5N 010-54.0E附近发现沉船。 NAVAREA III 45/14
4. 海图编号 Chart number	TUNISIA, EAST COAST. RADE DE SFAX.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____（INT _____）。 WRECK REPORTED IN VICINITY 34-41.5N 010-54.0E.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 110/14 北海南部。
2. 主要区域 General area	斯瓦特海岸。 海图_____（编号_____）。
3. 地点 Locality	沉船位于53-26.02N 002-08.40E，其北方位标、南方位标、东方位标各1座以及2座西方位标进行标示，其中最西侧的方位标设置雷达信标。
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA I 110/14 SOUTHERN NORTH SEA.

6. 地理位置 Geographical position	SWARTE BANK. CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明 Amplifying remarks	WRECK LOCATED 53-26.02N 002-08.40E MARKED BY NORTH, SOUTH, EAST AND TWO WEST CARDINAL LIGHTBUOYS, THE MOST WESTERLY ONE FITTED WITH RACON MO(D).
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XVI 95/14 秘鲁。 派塔。 海图_____ (编号 _____)。 沉船位于05-04.8N 081-06.7E, 以南0.25海里处设立紧急危险物浮标, 蓝色和黄色交替闪烁三秒。 NAVAREA XVI 95/14 PERU. PAITA. CHART _____ (INT _____). WRECK LOCATED 05-04.8N 081-06.7W. EMERGENCY WRECK MARKING BUOY ESTABLISHED 0.25 MILES SOUTH, ALTERNATING OCCULTING BLUE AND YELLOW THREE SECONDS.
2. 主要区域 General area	
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素	示例4
------	-----

Message element	Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 V 56/14 巴西，南部海岸。 靠近拜亚·德·瓜纳巴拉。
2. 主要区域 General area	海图_____（编号 _____）。
3. 地点 Locality	“ANGLIAN MONARCH STANDING”号拖船在沉船位置23-01.8S 043-08.3W附近。拖船闪烁蓝光。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA V 56/14 BRAZIL, SOUTH COAST.
5. 关键主题 Key subject	APPROACHES TO BAIA DE GUANABARA. CHART _____（INT _____）。
6. 地理位置 Geographical position	TUG ANGLIAN MONARCH STANDING BY WRECK 23-01.8S 043-08.3W. TUG IS EXHIBITING FLASHING BLUE LIGHT.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VI 16/14 阿根廷，东海岸。 巴尔德斯半岛。
2. 主要区域 General area	海图_____（编号 _____）。
3. 地点 Locality	据报渔船沉船位置为42-05.75S 063-22.00W。
4. 海图编号	NAVAREA VI 16/14

Chart number	ARGENTINA, EAST COAST.
5. 关键主题	VALDES PENINSULA.
Key subject	CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置	WRECK OF FISHING VESSEL REPORTED 42-05.75S 063-22.00W.
Geographical position	
7. 补充说明	
Amplifying remarks	
8. 撤销详情	
Cancellation details	

7.3 可能对船舶航行造成误导的新设重要航标或对现有航标进行重大改变

此类航行警告文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6，如图1-4中的报文要素表所示。

标准说明	注释
Standard remarks	Comments
设立 ESTABLISHED	当新建或变更航标的位置和操作特性已由有关主管当局准确确认，可使用“已设立”一词表示。
重建 RE-ESTABLISHED	海图已标注或列为“损坏”或“临时移除”的航标。见附注9。
<p>注：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 使用海图名称，不使用航标表名称。 2) 不需要列出航标表的编号。 3) 通常引用现有灯标最接近整分处的位置。 4) 对于新设灯标或变更位置，应引用准确的海图位置；以度、分和十进制分为单位（最多保留小数点后2位）。 5) 始终引用全光特性，以避免对已更改的内容产生混淆。 	

- 6) 日标的损坏通常不会播发航行警告。
- 7) 使用灯质表用于描述灯光。
- 8) 距离应以海里为单位，采用小数表示。
- 9) “重建/RE-ESTABLISHED”仅用于表示海图标注或航标表列为“损坏/DESTROYED”或“临时移除/TEMPORARILY REMOVED”的航标。重建后，相关的航行警告应被取消。仅当特征或位置发生变更时才需要发布新的航行警告。
- 10) 对于新设浮标、兰比、大型浮标或变更位置，请提供准确的海图位置；以度、分和十进制分为单位（最多保留小数点后2位）。
- 11) 海图 INT1 灯光特性缩略语仅用于NAVTEX或SafetyNET传输。语音广播应该使用灯质表中的相关术语进行起草。

4.2.3.3节中的警告示例

报文要素 Message element	示例1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 210/14 牙买加，向南。 佩德罗口岸。
2. 主要区域 General area	海图26050
3. 地点 Locality	西南岩灯标，10秒闪烁3次，灯高7米射程5米，位置16-47.55N 078-11.48W。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IV 210/14 JAMAICA, SOUTHWARDS.
5. 关键主题 Key subject	PEDRO BANK. CHART 26050
6. 地理位置 Geographical position	SOUTHWEST ROCK LIGHT, FL (3) 10 SECONDS 7 METRES 5M ESTABLISHED 16-47.55N 078-11.48W.
7. 补充说明 Amplifying remarks	

8. 撤销详情 Cancellation details	
---------------------------------	--

报文要素 Message element	示例2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 V 23/14 巴西，南部海岸。 伊尔拉·拉萨东南方。
2. 主要区域 General area	海图 _____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	1. 因14年04月15日至05月15日在区域内进行勘探工作，在以24-17.8S 042-39.8W为圆心的半径1英里圆形区域内设立8个大型球形熄灭的橙色浮标。
4. 海图编号 Chart number	2. 此报文将于14年05月16日0300UTC撤销。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA V 23/14 BRAZIL, SOUTH COAST. ILHA RASA SOUTHEASTWARD.
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____)。
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. EIGHT UNLIT LARGE SPHERICAL ORANGE BUOYS ESTABLISHED WITHIN 1 MILE RADIUS OF 24-17.8S 042-39.8W. EXPLORATION IN PROGRESS WITHIN THIS AREA 15 APR TO 15 MAY 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	2. CANCEL THIS MSG 160300 UTC MAY 14.

报文要素 Message element	示例3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 X 15/14 澳大利亚-西北海岸。 黑德兰港，北向。
2. 主要区域	

General area	海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	在20-03.08S 118-32.82E设立南方位E2灯浮标。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA X 15/14 AUSTRALIA - NORTH WEST COAST.
5. 关键主题 Key subject	PORT HEDLAND, NORTHWARDS. CHART _____ (INT _____)。
6. 地理位置 Geographical position	E2 SOUTH CARDINAL LIGHTBUOY ESTABLISHED 20-03.08S 118-32.82E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 245/14 英格兰, 西海岸。 靠近利物浦。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 BURBO风电场施工区域设立标志性的灯浮标
3. 地点 Locality	A. 西方位标: 53-30.21N 003-13.56W。 B. 西方位标: 53-29.70N 003-13.79W。
4. 海图编号 Chart number	C. 南方位标: 53-28.22N 003-11.10W。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA I 245/14 ENGLAND - WEST COAST.
6. 地理位置	

Geographical position	LIVERPOOL APPROACH.
7. 补充说明 Amplifying remarks	CHART _____ (INT _____). LIGHTBUOYS ESTABLISHED MARKING BURBO WINDFARM
8. 撤销详情 Cancellation details	CONSTRUCTION AREA. A. WEST CARDINAL 53-30.21N 003-13.56W. B. WEST CARDINAL 53-29.70N 003-13.79W. C. SOUTH CARDINAL 53-28.22N 003-11.10W.

报文要素 Message element	示例5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 222/14 苏格兰，东海岸。 海图_____ (编号 _____)。
2. 主要区域 General area	56-16.7N 002-35.2W 法夫岬灯标，灯质变更为20秒快闪3次，高度14米，覆盖16英里。
3. 地点 Locality	NAVAREA I 222/14 SCOTLAND, EAST COAST.
4. 海图编号 Chart number	CHART _____ (INT _____). FIFE NESS LIGHT, 56-16.7N 002-35.2W, CHANGED TO
5. 关键主题 Key subject	FL(3) 20 SEC 14 METRES 16 MILES.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素	示例6-AIS (实体)
------	--------------

Message element	Example 6-AIS (Physical)
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 12/14 苏格兰, 东北海岸。 靠近因弗内斯。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。 在57-38.38N 003-58.15W RIFF岸东侧灯浮标设立MMSI为992351072的AIS航标。
3. 地点 Locality	NAVAREA I 12/14
4. 海图编号 Chart number	SCOTLAND, NORTH-EAST COAST. APPROACHES TO INVERNESS.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____ (INT _____). AIS AID TO NAVIGATION MMSI 992351072 ESTABLISHED AT RIFF BANK EAST LIGHT-BUOY 57-38.38N 003-58.15W.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例7-AIS(虚拟) Example 7-AIS (Virtual)
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 X 12/14 托雷斯 斯莱特开普约克, 西北向。 海图_____ (编号 _____)。
2. 主要区域 General area	临时移除HERALD Patches浮标, 位置10-30.16S 142-21.50E。在同一位置设立MMSI为995036022的虚拟AIS航标。
3. 地点 Locality	
4. 海图编号	NAVAREA X 12/14

Chart number	TORRES STRAITCAPE YORK NORTHWESTWARD.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	HERALD PATCHES BUOY 10-30. 16S 142-21. 50E TEMPORARILY REMOVED. VIRTUAL AIS AID TO NAVIGATION STARBOARD HAND MARK MMSI 995036022 ESTABLISHED AT THE SAME POSITION.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.4 在繁忙水道中进行大重型拖带

此类别的航行警告文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、5、6、7，如图1-4中的报文要素表所示。要素4（海图编号）是可选择的。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
拖带长度 LENGTH OF TOW	

注：

- 1) 应保证与拖带操作者的定时通信，以确保拖带完成后立即取消该警告信息。由于许多因素可能影响操作的完成，因此在考虑包括此类消息的取消时间或日期时应格外注意。
- 2) 应确保知悉拖船和/或被拖曳物体的名称或类型。
- 3) 仅在相关或重要的情况下，才需要包含有关拖曳长度和速度的补充说明。
- 4) 仅在操作者明确要求的情况下，才会补充“请宽让/WIDE BERTH”这类必要的说明，因为拖船和被拖曳物体的机动性是受到限制的。

4.2.3.4节中的警告示例

报文要素 Message element	示例1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域VII 58/14 南大西洋。 海图_____ (编号 _____)。
2. 主要区域 General area	拖船“RIG DELLVERER”拖带船舶“AGATE ISLAND”14年06月09日开始，由巴西累西腓至开普敦，预计抵达开普敦时间为14年07月09日。拖带长度550米，请宽让。
3. 地点 Locality	NAVAREA VII 58/14
4. 海图编号 Chart number	SOUTH ATLANTIC OCEAN. CHART _____ (INT _____)。
5. 关键主题 Key subject	TUG RIG DELIVERER WILL TOW VESSEL AGATE ISLAND FROM
6. 地理位置 Geographical position	RECIFE, BRAZIL TO CAPE TOWN, COMMENCING 09 JUN 14, ETA CAPE TOWN 09 JUL 14. LENGTH OF TOW 550 METRES WIDE BERTH REQUESTED.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XI 76/14 九州西海岸到中国东海。 海图_____ (INT _____)。
2. 主要区域 General area	拖船拖带钻井平台KURYU NR 3于14年07月01日0100UTC离开长崎前往中国东海，29-37.5N 125-49.8E，经过31-45N
3. 地点	128-51E。航速5节。预计14年07月06日0300UTC到达。拖

Locality	带长度1000米。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA XI 76/14
5. 关键主题 Key subject	KYUSHU - WEST COAST TO EASTERN CHINA SEA. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	TUG TOWING DRILLING RIG KURYU NR 3. DEPARTS NAGASAKI KO ETD 010100 UTC JUL 14 TO EASTERN CHINA SEA, 29- 37.5N 125-49.8E, VIA 31-45N 128-51E. SPEED 5 KNOTS.
7. 补充说明 Amplifying remarks	ETA 060300 UTC JUL 14. LENGTH OF TOW 1000 METRES.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XIII 34/14 日本海。 PROLIV LAPERUZA和萨哈林岛东北海岸。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	拖轮拖带钻井平台PA-B 04于14年06月18日从34-58.1N 128-48.3E至52-55.9N 143-29.9E航经： 45-43.0N 141-58.0E, 45-45.0N 142-30.0E,
4. 海图编号 Chart number	45-49.0N 143-19.0E, 45-55.0N 143-40.0E, 52-52.0N 143-39.5E,
5. 关键主题 Key subject	拖带长度1000米，航速4.2节。请宽让1英里。
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA XIII 34/14 SEA OF JAPAN.
7. 补充说明	PROLIV LAPERUZA AND SAKHALIN NORTH EAST COAST.

Amplifying remarks	CHART _____ (INT _____).
8. 撤销详情 Cancellation details	TUG TOWING DRILLING RIG PA-B 04, 18 JUN 14 FROM 34-58.1N 128-48.3E TO 52-55.9N 143-29.9E, VIA 45-43.0N 141-58.0E, 45-45.0N 142-30.0E, 45-49.0N 143-19.0E, 45-55.0N 143-40.0E, 52-52.0N 143-39.5E, LENGTH OF TOW 1000 METRES SPEED 4.2 KNOTS. ONE MILE BERTH REQUESTED.

报文要素 Message element	示例4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 III 65/14 黑海。 罗马尼亚。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	GSP KING拖带平台JUPTTER于14年8月6日0030UTC从44-31.9N 029-28.0E至44-35.9N 029-21.5E。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA III 65/14 BLACK SEA.
5. 关键主题 Key subject	ROMANIA. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	GSP KING TOWING PLATFORM JUPITER 060030 UTC AUG 14 FROM 44-31.9N 029-28.0E TO 44-35.9N 029-21.5E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 145/14 苏格兰-东海岸。 诺斯海角东南方至基蒂沃克油田。
2. 主要区域 General area	海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	在以下管道连接点施工位置附近拖带半潜式管道： 58-30N 003-08W, 58-28N 001-51W, 58-16N 000-48W, 58-05N 000-28W, 57-43N 000-11W和57-32N 000-10E。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 145/14
5. 关键主题 Key subject	SCOTLAND - EAST COAST. NOSS HEAD SOUTH-EASTWARDS TO KITTIWAKE OIL FIELD
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____). TOW OF SEMI-SUBMERGED PIPELINE BUNDLE IN PROGRESS IN VICINITY OF LINE JOINING:
7. 补充说明 Amplifying remarks	58-30N 003-08W, 58-28N 001-51W, 58-16N 000-48W, 58-05N 000-28W, 57-43N 000-11W AND 57-32N 000-10E.
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.5 漂浮危险物 (包括废弃船舶、冰块、水雷、集装箱、其他大型物品等)

此类航行警告文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、5、6、7、8，如图1-4中的报文要素表所示。要素4(海图编号)是可选的。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
据报 REPORTED	应始终包括最新位置的报告时间。
漂浮 ADRIFT	

在附近漂浮 ADRIFT IN VICINITY	
<p>注：</p> <p>1) 建议有关漂浮危险物的警告在72小时内自行取消。</p> <p>2) 长度小于6米的漂浮物(水雷除外)通常被认为不对航行构成危险，因此不应予以发布。</p>	

4.2.3.5 节中的警告示例

报文要素	示例 1
Message element	Example 1
1. 报文系列识别符	航行警告区域 VIII 35/14
Message series identifier	印度西海岸。
2. 主要区域	偏离穆鲁德金吉拉堡。
General area	海图_____ (编号 _____)
3. 地点	1. 2014年06月15日0830UTC，在18-16N 072-24E附近漂浮部分淹没的巨大矩形金属物体。
Locality	2. 2014年06月18日0830UTC撤销此报文。
4. 海图编号	
Chart number	
5. 关键主题	NAVAREA VIII 35/14
Key subject	INDIA WEST COAST.
6. 地理位置	OFF MURUD JANJIRA.
Geographical position	CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明	1. LARGE RECTANGULAR PARTIALLY SUBMERGED METALLIC.
Amplifying remarks	OBJECT ADRIFT IN VICINITY 18-16N 072-24E AT
8. 撤销详情	150830 UTC JUN 14.
Cancellation details	2. CANCEL THIS MSG 180830 UTC JUN 14.

报文要素	示例 2
------	------

Message element	Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 II 78/14 帕泽恩。
2. 主要区域 General area	海图_____（编号 _____） 1. 2014 年 07 月 26 日 2200UTC，6 个集装箱在 47-37N 006-26E 附近漂浮。
3. 地点 Locality	2. 2014 年 07 月 29 日 2200UTC，撤销此报文。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA II 78/14
5. 关键主题 Key subject	PAZENN. CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置 Geographical position	1. SIX CONTAINERS ADRIFT IN VICINITY 47-37N 006-26W AT 262200 UTC JUL 14.
7. 补充说明 Amplifying remarks	2. CANCEL THIS MSG 292200 UTC JUL 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 112/14 凯尔特海。
2. 主要区域 General area	凯尔特深水区。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	1. 2014年11月13日2210UTC，据报弃置渔船漂浮于51-25.5N 006-21.9W位置。
4. 海图编号 Chart number	2. 2014年11月16日2210UTC撤销此报文。 NAVAREA I 112/14

5. 关键主题 Key subject	CELTIC SEA. CELTIC DEEP.
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. DERELICT FISHING VESSEL REPORTED ADRIFT 51-25.5N 006-21.9W AT 132210 UTC NOV 14. 2. CANCEL THIS MSG 162210 UTC NOV 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 75/14 墨西哥。
2. 主要区域 General area	接近普拉亚卡门。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	1. 2014年08月06日0850UTC报告在20-37.3N 087-03.1W处有漂浮水雷。
4. 海图编号 Chart number	2. 2014年08月09日0850UTC撤销此报文。 NAVAREA IV 75/14
5. 关键主题 Key subject	MEXICO. PLAYA DEL CARMEN APPROACH.
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____). 1. DRIFTING MINE REPORTED
7. 补充说明 Amplifying remarks	20-37.3N 087-03.1W AT 060850 UTC AUG 14. 2 CANCEL THIS MSG 090850 UTC AUG 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VI 99/14 南大西洋。
2. 主要区域 General area	西斯科舍山脉, 莱茵河畔。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	1. 2014 年 07 月 25 日 0130UTC 报告冰山: A. 55-27.9S 053-35.6W
4. 海图编号 Chart number	B. 55-26.2S 053-18.3W 2. 2014年07月28日0130UTC撤销此报文。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA VI 99/14
6. 地理位置 Geographical position	SOUTH ATLANTIC. WEST SCOTIA RIDGE, RHINE BANK
7. 补充说明 Amplifying remarks	CHART _____ (INT _____). 1. ICEBERGS REPORTED AT 250130 UTC JUL 14:
8. 撤销详情 Cancellation details	A. 55-27.9S 053-35.6W. B. 55-26.2S 053-18.3W. 2. CANCEL THIS MSG 280130 UTC JUL 14.

报文要素 Message element	示例 6 Example 6
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 55/14 西印度群岛。
2. 主要区域 General area	马提尼克岛, 南。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	1. 2014 年 08 月 27 日 2115UTC 报告在 14-14N 060 - 52W 附近有长 11 米的大箱子。

4. 海图编号 Chart number	2. 2014年08月30日2115UTC撤销此报文。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA IV 55/14 WEST INDIES.
6. 地理位置 Geographical position	MARTINIQUE, SOUTH. CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. LARGE TRUNK, ELEVEN METRES IN LENGTH, REPORTED IN VICINITY 14-14N 060 - 52W AT 272115 UTC AUG 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	2. CANCEL THIS MSG 302115 UTC AUG 14.

7.6 正在进行搜索和防污染行动的区域（避免进入该区域）

此类航行警告的文本应该包含已标识和排序的报文元素1、2、3、5、6、7。如图1-4中的报文要素表所示。要素4(海图编号)是可选的。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
搜救行动 SAR OPERATION	
防污染行动 ANTIPOLLUTION OPERATIONS	

4.2.3.6 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XIV 67/14 新西兰。

2. 主要区域 General area	库客海峡。 海图_____（编号_____）
3. 地点 Locality	搜救行动正集中在40-24.5S 173-57.6E。所有未参加搜救任务的船舶请宽让。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA XIV 67/14 NEW ZEALAND.
5. 关键主题 Key subject	COOK STRAIT. CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置 Geographical position	SAR OPERATION IN PROGRESS CENTRED ON 40-24.5S 173-7.6E. ALL VESSELS NOT UNDER INSTRUCTION OF THE SAR MISSION CONTROLLER RCCNZ ARE REQUESTED
7. 补充说明 Amplifying remarks	TO KEEP A WIDE BERTH.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 25/14 英格兰南海岸。
2. 主要区域 General area	莱姆湾，啤酒头西向。 海图_____（编号_____）
3. 地点 Locality	在以50-40.0N 003-10.0W为中心设立半径为两英里的临时禁航区，开展防污染行动。禁止船舶进入或停留在此区域内。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 25/14 ENGLAND SOUTH COAST.
5. 关键主题 Key subject	LYME BAY, BEER HEAD WESTWARDS. CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置	

Geographical position	ANTIPOLLUTION OPERATIONS IN PROGRESS 50-40. ON 003-10.0W. A TEMPORARY EXCLUSION ZONE RADIUS TWO MILES HAS BEEN ESTABLISHED CENTRED ON THIS POSITION. SHIPS ARE PROHIBITED FROM ENTERING OR REMAINING WITHIN THIS ZONE.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 6/14 墨西哥湾。
2. 主要区域 General area	路易斯安那州。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	由于漏油应对行动，禁止在密西西比河下游航行，西南航道浮标标记移至98英里。联系新奥尔良港口的协调员以获得进入禁区的许可并获取最新信息。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IV 6/14 GULF OF MEXICO.
5. 关键主题 Key subject	LOUISIANA. CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置 Geographical position	NAVIGATION PROHIBITED ON LOWER MISSISSIPPI RIVER, SOUTHWEST PASS BUOY TO MILE MARKER 98, DUE TO OIL SPILL RESPONSE OPERATIONS.
7. 补充说明 Amplifying remarks	CONTACT CAPTAIN OF THE PORT OF NEW ORLEANS FOR PERMISSION TO ENTER PROHIBITED AREA AND FOR UPDATED INFORMATION.
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.7 新发现存在可能对航运构成危险的岩石、浅滩、礁石和沉船以及相关的标记

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、3、4、5、6，如图 1-4 中的报文要素所示。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
位置 LOCATED	只有经海道测量机构确认了具体的危险位置后，才能使用“位置/LOCATED”来表述。在其他情况下，应使用“据报/REPORTED”来表述。
据报 REPORTED	
据报水深减少 LESS WATER REPORTED	
水深明显小于海图标注值 SIGNIFICANTLY LESS WATER THAN CHARTED REPORTED	
注： 1) 应适当考虑把新发现的影响航行的水下危险描述列入特定深度。在该区域的调查报告之前，可使用“据报水深较少”或“水深明显小于海图标注值”等术语。	

4.2.3.7 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XII 222/14 哥斯达黎加。
2. 主要区域 General area	西南海岸。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	浅滩位于： A. 28 米 08-17.1N 083-53.1W。
4. 海图编号 Chart number	B. 13.5 米 08-19.2N 083-54.2W。 C. 27 米 08-21.8N 083-56.1W。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA XII 222/14 COSTA RICA.

6. 地理位置 Geographical position	SOUTHWEST COAST. CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明 Amplifying remarks	SHOALS LOCATED: A. 28 METRES 08-17.1N 083-53.1W.
8. 撤销详情 Cancellation details	B. 13.5 METRES 08-19.2N 083-54.2W. C. 27 METRES 08-21.8N 083-56.1W.

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 231/14 北太平洋。
2. 主要区域 General area	贾斯珀海山。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	2014年02月19日0110UTC, 在30-27N 122-40W附近发现有海底火山活动的变色水域。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IV 231/14 NORTH PACIFIC OCEAN.
5. 关键主题 Key subject	JASPER SEAMOUNT. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	DISCOLOURED WATER WITH SUBMARINE VOLCANIC ACTIVITY REPORTED VICINITY 30-27N 122-40W AT 190110 UTC FEB 14.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
-------------------------	-------------------

1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VII 48/14 安哥拉。
2. 主要区域 General area	罗安达港口。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	沉船地点08-16. 50S 013-16. 07E。至少水深8米。 NAVAREA VII 48/14
4. 海图编号 Chart number	ANGOLA. PORT OF LUANDA.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____（INT _____）。 WRECK LOCATED 08-16. 50S 013 - 16. 07E. LEAST DEPTH EIGHT METRES.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 432/14 奥克尼群岛。
2. 主要区域 General area	韦斯特雷岛弗斯。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	浅滩深度10. 9米，位于59-12. 97N 002-54. 96W。 NAVAREA I 432/14
4. 海图编号 Chart number	ORKNEY ISLANDS. WESTRAY FIRTH.
5. 关键主题	CHART _____（INT _____）。

Key subject	SHOAL DEPTH 10.9 METRES LOCATED 59-12.97N 002-54.96W.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XVI 98/14 秘鲁。
2. 主要区域 General area	卡奥湾。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	11-59.89S 077-17.50W处水深明显小于海图标注值。 NAVAREA XVI 98/14
4. 海图编号 Chart number	PERU. BAHIA DEL CALLAO.
5. 关键主题 Key subject	CHART _____（INT _____）. SIGNIFICANTLY LESS WATER THAN CHARTED REPORTED
6. 地理位置 Geographical position	11-59.89S 077-17.50W.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.8 意外改变或暂停既定航线

此类航行警告的文本应该包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6、7。如图1-4中的报文要素表所示。

4.2.3.8 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 I 67/14 英格兰-东海岸。
2. 主要区域 General area	泰晤士河口北路。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	自 2014 年 07 月 01 日 0001UTC 起， 51-50N 001-46E
4. 海图编号 Chart number	“sunk” 区域航道和浮标将会有大范围的变化，详情请参阅 2014 年 05 月和 06 月出版的《英版海图通告第 534(P)/14 号》和相关新版海图。当前 “sunk” 区域的 VTS 将于 2014 年 07 月 01 日 0001UTC 取消，等待进一步通知。需要引航员的船舶应通过 VHF CH9 联系 “sunk” 区域引航服务。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA I 67/14
6. 地理位置 Geographical position	ENGLAND - EAST COAST. THAMES ESTUARY NORTHERN APPROACHES.
7. 补充说明 Amplifying remarks	CHART _____（INT _____）.
8. 撤销详情 Cancellation details	WITH EFFECT FROM 010001 UTC JUL 14 EXTENSIVE CHANGES TO ROUTEING AND BUOYAGE WILL BE IMPLEMENTED TO SEAWARD OF AND IN THE SUNK AREA 51-50N 001-46E. FOR FULL DETAILS REFER TO ADMIRALTY NOTICE TO MARINERS 534(P)/14 AND RELEVANT NEW EDITIONS OF ADMIRALTY CHARTS PUBLISHED IN MAY AND JUNE 14. THE CURRENT SUNK VTS IS CANCELLED AT 010001 UTC JULY 14 UNTIL FURTHER NOTICE. SHIPS REQUIRING A PILOT SHOULD CONTACT SUNK PILOTAGE SERVICE VHF CHANNEL 9.

报文要素	示例 2
Message element	Example 2
1. 报文系列识别符	航行警告区域 X 234/14
Message series identifier	澳大利亚北海岸。
2. 主要区域	托雷斯海峡。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	托雷斯海峡强制引航员登陆点：10-32S 143-01E 。
Locality	所有 70 米或以上的船舶以及装载石油、化学品或液化天然气船舶的船长请注意：根据已修订的澳大利亚法律，要求在托雷斯海峡航行时必须雇用有执照的引航员。
4. 海图编号	所有船舶都将自动接受合规性检查，拒绝有执照的引航员登船可能会被检控。
Chart number	船长应及时与引航供应商联系，以确保能预定到有执照的引航员。
5. 关键主题	以下是两家可以提供有执照引航员的公司的联络方式：
Key subject	澳大利亚珊瑚礁引航员私人有限公司 - OPERATIONS@REEFPILOTS.COM.AU 。
6. 地理位置	托雷斯引航员私人有限公司 - OPERATIONS@TORRESPILOTS.COM.AU 。
Geographical position	
7. 补充说明	
Amplifying remarks	
8. 撤销详情	
Cancellation details	NAVAREA X 234/14 AUSTRALIA NORTH COAST. TORRES STRAIT. CHART _____ (INT _____). COMPULSORY TORRES STRAIT PILOTAGE 10-32S 143-01E. MASTERS OF SHIPS 70 METRES IN LENGTH OVERALL OR GREATER, AND ALL LOADED OIL, CHEMICAL TANKERS OR LIQUEFIED GAS CARRIERS ARE ADVISED THAT AUSTRALIAN LAW HAS BEEN AMENDED TO REQUIRE A LICENSED PILOT TO BE ENGAGED WHEN NAVIGATING THE TORRES STRAIT.

	<p>ALL SHIPS WILL BE AUTOMATICALLY CHECKED FOR COMPLIANCE AND THE FAILURE TO EMBARK A LICENSED PILOT MAY RESULT IN PROSECUTION.</p> <p>MASTERS OF SHIPS SHOULD ENSURE CONTACT IS MADE IN A TIMELY MANNER WITH A PILOTAGE PROVIDER TO GUARANTEE A LICENSED PILOT IS BOOKED.</p> <p>THE FOLLOWING ARE THE CONTACT DETAILS OF THE TWO COMPANIES THAT CAN PROVIDE LICENSED PILOTS:</p> <p>AUSTRALIAN REEF PILOTS PTY LTD. - OPERATIONS@REEFPILOTS.COM.AU.</p> <p>TORRES PILOTS PTY LTD - OPERATIONS@TORRESPILOTS.COM.AU.</p>
--	--

报文要素	示例 3
Message element	Example 3
1. 报文系列识别符	航行警告区域 XI 07/14
Message series identifier	马来西亚南部海岸。
2. 主要区域	新加坡。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	西裕廊海峡将于 0100UTC 至 0600UTC 关闭，同时更换所有航道浮标。在进入或离开西裕廊海峡前，船长应至少提前 48 小时与新加坡港务部门取得联系，以确保引航员能够及时投入工作。联系方式如下，电话：65-
Locality	62265539，传真：65-62279971。
4. 海图编号	NAVAREA XI 07/14
Chart number	MALAYSIA SOUTH COAST.
5. 关键主题	SINGAPORE.
Key subject	CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置	WEST JURONG CHANNEL WILL BE CLOSED FROM 0100 TO 0600
Geographical position	UTC DAILY 02 THRU 20 JAN 14 WHILE REPLACING ALL
7. 补充说明	
Amplifying remarks	
8. 撤销详情	

Cancellation details	<p>CHANNEL BUOYS. MASTERS OF SHIPS SHOULD CONTACT SINGAPORE PORT OPERATIONS AT LEAST 48 HOURS IN ADVANCE PRIOR TO ENTERING OR LEAVING THE WEST JURONG CHANNEL</p> <p>TO ENSURE PILOTS ARE ENGAGED IN A TIMELY MANNER. CONTACT INFORMATION IS AS FOLLOWS. PHONE: 65-62265539,</p> <p>FAX: 65-62279971.</p>
----------------------	---

报文要素	示例 4
Message element	Example 4
1. 报文系列识别符	航行警告区域 V 206/14
Message series identifier	巴西南海岸。
2. 主要区域	海图_____（编号 _____）
General area	1. 2014 年 11 月 09 日 1900UTC 至 13 日 0300UTC 在以下范围内开展海军控制演习：
3. 地点	31-33.00S 051-14.50W
Locality	32-17.50S 050-07.00W
4. 海图编号	33-51.00S 051-33.50W
Chart number	33-07.00S 052-38.00W
5. 关键主题	A. 商船应通过下列航道穿越海域：
Key subject	i) “海岸线-1”号：（东北-西南向）
6. 地理位置	32-00.00S 050-50.00W 和 33-20.00S 052-03.00W.
Geographical position	ii) “海岸线-2”号：（里约热内卢格兰德港）
7. 补充说明	32-38.00S 051-25.00W 和 32-15.00S 051-58.00W
Amplifying remarks	B. 航道的宽度为 6 海里，边线两边各 3 海里：
8. 撤销详情	i) NC1: 32-00.00S 050-50.00W.
Cancellation details	ii) NC2: 32-38.00S 051-25.00W.
	iii) NC3: 33-20.00S 052-03.00W.
	C. 进出里约热内卢格兰德港：

	<p>32-15.00S 051-58.00W.</p> <p>D. 本区域内的商船应根据进入位置，通过 VHF16 和 10 频道呼叫相应的船舶航道管制员，具体操作如下：</p> <p>i) 由东北方向进出的呼叫 NC1 商船管制员。</p> <p>ii) 请求并离开里约热内卢格兰德港的呼叫 NC2 商船管制员。</p> <p>iii) 请求从 NAVAREA 西南方向进出的呼叫 NC3 商船管制员。</p> <p>2. 2014 年 11 月 13 日 0400UTC 撤销此报文。</p> <p>NAVAREA V 206/14</p> <p>BRAZIL - SOUTH COAST.</p> <p>CHART _____ (INT _____).</p> <p>1. NAVAL CONTROL EXERCISE 091900 UTC TO 130300 UTC NOV</p> <p>14 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>31-33.00S 051-14.50W,</p> <p>32-17.50S 050-07.00W,</p> <p>33-51.00S 051-33.50W,</p> <p>33-07.00S 052-38.00W.</p> <p>A. MERCHANT SHIPS SHOULD CROSS MARITIME AREA USING THE FOLLOWING LANES:</p> <p>i) LANE COASTAL-1: (DIRECTION NE-SW)</p> <p>32-00.00S 050-50.00W AND 33-20.00S 052-03.00W.</p> <p>ii) LANE COASTAL-2: (NC2-PORT RIO GRANDE)</p> <p>32-38.00S 051-25.00W AND 32-15.00S 051-58.00W.</p> <p>B. WIDTH OF LANE IS SIX NAUTICAL MILES, THREE NAUTICAL MILES ON EACH SIDE OF THE TRACKLINE JOINING:</p>
--	--

	<p>i) NC1: 32-00.00S 050-50.00W.</p> <p>ii) NC2: 32-38.00S 051-25.00W.</p> <p>iii) NC3: 33-20.00S 052-03.00W.</p> <p>C. ACCESS AND DEPART RIO GRANDE PORT FROM: 32-15.00S 051-58.00W.</p> <p>D. ACCORDING TO ENTERING POSITION, MERCHANT SHIPS IN THE AREA SHOULD CALL LANE CONTROLLER SHIPS BY VHFCHANNELS 16 AND 10, USING THE FOLLOWING:</p> <p>i) NC1 CONTROLLER OF MERCHANT SHIPS ENTERING AND LEAVING BY NORTHEAST OF AREA.</p> <p>ii) NC2 CONTROLLER OF MERCHANT SHIPS REQUESTING AND LEAVING FROM POINT OF ACCESS AND DEPART OF RIO GRANDE PORT.</p> <p>iii) NC3 CONTROLLER OF MERCHANT SHIPS ENTERING AND LEAVING BY SOUTHWEST OF AREA.</p> <p>2. CANCEL THIS MSG 130400 UTC NOV 14.</p>
--	---

报文要素	示例 5
Message element	Example 5
1. 报文系列识别符	航行警告区 IV 351/14
Message series identifier	北大西洋。
2. 主要区域	北卡罗莱纳。
General area	海图_____ (编号 _____)
3. 地点	1. 为应对飓风汉娜的预期影响, 北卡罗莱纳的港口已经关闭, 直到另行通知。所有内陆水域, 沿海入海口和领港区内的领海, 从 LITTLE 河入海口到北卡罗莱纳-弗吉尼亚都已确立边界。船舶未经港口主管部门许可, 不得在该安全区域内进出、过境。
Locality	
4. 海图编号	
Chart number	
5. 关键主题	2. 所有货物和燃料装卸作业必须停止。
Key subject	3. 联系港口船长了解最新信息。

6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA IV 351/14 NORTH ATLANTIC.
7. 补充说明 Amplifying remarks	NORTH CAROLINA. CHART _____ (INT _____).
8. 撤销详情 Cancellation details	1. THE PORTS FOR NORTH CAROLINA HAVE BEEN CLOSED UNTIL FURTHER NOTICE IN PREPARATION FOR THE ANTICIPATED IMPACT OF HURRICANE HANNA. ALL INLAND WATERS, COASTAL INLETS AND TERRITORIAL SEAS WITHIN THE CAPTAIN OF THE PORT ZONE, FROM LITTLE RIVER INLET TO THE NORTH CAROLINA - VIRGINIA BOUNDARY HAVE BEEN ESTABLISHED. NO SHIP MAY ENTER, DEPART OR TRANSIT WITHIN THIS SAFETY ZONE WITHOUT THE PERMISSION OF THE CAPTAIN OF THE PORT. 2. ALL CARGO AND BUNKER HANDLING OPERATIONS MUST CEASE. 3. CONTACT CAPTAIN OF PORT FOR UPDATED INFORMATION.

7.9 电缆或管道铺设活动，地震勘探，为研究或勘探目的拖曳大型水下物体，使用载人或无人潜水器或在航道或附近构成潜在危险的其他水下作业。

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、3、5、6、7。如图 1-4 中的报文要素表所示。要素 4（海图编号）是可选的。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
正在进行电缆敷设作业 CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS	
正在进行的地震勘探 SEISMIC SURVEY IN PROGRESS	
水下作业	不要使用“潜艇行动 /SUBMARINE

UNDERWATER OPERATIONS	OPERATIONS”
正在进行的科学操作 SCIENTIFIC OPERATIONS IN PROGRESS	
<p>注：</p> <p>1) 应与操作人员进行定期沟通，以确保操作完成后立即撤销报文。由于许多因素可能影响操作的完成，应谨慎为这类报文添加取消时间或日期。</p> <p>2) 当宽让有利于执行操作的船舶时，使用“请求/REQUESTED”。</p> <p>3) 当操作造成重大危险时，使用“建议/ADVISED”。</p>	

4.2.3.9 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VII 256/14 大西洋。
2. 主要区域 General area	安哥拉。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	地震勘探作业，在10-55S 013-20E、11-21S 012-40E范围内拖着6条8000米长的拖缆，两端标有黄色浮标和蓝色闪烁灯。请宽让，船尾至少6英里，正横3英里。测量船在VHF CH 67和16上守听。GUARD VESSEL ST JOHNS值班。
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA VII 256/14 ATLANTIC OCEAN.
6. 地理位置 Geographical position	ANGOLA. CHART _____（INT _____）.
7. 补充说明 Amplifying remarks	M/V GECO EMERALD IS CONDUCTING SEISMIC SURVEY OPERATIONS AND TOWING SIX STREAMERS AT 8000 METRE LENGTH WITH ENDS MARKED WITH YELLOW BUOYS AND BLUE FLASHING LIGHTS IN AREA BOUNDED BY 10-55S, 11-21S, 013-20E AND 012-40E. WIDE BERTH
8. 撤销详情	

Cancellation details	REQUESTED, MINIMUM SIX MILES ASTERN AND THREE MILES ABEAM. SURVEY SHIP STANDING BY ON VHF CH 67 AND 16. GUARD VESSEL ST JOHNS IN ATTENDANCE.
----------------------	--

报文要素	示例 2
Message element	Example 2
1. 报文系列识别符	航行警告区域 IX 15/14
Message series identifier	红海。
2. 主要区域	苏伊士海湾。
General area	海图_____ (编号 _____)
3. 地点	船舶“时间驳船”在 HILAL 平台上工作, 在以下位置系泊 8 个锚和浮标:
Locality	
4. 海图编号	A. 27-49. 98N 033-43. 82E.
Chart number	B. 27-50. 21N 033-43. 67E.
5. 关键主题	C. 27-50. 29N 033-43. 36E.
Key subject	D. 27-50. 41N 033-43. 45E.
6. 地理位置	E. 27-50. 06N 033-44. 41E.
Geographical position	F. 27-50. 18N 033-44. 03E.
7. 补充说明	G. 27-50. 50N 033-43. 74E.
Amplifying remarks	H. 27-50. 50N 033-43. 61E.
8. 撤销详情	请宽让。
Cancellation details	NAVAREA IX 15/14
	RED SEA.
	GULF OF SUEZ.
	CHART _____ (INT _____).
	SHIP TIME BARGE IS WORKING ON HILAL PLATFORM
	MOORED WITH EIGHT ANCHORS AND BUOYS IN FOLLOWING
	POSITIONS:
	A. 27-49. 98N 033-43. 82E.
	B. 27-50. 21N 033-43. 67E.

	<p>C. 27-50.29N 033-43.36E.</p> <p>D. 27-50.41N 033-43.45E.</p> <p>E. 27-50.06N 033-44.41E.</p> <p>F. 27-50.18N 033-44.03E.</p> <p>G. 27-50.50N 033-43.74E.</p> <p>H. 27-50.50N 033-43.61E.</p> <p>WIDE BERTH REQUESTED.</p>
--	--

报文要素	示例 3
Message element	Example 3
1. 报文系列识别符	NAVAREA XIII 55/14
Message series identifier	鞑靼海峡航道。
2. 主要区域	拉佩鲁兹海峡航道。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	1.06月14日至06月30日，斯巴鲁号进行电缆敷设作业，线路连接45-56.8N 140-00.7E、46-36.5N 140-
Locality	53.6E、46-36.6N 141-29.0E、46-38.9N 141-47.3E、
4. 海图编号	46-36.5N 141-49.8E。请宽让。
Chart number	2.2014年07月02日0001UTC撤销此报文。NAVAREA XIII
5. 关键主题	55/14
Key subject	TATARSKIY PROLIV.
6. 地理位置	PROLIV LAPERUZA.
Geographical position	CHART _____（INT _____）。
7. 补充说明	1.CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY SHIP
Amplifying remarks	SUBARU UNTIL 30 JUN 14 ALONG LINE JOINING 45 -
8. 撤销详情	56.8N 140 - 00.7E, 46 - 36.5N 140 - 53.6E,46-36.6N
Cancellation details	141 - 29.0E, 46 - 38.9N 141 - 47.3E, 46 - 36.5N 141-
	49.8E. WIDE BERTH REQUESTED.
	2.CANCEL THIS MSG 020001 UTC JUL 14.

报文要素	示例 4
Message element	Example 4
1. 报文系列识别符	NAVAREA VIII 361/14
Message series identifier	印度洋。
2. 主要区域	松戈和马非亚群岛。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	地球观测组织（GEO）的水手号船舶正在进行地震勘测，范围为：
Locality	A. 07-32S 039-18E.
4. 海图编号	B. 07-37S 040-17E.
Chart number	C. 06-22S 039-50E.
5. 关键主题	D. 06-35S 039-09E.
Key subject	该船拖着一条四英里长的地震电缆，电缆末端有黄色的尾浮和闪光灯。
6. 地理位置	请宽让六英里。
Geographical position	NAVAREA VIII 361/14
7. 补充说明	INDIAN OCEAN.
Amplifying remarks	SONGO AND MAFIA ISLANDS.
8. 撤销详情	CHART _____（INT _____）.
Cancellation details	SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V GEO MARINER IN AREA BOUNDED BY:
	A. 07-32S 039-18E.
	B. 07-37S 040-17E.
	C. 06-22S 039-50E.
	D. 06-35S 039-09E.
	SHIP TOWING A FOUR MILE SEISMIC CABLE WITH YELLOW TAIL BUOY AND FLASHING LIGHT AT THE END OF THE CABLE.
	SIX MILE BERTH REQUESTED.

报文要素	示例 5
Message element	Example 5
1. 报文系列识别符	NAVAREAIV 20/14
Message series identifier	北大西洋。
2. 主要区域	特立尼达拉岛，东向。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	1. 从 07 月 14 日至 31 日在 10-02.28N 060-15.08W 和 10-06.08N 060-17.81W 之间的区域上进行铺管作业。请宽让。
Locality	2. 2014年08月01日0001UTC撤销此报文。
4. 海图编号	
Chart number	
5. 关键主题	NAVAREA IV 20/14
Key subject	NORTH ATLANTIC OCEAN.
6. 地理位置	TRINIDAD, EASTWARDS.
Geographical position	CHART _____ (INT _____).
7. 补充说明	1. PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 31 JUL 14 BY M/V SOLITAIRE AND M/V HIGHLAND
Amplifying remarks	NAVIGATOR ALONG TRACK BETWEEN 10-02.28N 060-15.08W AND 10-06.08N 060-17.81W. WIDE BERTH REQUESTED.
8. 撤销详情	2. CANCEL THIS MESSAGE 010001 UTC AUG 14.
Cancellation details	

7.10 在航道或航道附近建立研究或科学仪器

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6，如图1-4中的报文要素表所示。

4.2.3.10 节中的警告示例

报文要素	示例 1
Message element	Example 1
1. 报文系列识别符	NAVAREAX 77/14
Message series identifier	澳大利亚西海岸。
2. 主要区域	埃克斯茅斯深海高原。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	在21-26S 114-04E设立海底系泊浮标。标有系泊绳和小浮排的浮标。请宽让。
Locality	
4. 海图编号	
Chart number	
5. 关键主题	
Key subject	
6. 地理位置	
Geographical position	
7. 补充说明	CHART _____（INT _____）。
Amplifying remarks	SUBSEA MOORING BUOY ESTABLISHED 21-26S 114-04E. BUOY MARKED WITH MOORING LINE AND SMALL FLOAT. WIDE BERTH REQUESTED.
8. 撤销详情	
Cancellation details	

报文要素	示例 2
Message element	Example 2
1. 报文系列识别符	NAVAREAVII 321/14
Message series identifier	马达加斯加岛。
2. 主要区域	马任加港口。
General area	海图_____（编号 _____）
3. 地点	两个验潮仪和一个测流仪系泊在划定的区域内：15-32.70S, 15-33.03S, 046-11.77E 和 046-11.53E。
Locality	
4. 海图编号	

Chart number	NAVAREA VII 321/14
5. 关键主题 Key subject	MADAGASCAR. PORT OF MAJUNGA.
6. 地理位置 Geographical position	CHART _____ (INT _____). TWO TIDE GAUGES AND A CURRENT METER MOORED IN AREA
7. 补充说明 Amplifying remarks	BOUNDED BY: 15-32.70S, 15-33.03S, 046-11.77E AND 046-11.53E.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IV 333/14 北大西洋。
2. 主要区域 General area	纽芬兰大浅滩。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	于44-04.58N 055-12.80W设立DART浮标。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IV 333/14 NORTH ATLANTIC OCEAN.
5. 关键主题 Key subject	GRAND BANKS OF NEWFOUNDLAND. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	DART BUOY ESTABLISHED 44-04.58N 055-12.80W.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREAIII55/14 爱奥尼亚海。
2. 主要区域 General area	中心。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	ODAS浮标设立于38-25.59 N，18-20.65E。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA III55/14 IONIAN SEA.
5. 关键主题 Key subject	CENTRAL. CHART _____（INT _____）.
6. 地理位置 Geographical position	ODAS BUOY ESTABLISHED 38-25.59N 18-20.65E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XI 66/14 北太平洋。
2. 主要区域 General area	加洛林群岛和恩古鲁环礁西南向。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	在07-39.0N 136-41.9E附近建立ODAS浮标。

4. 海图编号 Chart number	NAVAREA XI 66/14 NORTH PACIFIC OCEAN.
5. 关键主题 Key subject	CAROLINE ISLANDS AND NGULU ATOL SOUTH-WESTWARDS. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	ODAS BUOY ESTABLISHED IN VICINITY 07-39.0N 136-41.9E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.11 在航道内或航道附近建立海上设施

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素1、2、3、4、5、6，如图1-4中的报文要素表所示。

注：

1) 没有必要对结构列表进行编号或字母排序。

4.2.3.11 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IX 5/14 红海。
2. 主要区域 General area	苏伊士海湾，托尔岸。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	在28-12.8N 033-24.1E建立移动钻井平台。

4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IX 5/14 RED SEA.
5. 关键主题 Key subject	GULF OF SUEZ, TOR BANK. CHART _____ (INT _____).
6. 地理位置 Geographical position	MOBILE RIG ESTABLISHED IN 28-12.8N 033-24.1E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA VII 117/14 南大西洋。
2. 主要区域 General area	安哥拉, 刚果, 科特迪瓦和纳米比亚。 海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	钻井平台列表:
4. 海图编号 Chart number	05-08.58S 011-55.15E PRIDE CAPINDA (平台名称)。 05-33.08S 011-27.08E PRIDE VENEZUELA (平台名称)。
5. 关键主题 Key subject	06-03.81S 011-05.86E GSF RIG 140 (平台名称)。 06-19.02S 011-03.23E KIZOMBA A (平台名称)。
6. 地理位置 Geographical position	06-20.15S 011-18.01E PRIDE SOUTH PACIFIC (平台名称)。
7. 补充说明 Amplifying remarks	06-20.92S 011-09.22E KIZOMBA B (平台名称)。 07-40.05S 011-45.08E PRIDE AFRICA (平台名称)。
8. 撤销详情	07-43.00S 011-43.00E PRIDE ANGOLA (平台名称)。

Cancellation details	<p>35-08.86S 022-31.81E PRIDE SOUTH SEAS (平台名称)。</p> <p>35-13.99S 021-29.89E ORCA (平台名称)。</p> <p>由于存在熄灭的锚标浮标，钻井平台周围应留有四英里禁区。</p> <p>NAVAREA VII 117/14</p> <p>SOUTH ATLANTIC OCEAN.</p> <p>ANGOLA, CONGO, IVORY COAST AND NAMIBIA.</p> <p>CHART _____ (INT _____). RIG LIST:</p> <p>05-08.58S 011-55.15E PRIDE CAPINDA.</p> <p>05-33.08S 011-27.08E PRIDE VENEZUELA.</p> <p>06-03.81S 011-05.86E GSF RIG 140.</p> <p>06-19.02S 011-03.23E KIZOMBA A.</p> <p>06-20.15S 011-18.01E PRIDE SOUTH PACIFIC.</p> <p>06-20.92S 011-09.22E KIZOMBA B.</p> <p>07-40.05S 011-45.08E PRIDE AFRICA.</p> <p>07-43.00S 011-43.00E PRIDE ANGOLA.</p> <p>35-08.86S 022-31.81E PRIDE SOUTH SEAS.</p> <p>35-13.99S 021-29.89E ORCA.</p> <p>FOUR MILE EXCLUSION ZONE ABOUT RIGS DUE TO PRESENCE OF UNLIT ANCHOR MARKING BUOYS.</p>
----------------------	---

报文要素	示例 3
Message element	Example 3
1. 报文系列识别符	NAVAREA VIII 244/14
Message series identifier	印度。
2. 主要区域	西海岸。

General area	海图_____ (编号 _____)。
3. 地点 Locality	1. 石油钻井平台和钻井船的当前位置： 20-43.00N 072-19.06E ABAN V (名称)。
4. 海图编号 Chart number	20-18.23N 070-00.03E BADRINATH (名称)。 19-54.20N 071-18.95E FRONTIER ICE (名称)。
5. 关键主题 Key subject	19-29.72N 071-22.89E NOBLE ED HOLT (名称)。 19-11.99N 072-11.00E RON TAPMEYER (名称)。
6. 地理位置 Geographical position	19-40.14N 072-00.33E SAGER RATNA (名称)。 19-25.23N 071-16.98E TRIDENT - 12 (名称)。
7. 补充说明 Amplifying remarks	19-18.23N 072-02.75E ENSCO-50 (名称)。 19-32.70N 071-13.98E SUNDOWNER - 7 (名称)。
8. 撤销详情 Cancellation details	请宽让。 2. 撤销 NAVAREA VIII 236/14. NAVAREA VIII 244/14 INDIA. WEST COAST. CHART _____ (INT _____). 1. PRESENT POSITION OF OIL RIGS AND DRILL SHIPS: 20-43.00N 072-19.06E ABAN V. 20-18.23N 070-00.03E BADRINATH. 19-54.20N 071-18.95E FRONTIER ICE. 19-29.72N 071-22.89E NOBLE ED HOLT. 19-11.99N 072-11.00E RON TAPMEYER. 19-40.14N 072-00.33E SAGER RATNA. 19-25.23N 071-16.98E TRIDENT - 12. 19-18.23N 072-02.75E ENSCO-50. 19-32.70N 071-13.98E SUNDOWNER - 7.

	<p>WIDE BERTH REQUESTED.</p> <p>2. CANCEL NAVAREA VIII 236/14.</p>
--	--

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREAI 220/14 海图_____ (编号 _____)。
2. 主要区域 General area	1. 钻井平台 2014 年 08 月 04 日 0600 UTC 更正。 北海南部。51N 至 55N。
3. 地点 Locality	52-54.1N 004-08.5E NOBLE LYNDY BOSSLER (平台名称)。
4. 海图编号 Chart number	53-27.7N 002-17.1E ENSCO 100 (平台名称)。 新设置 53-39.3N 004-16.9E ENSCO 72 (平台名称)。
5. 关键主题 Key subject	53-48.3N 002-50.3E NOBLE JULIE ROBERTSON (平台名称)。
6. 地理位置 Geographical position	53-57.0N 002-13.5E NOBLE AL WHITE (平台名称)。 新设置 54-16.6N 002-12.6E GSF LABRADOR (平台名称)。
7. 补充说明 Amplifying remarks	54-19.0N 002-37.2E NOBLE GEORGE SAUVAGEAU (平台名称)。
8. 撤销详情 Cancellation details	注： A. 钻井平台设置 500 米的安全保护区域。 B. ACP-海图上的毗邻平台。 2. 撤销NAVAREA I 225/14。 NAVAREA I 220/14 CHART _____ (INT _____)。 1. RIGLIST. CORRECT AT 040600 UTC AUG 14.

	<p>SOUTHERN NORTH SEA. 51N TO 55N.</p> <p>52-54. 1N 004-08. 5E NOBLE LYNDA BOSSLER.</p> <p>53-27. 7N 002-17. 1E ENSCO 100.</p> <p>NEW 53-39. 3N 004-16. 9E ENSCO 72.</p> <p>53-48. 3N 002-50. 3E NOBLE JULIE ROBERTSON.</p> <p>53-57. 0N 002-13. 5E NOBLE AL WHITE.</p> <p>NEW 54-16. 6N 002-12. 6E GSF LABRADOR.</p> <p>54-19. 0N 002-37. 2E NOBLE GEORGE SAUVAGEAU.</p> <p>NOTES:</p> <p>A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.</p> <p>B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.</p> <p>2. CANCEL NAVAREA I 225/14.</p>
--	---

报文要素	示例 5
Message element	Example 5
1. 报文系列识别符	NAVAREA VI 116/14
Message series identifier	乌拉圭。
2. 主要区域	蒙得维的亚。
General area	海图 ____ (编号____)
3. 地点	在35-00N 056-20W建立平台AJAX。
Locality	
4. 海图编号	NAVAREA VI 116/14
Chart number	URUGUAY.
5. 关键主题	MONTEVIDEO.
Key subject	CHART _____ (INT_____).
6. 地理位置	PLATFORM AJAX ESTABLISHED 35-00N 056-20W.
Geographical position	

7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.12 无线电导航业务和岸基海上安全信息无线电或卫星业务出现重大故障

此类别中航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、5，如图 1-4 中的报文要素表所示。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
停止 OFF AIR	不要使用“除非另行通知/Until Further Notice”，因为从撤销报文中可以看出事件已完成。 如果有备用设施，则应包括备用设施。
不稳定 UNSTABLE	
功率降低 REDUCED POWER	
无效 INOPERATIVE	
无法使用 UNUSABLE	
中断 DISCONTINUED	

注：

- 1) 关于远程电子助航设备的警告通常不需要以下报文要素：主要区域、地点或海图编号。
- 2) 如果事件的结束时间已经明确给出，那么报文将在事件完成后的一小时撤销。

4.2.3.12 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符	NAVAREA I 55/14

Message series identifier	GPS 卫星系统。
2. 主要区域 General area	1. 2014 年 04 月 23 日 19 时至 24 日 1000UTC PRN 25 不可用。
3. 地点 Locality	2. 2014 年 04 月 24 日 1100UTC 撤销此报文。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 55/14 GPS SATELLITE SYSTEM.
5. 关键主题 Key subject	1. PRN 25 UNUSABLE 231900 UTC TO 241000 UTC APR 14.
6. 地理位置 Geographical position	2. CANCEL THIS MESSAGE 241100 UTC APR 14.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 66/14
2. 主要区域 General area	1. _____ 罗兰-C 系统 欧洲西北部莱赛链路 6731-M 和叙尔特岛链路 7499-X 于 2014 年 10 月 08 日 0600 至 08 日 1500UTC 停止播发。
3. 地点 Locality	2. 2014 年 10 月 08 日 1600UTC 撤销此报文。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 66/14 1. _____ LORAN-C. NORTH-WEST EUROPE. LESSAY CHAIN RATE 6731-M AND SYLT CHAIN RATE 7499-X
5. 关键主题 Key subject	OFF AIR 080600 UTC TO 081500 UTC OCT 14.

6. 地理位置 Geographical position	2. CANCEL THIS MESSAGE 081600 UTC OCT 14.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 93/14 GMDSS
2. 主要区域 General area	设得兰群岛。 设得兰海事搜救协调中心, SAXA VORD 站, 60-50N 000-
3. 地点 Locality	50W, VHF 无线电话和 DSC 业务停止使用。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 93/14 GMDSS
5. 关键主题 Key subject	SHETLAND ISLANDS. MRCC SHETLAND. VHF RT AND DSC SERVICES FROM SAXA
6. 地理位置 Geographical position	VORD SITE, 60-50N 000-50W, OFF AIR.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
-------------------------	-------------------

1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 43/14 GMDSS
2. 主要区域 General area	爱尔兰西海岸。 瓦伦西亚 51-55.8N 010-20.9W 的所有 NAVTEX 停止播发。
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA I 43/14 GMDSS
5. 关键主题 Key subject	IRELAND WEST COAST. ALL NAVTEX TRANSMISSIONS FROM VALENTIA 51-55.8N 010-20.9W, OFF AIR.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.13 关于可能影响航运安全的事件的信息

有时涉及范围很广，例如海军演习、导弹发射、空间任务、核试验、军械倾倒地等。

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、3、5、6、7、8，如图 1-4 中的报文要素表所示。要素 4（海图编号）是可选的。

注：

- 1) 在可能的情况下，有关预定事件的警告应至少提前五天发出，并可查阅相关国家公告。
- 2) 警告可能包括相关国家公告和联系信息。

4.2.3.13 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA III 199/14 黑海。
2. 主要区域 General area	乌克兰。 海图_____（编号 _____）
3. 地点 Locality	1. 01 月 16 日至 18 日 0800 至 1600(UTC)，在以下区域内进行射击演习：
4. 海图编号 Chart number	A. 44-43.8N 032-52.2E. B. 44-34.8N 032-37.4E.
5. 关键主题 Key subject	C. 44-39.0N 032-11.5E. D. 44-48.4N 032-08.2E.
6. 地理位置 Geographical position	E. 45-00.2N 032-14.2E. F. 44-52.2N 032-41.6E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	2. 2014 年 01 月 18 日 1700UTC 撤销此报文。 NAVAREA III 199/14
8. 撤销详情 Cancellation details	BLACK SEA. UKRAINE. CHART ____ (INT ____). 1. GUNNERY EXERCISES 0800 TO 1600 UTC DAILY 16 TO 18 JAN IN AREA BOUNDED BY: A. 44-43.8N 032-52.2E. B. 44-34.8N 032-37.4E. C. 44-39.0N 032-11.5E. D. 44-48.4N 032-08.2E. E. 45-00.2N 032-14.2E. F. 44-52.2N 032-41.6E. 2. CANCEL THIS MESSAGE 181700 UTC JAN 14.

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA VIII 62/14 印度西海岸。
2. 主要区域 General area	莫尔穆风。 1. 从 08 月 01 日至 07 日, 08 月 14 日至 08 月 21 日, 在 15-13N, 15-11N, 073-57E 和 073-52E 的区域内, 海军飞机每天 0230 至 1230 UTC 进行射击演习。
3. 地点 Locality	2. 2014 年 08 月 21 日 1330UTC 撤销此报文。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA VIII 62/14 INDIA WEST COAST.
5. 关键主题 Key subject	MORMUGAO.
6. 地理位置 Geographical position	1. FIRING PRACTICE BY NAVAL AIRCRAFT 0230 TO 1230 UTC DAILY FROM 01 TO 07 AUG AND 14 AUG TO 21 AUG 14 IN AREA BOUNDED BY 15-13N, 15-11N, 073-57E AND 073-52E.
7. 补充说明 Amplifying remarks	2. CANCEL THIS MESSAGE 211330 UTC AUG 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XIV 233/14 南太平洋。
2. 主要区域 General area	1. 03 月 09 日 0600 至 0845 UTC 在以下区域内进行太空碎片危险作业:
3. 地点 Locality	A. 19-30S 120-00W B. 26-30S 120-00W

4. 海图编号 Chart number	C. 30-00S 123-30W D. 30-00S 132-00W
5. 关键主题 Key subject	2. 2014年03月09日0945 UTC 撤销此报文。
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA XIV 233/14 SOUTH PACIFIC OCEAN.
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. HAZARDOUS OPERATIONS SPACE DEBRIS FROM 090600 TO 090845 UTC MAR IN AREA BOUNDED BY:
8. 撤销详情 Cancellation details	A. 19-30S 120-00W B. 26-30S 120-00W C. 30-00S 123-30W D. 30-00S 132-00W 2. CANCEL THIS MSG 090945 UTC MAR 14.

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XI 198/14 日本, 本州。
2. 主要区域 General area	野岛崎, 东南向。 1. 2014年08月04日1500至07日1500UTC 进行火箭、照明弹发射和投弹等危险操作, 或者2014年08月07日1500至08日1500UTC 进行。范围:
3. 地点 Locality	A. 34-35.2N 140-16.8E。 B. 34-08.2N 141-01.8E。 C. 33-44.2N 140-22.8E。 D. 34-31.2N 140-07.8E。
4. 海图编号 Chart number	2. 2014年08月07日1600UTC 撤销此报文。
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA XI 198/14
7. 补充说明	

Amplifying remarks	JAPAN, HONSHU.
8. 撤销详情 Cancellation details	NOJIMA SAKI, SOUTHEASTWARD. 1. HAZARDOUS OPERATIONS ROCKET, FLARE FIRING AND BOMBING FROM 041500 TO 071500 UTC AUG 14, ALTERNATE FROM 071500 TO 081500 UTC AUG 14. AREA BOUNDED BY: A. 34-35.2N 140-16.8E. B. 34-08.2N 141-01.8E. C. 33-44.2N 140-22.8E. D. 34-31.2N 140-07.8E. 2. CANCEL THIS MSG 071600 UTC AUG 14.

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA VII 74/14 印度洋。
2. 主要区域 General area	艾尔斯·克格伦东北向。 1. 计划在 04 月 28 日至 05 月 14 日 0330 至 0530 UTC 发射火箭，以下范围为净空区域：
3. 地点 Locality	A. 44 - 20S 074 - 45E.
4. 海图编号 Chart number	B. 44 - 20S 077 - 30E. C. 49 - 10S 074 - 45E.
5. 关键主题 Key subject	D. 49 - 10S 077 - 30E. 2. 2014 年 05 月 03 日 0630 UTC 撤销此报文。
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA VII 74/14 INDIAN OCEAN.
7. 补充说明 Amplifying remarks	ILES KERGUELEN NORTH-EASTWARDS. 1. ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 0330 TO 0530 UTC 28 APR TO 03 MAY 14. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED:
8. 撤销详情	

Cancellation details	<p>A. 44 - 20S 074 - 45E.</p> <p>B. 44 - 20S 077 - 30E.</p> <p>C. 49 - 10S 074 - 45E.</p> <p>D. 49 - 10S 077 - 30E.</p> <p>SHIPS TO REMAIN CLEAR OF THIS AREA.</p> <p>2. CANCEL THIS MESSAGE 030630 UTC MAY 14.</p>
----------------------	---

报文要素	示例 6
Message element	Example 6
1. 报文系列识别符	NAVAREA XI 30/14
Message series identifier	日本, 九州-东海岸。
2. 主要区域	休加纳达海周边。
General area	海图_____ (编号 _____)
3. 地点	1. 2014年06月30日、07月01日、02日、06日至09日、13日至16日、21日至23日和27日至30日每天2300时至1200UTC在以下区域进行飞机搜救演习:
Locality	
4. 海图编号	A. 32-26. 20N 131-46. 85E,
Chart number	32-33. 20N 132-09. 85E,
5. 关键主题	32-11. 20N 132-13. 85E,
Key subject	31-57. 21N 132-00. 85E,
6. 地理位置	31-59. 21N 131-35. 85E。
Geographical position	B. 31-23. 21N 132-07. 85E,
7. 补充说明	32-09. 21N 132-53. 85E,
Amplifying remarks	32-35. 83N 134-00. 00E,
8. 撤销详情	31-52. 91N 134-00. 00E,
Cancellation details	30-48. 21N 132-22. 85E,
	31-04. 21N 132-07. 85E。
	2. 2014年07月30日1300UTC撤销此报文。

	<p>NAVAREA XI 30/14</p> <p>JAPAN, KYUSHU - EAST COAST.</p> <p>HYUGA NADA AND APPROACHES.</p> <p>CHART _____ (INT _____).</p> <p>1. SEARCH AND RESCUE EXERCISES BY AIRCRAFT. 2300 TO 1200 UTC DAILY 30 JUN, 01, 02, 06 TO 09, 13 TO 16, 21 TO 23 AND 27 TO 30 JUL 14 IN AREAS BOUNDED BY:</p> <p>A. 32-26. 20N 131-46. 85E, 32-33. 20N 132-09. 85E, 32-11. 20N 132-13. 85E, 31-57. 21N 132-00. 85E, 31-59. 21N 131-35. 85E.</p> <p>B. 31-23. 21N 132-07. 85E, 32-09. 21N 132-53. 85E, 32-35. 83N 134-00. 00E, 31-52. 91N 134-00. 00E, 30-48. 21N 132-22. 85E, 31-04. 21N 132-07. 85E.</p> <p>2. CANCEL THIS MSG 301300 UTC JUL 14.</p>
--	---

7.14 ECDIS 中发现的运行异常（包括 ENC 问题）

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、5、7，如图 1-4 中的报文要素表所示。要素 2、3、4 是可选的。

注：

ECDIS 中的一些运行异常已经能够被识别判定。但是由于 ECDIS 本质的复杂性，特别是它涉及硬件、软件和数据混合，所以更深层次的异常可能会存在。

NAVAREA 协调人应确保海员意识到某些电子海图可能会存在显示和运行异常（即警告），如果存在类似问题，应向制造商提供相应信息。

4.2.3.14 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 48/14 部分电子海图显示异常。
2. 主要区域 General area	提醒海员采用 IHO 检查数据集，在标准显示模式下它可呈现出重要的水下要素。强烈建议使用此检查数据集（由 ENC 服务提供商发布，可从 IHO 网站 WWW.IHO.INT 获取）来检查 ECDIS 的运行情况。XXXX 已确认 XXXX ECDIS 的某些版本无法在任何显示模式下显示某些类型的残骸和障碍物（包括搁浅沉船）。在使用 XXXX ECDIS 的情况下，除非 ECDIS 已被证明能够正确运行，否则纸质海图应作为导航的主要手段。
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA I 48/14 DISPLAY ANOMALIES IN SOME ECDIS.
7. 补充说明 Amplifying remarks	MARINERS ARE ADVISED THAT THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION (IHO) CHECK DATA SET SHOWS SIGNIFICANT UNDERWATER FEATURES IN THE STANDARD DISPLAY MODE. THE USE OF THIS CHECK DATA SET (ISSUED THROUGH ENC SERVICE PROVIDERS AND AVAILABLE FROM THE IHO WEBSITE WWW.IHO.INT) TO CHECK THE OPERATION OF ECDIS IS STRONGLY RECOMMENDED. XXXX HAS CONFIRMED THAT CERTAIN VERSIONS OF XXXX ECDIS FAIL TO DISPLAY SOME TYPES OF WRECK AND OBSTRUCTION (INCLUDING STRANDED WRECKS) IN ANY DISPLAY MODE. WHERE XXXX ECDIS IS IN USE, PAPER CHARTS SHOULD BE THE PRIMARY MEANS OF
8. 撤销详情 Cancellation details	

	<p>NAVIGATION UNTIL THE ECDIS HAS BEEN PROVED TO OPERATE CORRECTLY.</p> <p>SEE HTTP://WWW..... FOR FURTHER INFORMATION.</p>
--	---

报文要素	示例 2
Message element	Example 2
1. 报文系列识别符	NAVAREA IV 89/14
Message series identifier	墨西哥湾。
2. 主要区域	新奥尔良至杰克逊维尔。
General area	由于生产问题引起的要素位移，已使电子航海图 US2GC12M（新奥尔良至杰克逊维尔）不宜用于导航或状况感知。
3. 地点	正在针对此情况进行审核。
Locality	
4. 海图编号	NAVAREA IV 89/14
Chart number	GULF OF MEXICO.
5. 关键主题	NEW ORLEANS TO JACKSONVILLE.
Key subject	DUE TO A PRODUCTION PROBLEM THAT HAS CAUSED DISPLACED FEATURES, IT HAS BEEN DETERMINED THAT ELECTRONIC NAUTICAL CHART US2GC12M (NEW ORLEANS TO JACKSONVILLE) IS NOT TO BE USED FOR NAVIGATION OR SITUATIONAL AWARENESS.
6. 地理位置	
Geographical position	
7. 补充说明	A REVIEW IS IN PROCESS TO ADDRESS THIS SITUATION.
Amplifying remarks	
8. 撤销详情	
Cancellation details	

7.15 海盗和持械抢劫船舶行为

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、3、5、6，如图 1-4 中的报文要素表所示。

标准说明 Standard remarks	注释 Comments
海盗行为 ACT OF PIRACY	
持械抢劫 ARMED ROBBERY	

注：

- 1) 如果可获得，请添加补充信息。
- 2) 请注意在 IMO MSC.305 (87) 指导方针中，关于 MSI 发布的操作规程中涉及到对海盗行为和反海盗的行动措施。

4.2.3.15 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IX 99/14 亚丁湾。
2. 主要区域 General area	1. 海图 ____ (编号____)
3. 地点 Locality	ALWAYS SAIL 号船于 2014 年 08 月 12 日 0600UTC 报告在 11-50N/048-60E 附近发生海盗/持械抢劫行为。黎明时，两艘 ZODIACS 船，每艘船载着 3-4 个人，以 20 节的速度从船尾接近。试图在船尾登上左舷。建议船只远离此位置，并保持高度谨慎。向英国海上贸易行动办公室 (UKMTO) 迪拜报告，电话 97 150 552 3215。
4. 海图编号 Chart number	2. 2014 年 08 月 14 日撤销此报文。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA IX 99/14
6. 地理位置 Geographical position	GULF OF ADEN.
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. CHART ____ (INT ____).M/V ALWAYS SAIL REPORTS ACT OF PIRACY/ARMED ROBBERY IN VICINITY 11-50N 048- 60E AT 120600 UTC AUG

8. 撤销详情 Cancellation details	14. TWO ZODIACS CARRYING 3 - 4 MEN EACH APPROACHING FROM ASTERN AT 20 KNOTS AT FIRST LIGHT. ATTEMPTED TO BOARD PORT SIDE AFT. SHIPS ADVISED TO KEEP CLEAR OF THIS POSITION AND EXERCISE EXTREME CAUTION. REPORTS TO UKMTO DUBAI, PHONE 97 150 552 3215. 2. CANCEL THIS MESSAGE 14 AUG 14.
---------------------------------	---

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XI 60/14 马六甲海峡。
2. 主要区域 General area	2014 年 02 月 06 日 1930 UTC 船舶在 01-20.6N 103-18.2E 位置遭到海盗袭击/持械抢劫袭击。建议船只远离该位置，并保持高度谨慎。向国际海事局
3. 地点 Locality	(IMB) 海盗报告中心报告，电话 60 3 2078 5763, 电子邮件 PIRACY@ICC-CCS.ORG 。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA XI 60/14 MALACCA STRAIT.
5. 关键主题 Key subject	PIRACY ATTACK/ARMED ROBBERY/V ATTACKED IN POSITION 01-20.6N 103-18.2E AT 061930 UTC FEB
6. 地理位置 Geographical position	14. VESSELS ARE ADVISED TO KEEP CLEAR OF THIS POSITION AND TO EXERCISE EXTREME CAUTION. REPORTS TO IMB PIRACY REPORTING CENTRE, TEL
7. 补充说明 Amplifying remarks	60 3 2078 5763, E-MAIL PIRACY@ICC-CCS.ORG.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
-------------------------	-------------------

1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XV 231/14 智利。
2. 主要区域 General area	圣安布罗西奥岛和圣费利克斯岛。
3. 地点 Locality	1. 四艘快艇载有 20 名携带自动武器的海盗，袭击一艘渔船，造成 4 名海员死亡，8 人受伤。受伤的海员已被送到岸上接受治疗。
4. 海图编号 Chart number	2. 2014 年 06 月 14 日 0001UTC 撤销此报文。
5. 关键主题 Key subject	NAVAREA XV 231/14 CHILE.
6. 地理位置 Geographical position	ISLA SAN AMBROSIO AND ISLA SAN FELIX.
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. FOUR SPEEDBOATS CARRYING 20 PIRATES, ALL ARMED WITH AUTOMATIC WEAPONS, ATTACKED A FISHING BOAT KILLING FOUR CREW AND INJURING EIGHT OTHERS. THE WOUNDED CREW WERE SENT TO SHORE FOR MEDICAL TREATMENT.
8. 撤销详情 Cancellation details	2. CANCEL THIS MSG 140001 UTC JUN 14.

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA II 254/14 尼日利亚。
2. 主要区域 General area	邦尼河。
3. 地点 Locality	07 月 25 日“赫尔库勒”号拖船驶往 APO 油田时被劫持，两艘快艇上的持枪歹徒劫持了该船及其 12 名海员。持枪歹徒随后释放了该船和 7 名海员，海员的财产被抢。要求船只保持警惕。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA II 254/14 NIGERIA.
5. 关键主题	

Key subject	BONNY RIVER.
6. 地理位置 Geographical position	TUGBOAT HERKULES, HIJACKED 25 JUL. SHIP WAS HEADED TO AKPO OIL FIELD WHEN GUNMEN IN TWO SPEEDBOATS SEIZED THE SHIP AND ITS 12-MAN CREW. THE GUNMEN LATER RELEASED THE SHIP AND SEVEN CREW MEMBERS. CREW MEMBERS WERE ROBBED OF THEIR POSSESSIONS. SHIPS ARE REQUESTED TO MAINTAIN A VIGILANT WATCH.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IX 17/14 红海。
2. 主要区域 General area	也门。 海图_____ (编号 _____)
3. 地点 Locality	海盗。 1. 2014 年 01 月 27 日 1108 UTC, 海盗在 13-15N 043-01E 位置接近船舶。建议船只远离此位置, 并保持高度谨慎。向英国海上贸易行动办公室 (UKMTO) 迪拜报告, 电话 97 150 552 3215。
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	2. 2014 年 02 月 01 日撤销此报文。 NAVAREA IX 17/14
6. 地理位置 Geographical position	RED SEA. YEMEN.
7. 补充说明 Amplifying remarks	CHART _____ (INT _____). PIRACY.
8. 撤销详情 Cancellation details	1. M/V APPROACHED BY PIRATES IN POSITION 13-15N 043-01E AT 271108 UTC JAN 14. SHIPS ADVISED TO KEEP CLEAR OF THIS POSITION AND EXERCISE EXTREME CAUTION. REPORTS TO UKMTO DUBAI, PHONE 97 150 552 3215.

	2. CANCEL THIS MESSAGE 01 FEB 14.
--	-----------------------------------

7.16 海啸和其他自然现象（如海平面的异常变化）

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、5，如图 1-4 中的报文要素表所示。

4.2.3.16 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XI 95/14 北海道、东海岸和鄂霍茨克海岸。
2. 主要区域 General area	海啸警告。 2014 年 01 月 13 日 0436 UTC 海啸警告。可能出现危险漂浮物、水深改变和港口设施或助航设施损坏。
3. 地点 Locality	NAVAREA XI 95/14 HOKKAIDO, EAST COAST AND OKHOTSK COAST.
4. 海图编号 Chart number	TSUNAMI WARNING.
5. 关键主题 Key subject	TSUNAMI WARNING AT 130436 UTC JAN 14. DANGEROUS DRIFTING OBJECTS, CHANGE OF DEPTH AND DAMAGE OF HARBOUR FACILITIES OR NAVIGATIONAL AIDS MAY OCCUR.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XII 55/14 太平洋沿岸地区。
2. 主要区域 General area	海啸警告。
3. 地点 Locality	2014 年 08 月 15 日 2341 UTC 发生地震。初步震级为 7.9 级。初步位置为秘鲁海岸 13-5S 076-7W 附近。
4. 海图编号 Chart number	秘鲁、智利、厄瓜多尔和哥伦比亚正在实施海啸警告。巴拿马、哥斯达黎加、尼加拉瓜、危地马拉、萨尔瓦多、墨西哥和洪都拉斯正在实施海啸监测。
5. 关键主题 Key subject	夏威夷州海啸警告于 2014 年 08 月 16 日 0020UTC 生效。海啸已经对太平洋地区的海岸和岛屿造成破坏。海啸波高无法预测，可能是一系列波，在初始波到达后可能会持续危害几个小时。
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA XII 55/14 PACIFIC COASTAL AREAS.
7. 补充说明 Amplifying remarks	TSUNAMI WARNING. AN EARTHQUAKE OCCURRED AT 152341 UTC AUG 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	PRELIMINARY MAG 7.9. PRELIMINARY LOCATION VICINITY OF PERU COAST 13-5S 076-7W. A TSUNAMI WARNING IS IN EFFECT FOR PERU, CHILE, ECUADOR AND COLOMBIA. A TSUNAMI WATCH IS IN EFFECT FOR PANAMA, COSTA RICA, NICARAGUA, GUATEMALA, EL SALVADOR, MEXICO AND HONDURAS. A TSUNAMI ADVISORY IS ISSUED FOR THE STATE OF HAWAII EFFECTIVE AT 160020 UTC AUG 14. A TSUNAMI HAS BEEN GENERATED WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO COASTS AND ISLANDS IN THE PACIFIC AREA. TSUNAMI WAVE HEIGHTS CANNOT BE PREDICTED AND MAY BE A SERIES OF WAVES WHICH COULD BE DANGEROUS FOR SEVERAL HOURS AFTER THE INITIAL WAVE ARRIVAL.

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	分区 I 233/14 据报波罗的海南部一带。
2. 主要区域 General area	预计 08 月 20 日下午水位将下降 80 厘米至平均海平面 (MSL) 以下, 08 月 21 日上午回升至平均海平面 (MSL) 左右。
3. 地点 Locality	SUBAREA I 233/14 SOUTHERN BALTIC, THE BELTS, THE SOUND.
4. 海图编号 Chart number	THE WATER LEVEL IS EXPECTED TO DROP 80 CM BELOW MSL AFTERNOON 20 AUG 14, RISING TO ABOUT MSL MORNING 21 AUG 14.
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XVI 05/14 秘鲁。
2. 主要区域 General area	海啸警告。 1 月 21 日 1128UTC 发生地震, 初步震级为 7.6 级, 位于 07-23N 86-49W。
3. 地点 Locality	已经发生海啸。
4. 海图编号	NAVAREA XVI 05/14

Chart number	PERU.
5. 关键主题 Key subject	TSUNAMI WARNING.
6. 地理位置 Geographical position	AN EARTHQUAKE HAS OCCURRED AT 211128 UTC JAN WITH A PRELIMINARY MAGNITUDE OF 7.6 VICINITY 07-23N 086-49W.
7. 补充说明 Amplifying remarks	A TSUNAMI HAS BEEN GENERATED.
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 5 Example 5
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XIV 319/14 新西兰，北岛，南岛，东海岸。由于海啸，在南北岛屿的所有导航辅助设备不可用。
2. 主要区域 General area	NAVAREA XIV 319/14
3. 地点 Locality	NEW ZEALAND, NORTH ISLAND, SOUTH ISLAND, EAST COAST. DUE TO TSUNAMI AFTERMATH ALL AIDS TO NAVIGATION IN NORTH AND SOUTH ISLANDS ARE UNRELIABLE.
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.17 世界卫生组织（WHO）健康咨询信息

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、3、5，如图 1-4 中的报文要素表所示。

4.2.3.17 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IV 250/14 佛罗里达州。
2. 主要区域 General area	南海岸。
3. 地点 Locality	世界卫生组织通知，迈阿密附近爆发禽流感疫情。 自 2014 年 01 月 20 日以来到访过该港口的船舶和计划到访的船舶应查阅 WWW.WHO.INT 网站以获取更多信息。
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA IV 250/14
5. 关键主题 Key subject	FLORIDA. SOUTH COAST.
6. 地理位置 Geographical position	THE WORLD HEALTH ORGANIZATION HAS ADVISED THAT AN OUTBREAK OF BIRD FLU HAS OCCURRED IN THE VICINITY OF MIAMI. SHIPS THAT VISITED THIS PORT SINCE 20 JAN 14 AND THOSE PLANNING TO VISIT SHOULD CONSULT WWW.WHO.INT FOR MORE INFORMATION.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.18 保安相关要求

此类航行警告的文本应包含已标识和排序的报文要素 1、2、5，如图 1-4 中的报文要素表所示。

注：

i) 仅依据《国际船舶和港口设施保安规则》的要求。

4.2.3.18 节中的警告示例

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 88/14 法国北海岸。
2. 主要区域 General area	塞纳河和勒阿弗尔港。保安公告。参考：ISPS 规则-法国塞纳河和勒阿弗尔港领海的保安等级提升至 3 级。禁止所有船只进入塞纳河和勒阿弗尔港。
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2

1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA XI 111/14 日本。
2. 主要区域 General area	日本政府公开宣布将海上保安级别定为 1 级。详情请致电 SOLAS 公约执行办公室，
3. 地点 Locality	电话：81-3-5253-8071。 NAVAREA XI 111/14
4. 海图编号 Chart number	JAPAN. THE GOVERNMENT OF JAPAN ANNOUNCES PUBLICLY
5. 关键主题 Key subject	THAT IT SETS MARITIME SECURITY LEVEL 1. FOR DETAILS, CALL SOLAS CONVENTION
6. 地理位置 Geographical position	IMPLEMENTATION OFFICE, PHONE: 81-3-5253-8071.
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 3 Example 3
1. 报文系列识别符 Message series identifier	分区 I 49/14 瑞典。
2. 主要区域 General area	提高 ISPS 的保安级别。 瑞典政府决定，在瑞典港口或瑞典领海内即将进入瑞典港口的所有船舶应适用 2 级保安级别。
3. 地点 Locality	SUBAREA I 49/14
4. 海图编号 Chart number	SWEDEN. HEIGHTENED ISPS SECURITY LEVEL.
5. 关键主题	

Key subject	THE SWEDISH GOVERNMENT HAS DECIDED THAT ALL SHIPS IN SWEDISH PORTS OR IN SWEDISH TERRITORIAL WATERS ABOUT TO ENTER A SWEDISH PORT, SHALL APPLY SECURITY LEVEL 2.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 4 Example 4
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA VI 285/14 阿根廷。
2. 主要区域 General area	阿根廷政府已将所有港口的海上保安级别定为 3 级。所有进入阿根廷水域或港口的船只都必须保持武装安全警戒。
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA VI 285/14 ARGENTINA.
5. 关键主题 Key subject	THE ARGENTINE GOVERNMENT HAS SET MARITIME SECURITY LEVEL 3 FOR ALL PORTS. ALL SHIPS ENTERING ARGENTINA WATERS OR PORTS ARE REQUIRED TO MAINTAIN AN ARMED SECURITY WATCH.
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

7.19 其他

在有效期的公告。

注：

1) 在有效期的公告应每周定期发布一次。

2) 在有效期的公告应：

是已编号的航行警告系列的一部分，并作为单独编号报文发布，有效期为一周；

包括编写时的日期时间；

列出所有仍然有效的警告，而不只是过去 6 周内发布的警告；

包括海员可在何处获得那些已超过 6 周但仍然有效、不再广播的报文副本的详细信息。

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA I 295/14
2. 主要区域 General area	1. NAVAREA I 的警告在 2014 年 10 月 05 日 1000 UTC 生效。 2012 编号：317。
3. 地点 Locality	2013 编号：303。 2014 系列：212, 220, 227, 246, 249, 255,
4. 海图编号 Chart number	256, 274, 276, 277, 279, 286, 288, 290, 291, 292, 295。
5. 关键主题 Key subject	注： A. 每个星期发布的 NAVAREA I 警告文本均以航海通告的周版本形式发布。
6. 地理位置 Geographical position	B. 42 天内（从 246/14 开始）的 NAVAREA I 警告通过安全网或相关的 NAVTEX 发射台发送。
7. 补充说明 Amplifying remarks	C. 所有有效的 NAVAREA I 警告的完整文本，包括不再广播的内容，已在第 1、13、26 和 39 周的航海通告中予以重述，并在 UKHO 网站上长期有效，网址为： WWW.UKHO.GOV.UK/RNW 。
8. 撤销详情	

Cancellation details	<p>3. 撤销 NAVAREA I 289/14。</p> <p>NAVAREA I 295/14</p> <p>1. NAVAREA I WARNINGS IN FORCE AT 051000 UTC OCT 14:</p> <p>2012 SERIES: 317.</p> <p>2013 SERIES: 303.</p> <p>2014 SERIES: 212, 220, 227, 246, 249, 255, 256, 274, 276, 277, 279, 286, 288, 290, 291, 292, 295.</p> <p>NOTES:</p> <p>A. TEXTS OF NAVAREA I WARNINGS ISSUED EACH WEEK ARE PRINTED IN WEEKLY EDITIONS OF NOTICES TO MARINERS.</p> <p>B. NAVAREA I WARNINGS LESS THAN 42 DAYS OLD (246/14 ONWARD) ARE PROMULGATED VIA SAFETYNET AND/OR RELEVANT NAVTEX TRANSMITTERS.</p> <p>C. THE COMPLETE TEXT OF ALL IN-FORCE NAVAREA I WARNINGS, INCLUDING THOSE WHICH ARE NO LONGER BEING BROADCAST, ARE REPRINTED IN NOTICE TO MARINERS IN WEEKS 1, 13, 26 AND 39 AND ARE ALSO CONSTANTLY AVAILABLE FROM UKHO WEBSITE AT:</p> <p>WWW.UKHO.GOV.UK/RNW.</p> <p>3. CANCEL NAVAREA I 289/14.</p>
----------------------	---

无警告报文

注:

1) 无警告报文不属于编号的航行警告系列, 因此不需要序列号。

2) 如下所示的示例 1 被 NAVAREA 用于宣布没有航行警告广播。可以对此进行修改，以涵盖没有沿岸警告要广播或两个类别都没有警告要广播的场合，即无需广播的 NAVAREA 沿岸警告或者无需广播的 NAVAREA 航行警告及沿岸警告。

3) 无警告报文总是自动撤销的，并且具有它被编制的日期时间。

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XIII 自动撤销。2014 年 01 月 28 日 2130UTC， 航行警告 XIII 区域没有要广播的警告。 NAVAREA XIII SELF CANCELLING. NO NAVAREA XIII WARNINGS TO BROADCAST AT 282130 UTC JAN 14.
2. 主要区域 General area	
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

撤销报文

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符	航行警告区域 XIII

Message series identifier	航行警告区域 VII 126/14
2. 主要区域 General area	撤销航行警告区域 VII 100/14 报文，白沙里贝罗灯标，已恢复正常。
3. 地点 Locality	NAVAREA XIII
4. 海图编号 Chart number	NAVAREA VII 126/14 CANCEL NAVAREA VII 100/14 BAIXO RIBEIRO LIGHT, NORMAL CONDITIONS RESTORED.
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

报文要素 Message element	示例 2 Example 2
1. 报文系列识别符 Message series identifier	NAVAREA IV 74/14 无线电服务。
2. 主要区域 General area	1 美国海岸警卫队将终止高频无线电传（SITOR）服务，以便从以下地点收集 AMVER 船位报告和气象观测：
3. 地点 Locality	A. 大西洋通信区主站（Camsland NMN）和科迪亚克通信站（NOJ），生效日期：2014 年 03 月 31 日 2359 UTC。
4. 海图编号 Chart number	B. 太平洋通信主站（CAMSPAC NMC / NMO）及关岛通讯站（NRV）将至少持续到 2014 年 09 月 30 日 2359 UTC。AMVER 和飓风研究中心（NOAA）气象报告将继续
5. 关键主题 Key subject	

<p>6. 地理位置 Geographical position</p>	<p>续通过 SHIPCOM 高频无线电传 (NBDP) 服务经西雅图附近的 KLB 站和阿拉巴马州 MOBILE 附近的 WLO 站, 以及通过 INMARSAT-C 系统的飓风研究中心</p>
<p>7. 补充说明 Amplifying remarks</p>	<p>(NOAA) 海洋 (船上环境 (数据) 采集系统) 项目, 免费接收。还可通过无线方式免费发送 AMVER 报告。此事项不会影响高频 SITOR (高频 NAVTEX) 对海上安全信息的广播。</p>
<p>8. 撤销详情 Cancellation details</p>	<p>2. 2014 年 10 月 01 日 0001 UTC 撤销此报文。</p> <p>NAVAREA IV 74/14</p> <p>RADIO SERVICES.</p> <p>1. U. S. COAST GUARD WILL TERMINATE HF RADIOTELEX (SITOR) SERVICES FOR COLLECTION OF AMVER SHIP POSITION REPORTS AND OF METEOROLOGICAL OBSERVATION FROM:</p> <p>A. COMMUNICATIONS AREA MASTER STATION ATLANTIC (CAMSLANT NMN) AND COMMUNICATIONS STATION KODIAK (NOJ) EFFECTIVE 312359 UTC MAR 14.</p> <p>B. COMMUNICATIONS AREA MASTER STATION PACIFIC (CAMSPAC NMC/NMO) AND COMMUNICATIONS STATION GUAM (NRV) WILL CONTINUE AT LEAST UNTIL 302359 UTC SEP 14. AMVER AND NOAA METEOROLOGICAL REPORTS WILL CONTINUE TO BE RECEIVED AT NO CHARGE THRU SHIPCOM HF RADIOTELEX (NBDP) SERVICE VIA STATIONS KLB NEAR SEATTLE AND WLO NEAR MOBILE, ALABAMA, AND NOAA'S SEAS (SHIPBOARD ENVIRONMENTAL (DATA) ACQUISITION SYSTEM) PROGRAM THROUGH INMARSAT-C. AMVER REPORTS MAY ALSO BE SENT AT NO CHARGE THRU GLOBE WIRELESS. BROADCAST OF MARITIME SAFETY</p>

	<p>INFORMATION BY HF SITOR (HF NAVTEX) WILL NOT BE AFFECTED BY THIS ACTION</p> <p>2. CANCEL THIS MSG 010001 UTC OCT 14.</p>
--	---

永久时区更改

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	<p>航行警告区域 XV 55/14</p> <p>由于在 2014 年 03 月 30 日 0001UTC 执行的时间变更，智利标准时间修改为 (UTC+4) 时区。船舶应符合国家海事主管部门在以下网站的规定：WWW.SHOA.MIL.CL (服务/无线电导航/无线电警告/国家海事局的规定)。请所有船舶以明文形式向智利共和国发送风、海况、气压报告。</p> <p>NAVAREA XV 55/14</p> <p>DUE TO TIME CHANGE CARRIED OUT 300001 UTC MAR 14 CHILEAN STANDARD TIME HAS CHANGED TO TIME ZONE (UTC+4). SHIPS SHOULD COMPLY WITH REGULATIONS OF NATIONAL MARITIME AUTHORITY IN THE FOLLOWING WEB SITE: WWW.SHOA.MIL.CL (SERVICIOS/RADIOAVISOS/RADIOWARNINGS/PROVISIONS OF THE NATIONAL MARITIME AUTHORITY). ALL SHIPS ARE REQUESTED TO SEND IN CLEAR TEXT, WIND, SEA AND ATMOSPHERIC PRESSURE REPORTS, TO CHILREP.</p>
2. 主要区域 General area	
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

网站停止服务

报文要素	示例 1
------	------

Message element	Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 VIII 43/14 航行警告区域 VIII 网站
2. 主要区域 General area	1. 2014 年 11 月 12 日 2300UTC 至 13 日 2300UTC 航行警告区域 VIII 网站无法使用。
3. 地点 Locality	如需紧急服务, 请联系航行警告 VIII 区域, 电话: 91 135 274 7365,
4. 海图编号 Chart number	传真: 91 135 274 8373, 电子邮件: INHO_MARINESAFETY@DATAONE. IN.
5. 关键主题 Key subject	2. 2014 年 11 月 14 日 0001 UTC 撤销此报文。
6. 地理位置 Geographical position	NAVAREA VIII 43/14 NAVAREA VIII WEBSITE.
7. 补充说明 Amplifying remarks	1. NAVAREA VIII WEBSITE UNUSABLE 122300 UTC TO 132300 UTC NOV 14.
8. 撤销详情 Cancellation details	FOR URGENT SERVICE, CONTACT NAVAREA VIII, PHONE: 91 135 274 7365, FAX: 91 135 274 8373, E-MAIL: INHO_MARINESAFETY@DATAONE. IN. 2. CANCEL THIS MSG 140001 UTC NOV 14.

空间气象

注:

1) 空间气象包括发生在空间的太阳、磁层、电离层和热层的气象条件和过程, 这些都有可能影响近地环境。

空间气象的影响范围从带电粒子对卫星造成的损害到地磁暴期间的电力中断, 或卫星定位系统受到干扰。

2) 空间气象应包括地磁暴，太阳辐射风暴，以及无线电中断。

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 IV 43/14 空间气象。
2. 主要区域 General area	1. 强烈的太阳辐射风暴将持续至 2014 年 03 月 08 日 1000UTC。无线电和卫星导航服务可能受到影响。 2. 2014 年 03 月 08 日 1100 UTC 取消此报文。 NAVAREA IV 43/14 SPACE WEATHER. 1. STRONG SOLAR RADIATION STORM IN PROGRESS UNTIL 081000 UTC MAR 14. RADIO AND SATELLITE NAVIGATION SERVICES MAY BE AFFECTED. 2. CANCEL THIS MSG 081100 UTC MAR 14.
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

辐射危害

报文要素 Message element	示例 1 Example 1
1. 报文系列识别符 Message series identifier	航行警告区域 XI 1167/14 本州，东海岸。福岛县海岸。
2. 主要区域	

General area	<p>2011年03月15日0230 UTC 福岛1号核电站(37-25.5N, 141-02.0E)附近10公里范围内被指定为危险区域。建议船舶避让。此外,根据核事故应急准备的特殊应急措施,2011年04月21日1500 UTC,在福岛NR1号核电站20公里范围内设立受限制区域。</p> <p>NAVAREA XI 1167/11</p> <p>HONSHU, E COAST. FUKUSHIMA PREF COAST.</p> <p>DANGEROUS AREA DESIGNATED AT 150230 UTC MAR 11. WITHIN 10 KILOMETRES OF FUKUSHIMA NR 1 NUCLEAR POWER PLANT, 37-25.5N 141-02.0E.</p> <p>SHIPS ARE ADVISED TO KEEP CLEAR. IN ADDITION, RESTRICTED AREA, WITHIN 20 KILOMETRES OF FUKUSHIMA NR 1 NUCLEAR POWER PLANT BASED ON SPECIAL MEASURES CONCERNING NUCLEAR EMERGENCY PREPAREDNESS AT 211500 UTC APR 11.</p>
3. 地点 Locality	
4. 海图编号 Chart number	
5. 关键主题 Key subject	
6. 地理位置 Geographical position	
7. 补充说明 Amplifying remarks	
8. 撤销详情 Cancellation details	

8 气象协调人的能力和职责

8.1 气象区域协调人能力

8.1.1 气象区域协调人应具有：

- 1 相应的专业知识和国家气象部门的信息来源；
- 2 通过电话、电子邮件、传真、互联网、电传等方式与气象区域的国家气象部门、其他气象区域协调人、以及其他数据提供方建立有效的通信联系。

8.2 气象区域协调人的职责

8.2.1 气象区域协调人必须：

- 1 担任气象区域内气象信息和气象警告相关事项的联络中心；
- 2 督促在整个气象区域发布气象信息和警告时使用既定的国际标准和惯例；
- 3 在正式申请建立或改善 NAVTEX 业务的之前，预先协调相邻成员之间的讨论；
- 4 出席和参加 JCOMN 海上安全业务会议，并酌情根据需要参加 IMO、IHO 和 WMO 的相关会议，为制定国际标准和惯例做出贡献；
- 5 作为发布服务的国家气象部门，气象区域协调人还必须确保在其气象区域范围内有以下能力：
 - 1 根据上文第 4 节和第 5 节的指导，选择气象信息和警告进行播发；
 - 2 监控由发布服务方在 SafetyNET 上播发的公告。
- 6 作为准备服务的国家气象部门，气象区域协调人必须进一步确保在其气象区域内有以下能力：
 - 1 竭力获悉可能严重影响其责任区内航行安全的所有气象事件；
 - 2 一旦接收到信息，立即根据专业知识，评估与其责任区内航行有关的所有气象信息；
 - 3 使用尽快可行的方式，酌情将可能需要更广泛公布的海洋气象信息直接发送给邻近的气象区域协调人和/或其他人员；

- 4 确保将有关第 4 节所列全部气象警告主题区域的信息，如在其责任区内不需要的气象区域警告，立即转发至受气象事件影响的相关国家气象部门和气象区域协调人；
- 5 保存与气象区域警告和预报相关的源数据记录。

9 气象警告和预报

9.1 警告、天气和海洋公告的提供（GMDSS应用）

9.1.1 全球海上遇险与安全系统（GMDSS）的应用通过 NAVTEX、国际 SafetyNET 和 HF MSI 业务实现，满足《1988 年国际海上人命安全公约》无线电通信规定的兼容性要求。

原则

9.1.2 警告、天气和海洋公告的准备与发布原则如下：

1 为了准备和发布气象警告以及定期的天气和海洋公告，将海洋划分成由国家气象部门负责的若干责任区域。

2 在公海，各责任区共同提供整个海洋覆盖区的气象信息，包括警告、天气和海洋公告。

3 根据 SOLAS 第四章“无线电通信”的规定，对于奈伏泰斯（NAVTEX）未覆盖区域的海上安全信息（MSI）接收，气象警告和常规天气与海洋公告将通过国际 SafetyNET 业务广播。

注：此外，国家气象部门可通过高频直接印字电报海上安全信息业务，来准备和/或发布警告与定期预报信息供航行在该区域的船舶专用。

4 根据《海洋气象服务手册》（WMO No. 558）和《海洋气象服务指南》（WMO No. 471）中所述的程序，责任区的警告、天气和海洋公告的准备和发布，将在下一节进行概述。

5 通过征求海洋用户的意见和报告，监测提供警告以及天气和海洋公告的效率和效果。

6 海上安全信息播发由初始气象区域协调人监测，以确保广播的准确性和完整性。

9.2 程序

发布服务

用于播发的天气预报和警告可仅由发布服务方编制，或由另一个准备服务方编制，或基于服务方协商由两者联合编制，或酌情以其他方式编制。发布服务方负责根据相关准备服务方提供的信息编写一份完整的广播公告，并根据国际 SafetyNET 手册和国际 NAVTEX 手册所载准则进行广播。发布服务方还负责监测其指定责任区的 SafetyNET 信息的播发。

注：

(1) 对一些气象区域来说，可能只有一个准备服务方，即与发布服务的国家气象部门相同(例如英国为气象区域 I，阿根廷为气象区域 VI，澳大利亚为气象区域 X)。

(2) 广播公告中所载的原始天气预报和警告信息的恰当格式可以在有关服务方之间协商的基础上制定。

(3) 在无法从其他指定的准备服务方处获得某一特定责任区的适当信息、数据或建议时，该区域的发布服务方有责任确保对该区域的完整广播覆盖。

准备服务

气象区域协调人负责根据相关准备服务方提供的信息编写一份完整的广播公告，并按照《国际 SafetyNET 手册》附件 4(b)的规定嵌入适当的增强群呼报头。发布服务方还负责监测其指定责任区信息的播发。

天气和海洋公告的准备与发布

9.2.1 天气和海洋公告应按照以下顺序编制，具体包括：

第 I 部分：风暴警告；

第 II 部分：海面气象图的主要特征概要，以及在可能范围内相应海面状况重要特征的概要；

第 III 部分：气象预报。

9.2.2 此外，天气和海洋公告可包括以下部分：

第 IV 部分：以 IAC FLEET 码格式分析和/或预测；

第 V 部分：选取来自海洋站点的报告；

第 VI 部分：选取来自陆地站点的报告。

注：

(1) 包含在第 VI 部分中的报告应按照固定的顺序选择固定站点。

(2) 第 IV、第 V 和第 VI 部分可单独定时发布。

9.2.3 对于 METAREA 协调人的责任区，应选择适当的 CES 为该区域提供服务。特别是，应采用以下程序：

1 计划广播：根据 WMO 协调的计划时间表，广播应在至少一个指定卫星上播发。

2 非计划广播：通过覆盖 METAREA 协调人所在责任区内的所有 Inmarsat 洋区卫星进行 SafetyNET 业务播发。

9.2.4 天气和海洋公告每天应至少准备和发布 2 次。

9.2.5 天气和海洋公告将按计划时间和下列次序发布：第一部分后紧跟第二部分，然后是第三部分。考虑到气象组织当前的气象观测次数、数据分析和预测结果，已为所有 MSI 区域和为这些区域提供服务的 CES 编制了包含公告开始播发时间的计划时间表。另外，由于这些计划时间表对于国际 SafetyNET 业务来说，必须在 WMO 的支持下与 IHO 等其他组织协调，因此，METAREA 协调人不应独自改变或请求 WMO 安排频繁变更这些协调和发布的时间表。

9.2.6 气象区域协调人必须确保 CES 播发的所有警告和预报信息，都遵循正确的 EGC 报文地址格式。

9.2.7 警告语言应通俗易懂。概要和预报也应以通俗易懂的语言给出，但也可使用一些缩写，特别是当公告需要通过低带宽系统(如 NAVTEX 业务)播发时(参考 9.2.11)。

9.2.8 提供给国际 SafetyNET 和国际 NAVTEX 业务的警告、概要和预报应用英语播发。

注：此外，国家气象服务方可用其他语言发布警告和预报信息，以履行 SOLAS 规定的国家义务。这些广播将成为国内 SafetyNET 或国内 NAVTEX 业务的一部分。

9.2.9 为了确保海员收到的警告和预报的完整性，气象区域协调人必须监测其发出的广播。在高度自动化的系统中监控极其重要，它依赖于认真遵守程序和格式。这可通过在发布业务设备上安装一个 EGC 接收机来实现。

注：每个气象区域协调人可使用 EGC 接收机来检查下列各项：

(1) 报文已被广播；

(2) 报文已被正确接收；

(3) 撤销报文被正确执行；

(4) 正在播发的报文中出现任何不明原因的延迟。

9.2.10 在概要中所用的语言应尽可能避免使用专业术语。

9.2.11 天气和海洋公告中的术语应符合“天气和海洋公告中使用的多语言术语表”，详见

《海洋气象服务手册》(WMO No. 558)附件 I.2 和《海洋气象服务指南》(WMO No. 471) 附件 2.B. NAVTEX 业务的具体指导, 包括天气和海洋信息的常用缩写, 详见《海洋气象服务手册》(WMO No. 558)附件 II.2。本章 9.6 节中也列出了常用缩写清单。

9.3 警告

9.3.1 对大风(蒲氏风力 8 或 9 级)、风暴(蒲氏风力 10 级或以上)和热带气旋(北大西洋和北太平洋东部的飓风、西太平洋的台风和印度洋旋风及其他地区相似特征的热带气旋)应发出警告。

9.3.2 对于接近大风(蒲氏风力 7 级)的警告发布是非强制性的。

9.3.3 大风、风暴和热带气旋的警告应包含以下内容, 顺序如下:

- 1 警告类型;
- 2 以世界协调时表示的日期和时间;
- 3 扰动类型(如弱风、飓风等), 附有中心气压(单位: 百帕)说明扰动;
- 4 用经纬度表示的扰动位置, 也可以熟知的地标作为扰动参考位置;
- 5 扰动移动的方向和速度;
- 6 受影响的区域范围;
- 7 受影响区域的风速、风力和风向;
- 8 受影响区域的海面和海浪状况;
- 9 其他信息, 如扰动的未来位置。

警告中应始终包含上面列出的第 1, 2, 4, 6 和 7 项。

9.3.4 当警告中包含超过一项气压扰动和系统时, 各系统应按威胁程度由重到轻进行描述。

9.3.5 警告应尽可能简短, 且清晰完整。

9.3.6 警告中应标明每个热带气旋或强热带风暴最后位置的时间。

9.3.7 当作为非计划广播发出时, 应在需求变得明显时立即发出警告并在收到后立即广播, 并在六分钟后重复广播一次。

9.3.8 当无大风、风暴和热带气旋警告需要发布时, 在每次天气和海洋公告的第一部分中应有明确的说明。

9.3.9 必要时, 应更新警告, 然后立即发布。

9.3.10 警告一直有效直至修改或撤销。

9.3.11 作为计划公告的第一部分发布的警告，不需要六分钟后重复。

9.3.12 必要时，还应发出其他恶劣条件的警告，如能见度差、恶劣海况（如高涌浪、异常波浪的风险等）、冰积等。

9.4 概要

9.4.1 在天气和海洋公告第二部分中的概要，应包括以下内容，顺序如下：

- 1 以世界协调时表示的日期和时间；
- 2 海面气象图主要特征的概要；
- 3 重要气压系和热带扰动的移动方向与速度。

9.4.2 如可能，概要中应包含相应海浪状况（海面和涌浪）的重要特征信息，如果切实可行并且重要，还应包括其它海面状况（浮冰、洋流等）的特征信息。

9.4.3 应说明预报有效期内或接近预报有效期，影响或预计影响该区域的主要低气压系和热带扰动；应给出每个体系的中心压力和/或强度、强度的位移与变化；当有助于阐明气象情况，应包括主要锋面、高压中心、低压槽和高压带。

9.4.4 重要气压系和热带扰动的移动方向与速度应分别以罗经点和米/秒或节表示。

9.4.5 须标明气压系和热带扰动移动速度所采用的单位。

9.5 预报

9.5.1 天气和海洋公告第三部分所作的预报应包括以下内容，顺序如下：

- 1 预报有效期；
- 2 在 MSI 主区域内的预报区名称或标记；
- 3 描述项：
 - 1 风速、风力和风向；
 - 2 海况（主体浪高/总体海浪状况）；
 - 3 预报低于 5 海里时的能见度；
 - 4 适航水域的结冰情况。

9.5.2 预报应包括预报期内预计的重大变化、重大气象（如冻雨、降雪或降雨）以及 24 小时以后的展望。此外，还应尽可能包括开花浪、逆浪和异常波浪等现象。

9.5.3 有效期应以预报发出后的小时数表示，或以开始和结束的 UTC 日期及时间表示。

9.5.4 能见度应使用以下术语表示：

- 1 很差（不到 0.5 海里）；
- 2 差（0.5 至 2 海里）；
- 3 一般（2 至 5 海里）；
- 4 好（大于 5 海里）。

9.6 国际NAVTEX业务的常用缩写

完整术语	NAVTEX 缩写	完整术语	NAVTEX 缩写
North or Northerly 北	N	Slowly 缓慢地	SLWY
Northeast or Northeasterly 东北	NE	Quickly 快速地	QCKY
East or Easterly 东	E	Rapidly 急速地	RPDY
Southeast or Southeasterly 东南	SE	Knots 节	KT
South or Southerly 南	S	Km/h 千米/小时	KMH
Southwest or Southwesterly	SW	Nautical miles 海里	NM

西南			
West or Westerly 西	W	Metre 米	M
Northwest or Northwesterly 西北	NW	Hectopascal 百帕	HPA
Decreasing 减少	DECR	Meteo… 气象	MET
Increasing 增加	INCR	Forecast 预报	FCST
Variable 变量	VRB	Further outlooks 远期展望	TEND
Becoming 生成	BECMG	Visibility 能见度	VIS
Locally 局部的	LOC	Slight 少量的	SLGT 或 SLT
Moderate 中等的	MOD	Quadrant 象限仪	QUAD
Occasionally 偶尔	OCNL	Possible 可能	POSS
Scattered 分散	SCT	Probability/Prob able 概率	PROB
Temporarily/Tempo rary 暂时	TEMPO	Significant 重大的	SIG
Isolated 孤立的	ISOL	No change 无变化	NC

Frequent/Freque ncy 频率	FRQ	No significant change 无显著变化	NOSIG
Showers 阵雨	SHWRS 或 SH	Following 顺	FLW
Cold front 冷锋	C-FRONT 或 CFNT	Next 接下来	NXT
Warm front 暖锋	W-FRONT 或 WFNT	Heavy 重型的	HVY
Occlusion front 锢囚锋	O-FRONT 或 OFNT	Severe 严峻的	SEV 或 SVR
Weakening 减弱	WKN	Strong 强壮的	STRG
Building 建立	BLDN	From 离开	FM
Filling 注满	FLN	Expected 预期	EXP
Deepening 加深	DPN	Latitude/Longitu de 纬度/经度	LAT/LONG
Intensifying/Inte nsify 增强	INTSF	Stationary 静止	STNR
Improving/Improve 改善	IMPR	Quasi-stationary 准静止的	QSTNR
Veering 顺风转向	VEER	Moving/Move 移动	MOV 或 MVG
Backing 后退	BACK		

10 气象警告和天气预报示例

10.1 第9.3节中的警告示例

WONT50 LFPW 250903

A

SECURITE ON METAREA 2, METEO-FRANCE,

WARNING NR 446, THURSDAY 25 OCTOBER 2014 AT 0900 UTC

GENERAL SYNOPSIS, THURSDAY 25 AT 00 UTC

TROPICAL STORM TONY 1002 LOCATED NEAR 30,4N 38,4W AT 25/09 UTC,

EXPECTED NEAR 32,5N 31,8W BY 26/06 UTC, MAX WIND NEAR CENTER 40 KT,

GUSTS 50 KT, MOVING EAST-NORTHEAST AT 20 KT.

IRVING:

FROM 25/18 UTC TO 26/09 UTC AT LEAST.

CYCLONIC 8. SEVERE GUSTS.

NORTHWEST OF METEOR:

FROM 25/18 UTC TO 26/09 UTC AT LEAST.

CYCLONIC 8. SEVERE GUSTS.

中文翻译:

WONT50 LFPW 250903

A

气象区域 2

安全

法国天气预报

警告编号446, 2014年10月25日 星期四 0900UTC

概要, 25日 星期四 0000UTC

热带风暴托尼1002在25日0900UTC位于30.4N/38.4W附近, 预计在26日0600UTC到达32.5N/31.8W附近, 中心附近最大风速40节, 阵风50节, 以20节的速度向东北偏东移动。

至少从25日1800UTC至26日0900UTC

气旋8 强阵风

西北部气象

至少从25日1800UTC至26日0900UTC

气旋8 强阵风

WWST02 SBBR 251510

1 31 05 02 12 20

WARNING NR 948/2014

HIGH SURF WARNING

ISSUED AT 1630 GMT - TUE - 23/10/2014

HIGH SURF BETWEEN CITIES ANGRA DOS REIS (RJ) AND MACAÉ (RJ) STARTING

AT 250000 GMT. WAVES FROM SW/S 2.5 METERS.

VALID UNTIL 260200 GMT.

WARNING NR 952/2014

ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING

ISSUED AT 1130 GMT - WED - 24/OCT/2014

AREA BRAVO. WAVES FM SW/S 3.0/4.5 METERS.

VALID UNTIL 260000 GMT

THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 940/2014.

WARNING NR 953/2014

ROUGH SEA WARNING

ISSUED AT 1130 GMT - WED - 24/OCT/2014

AREA DELTA S OF 22S STARTING AT 250600 GMT. WAVES FM SW/S 3.0/3.5
METERS.

VALID UNTIL 261200 GMT.

WARNING NR 957/2014

ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING

ISSUED AT 1300 GMT - THU - 25/OCT/2014

SOUTH OCEANIC AREA S OF 25S AND W OF 035W WAVES FM SW 3.0/5.0 METERS

VALID UNTIL 261200 GMT

THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 954/2014

WARNING NR 958/2014

ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING

ISSUED AT 1300 GMT - THU - 25/OCT/2014

SOUTH OCEANIC AREA S OF 27S AND E OF 035W WAVES FM NW/SW 3.0/6.0
METERS

VALID UNTIL 270000 GMT

THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 955 AND 956/2014

中文翻译:

WWST02 SBBR 251510

1 31 05 02 12 20

警告编号948/2014

巨浪警告

2014年10月23日星期二1630GMT 发布

巨浪于时25日0000GMT在城市 ANGRA DOS REIS (RJ)和MACAÉ (RJ)间, 从西南或南方向以2.5米/秒速度移动。

有效期至26日0200GMT。

警告编号 952/2014

大浪/巨浪警告

2014年10月24日星期三1130GMT 发布

布拉沃区域, 海浪从西南或南方向以3-4.5米/秒速度移动。

有效期至26日0000GMT。

此警告取代编号为940/2014的警告

警告编号953/2014

大浪警告

2014年10月24日星期三1130GMT发布

南纬22度以南DELTA区域, 海浪形成于25日0600GMT, 从西南或南方向以3-3.5米/秒速度移动。

有效期至26日1200GMT。

警告编号957/2014

大浪/巨浪警告

2014年10月25日星期四1300GMT发布

南大洋南纬25度以南、西经35度以西区域, 海浪从西南方向以3-5米/秒速度移动。

有效期至26日1200GMT。

此警告取代编号为954/2014的警告

警告编号958/2014

大浪/巨浪警告

2014年10月25日星期四1300GMT发布

南大洋南纬27度以南、西经35度以西区域，海浪从西南或西北方向以3-6米/秒速度移动。

有效期至27日0000GMT。

此警告取代编号为955/956/2014的警告

10.2 第9.3.1.3节中的预报示例

FQNT21 EGRR 250800

SECURITE

HIGH SEAS BULLETIN FOR METAREA 1

ISSUED AT 0800 UTC ON THURSDAY 25 OCTOBER 2014

BY THE MET OFFICE, EXETER, UNITED KINGDOM

FOR THE PERIOD 0800 UTC ON THURSDAY 25 OCTOBER UNTIL 0800

UTC ON FRIDAY 26 OCTOBER 2014

NO STORMS

GENERAL SYNOPSIS

AT 250000UTC, LOW 41 NORTH 18 WEST 997 EXPECTED 42 NORTH

12 WEST WITH LITTLE CHANGE BY 260000UTC. LOW 43 NORTH 45

WEST 994 EXPECTED 47 NORTH 47 WEST 985 BY SAME TIME. LOW

47 NORTH 46 WEST 995 LOSING ITS IDENTITY BY THAT TIME. AT

250000UTC, HIGH 60 NORTH 26 WEST 1034 EXPECTED 68 NORTH

21 WEST 1038 BY 260000UTC

AREA FORECASTS FOR THE NEXT 24 HOURS

SOLE

EASTERLY OR NORTHEASTERLY 5 TO 7. MODERATE OR ROUGH. RAIN
OR THUNDERY SHOWERS. MODERATE OR GOOD

SHANNON SOUTH ROCKALL

NORTHEASTERLY 5 TO 7. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN.
MODERATE, OCCASIONALLY POOR

NORTH ROCKALL SOUTH BAILEY

NORTHERLY OR NORTHEASTERLY 5 OR 6. SLIGHT BECOMING
MODERATE, OCCASIONALLY ROUGH LATER. MAINLY FAIR. MODERATE
OR GOOD

NORTH BAILEY

EASTERLY BACKING NORTHEASTERLY 4 OR 5, OCCASIONALLY 6 FOR
A TIME. SLIGHT BECOMING MODERATE, THEN ROUGH LATER.
OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD

EAST FAEROES

NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 6 OR 7, OCCASIONALLY GALE 8
LATER. MODERATE OR ROUGH, BECOMING VERY ROUGH OR HIGH.
WINTRY SHOWERS. GOOD

WEST FAEROES EAST SOUTHEAST ICELAND

NORTHERLY OR NORTHEASTERLY 6 OR 7, DECREASING 4 OR 5 FOR
A TIME. MODERATE, BECOMING ROUGH OR VERY ROUGH. WINTRY
SHOWERS. GOOD

WEST SOUTHEAST ICELAND

EASTERLY OR NORTHEASTERLY 6 OR 7, DECREASING 4 OR 5,

BECOMING VARIABLE 4 LATER. MODERATE BECOMING ROUGH.

WINTRY SHOWERS. GOOD

EAST NORTHERN SECTION

IN NORTHEAST, NORTHWESTERLY 4 OR 5, VEERING EASTERLY 5 OR 6, OCCASIONALLY 7 FOR A TIME. SLIGHT OR MODERATE.

OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD.

IN NORTHWEST, VARIABLE 3 OR 4. SLIGHT OR MODERATE.

OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD.

IN SOUTH, EASTERLY OR NORTHEASTERLY, 4 OR 5 OCCASIONALLY 6 IN SOUTH. MODERATE OCCASIONALLY ROUGH IN SOUTH.

OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD

WEST NORTHERN SECTION

IN NORTHEAST, VARIABLE 3 OR 4, BUT NORTHEASTERLY 5 FOR A TIME IN FAR NORTH. SLIGHT OR MODERATE. OCCASIONAL RAIN.

MODERATE OR GOOD.

IN NORTHWEST, NORTHEASTERLY 5 TO 7, BECOMING CYCLONIC 4 OR 5. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN OR SNOW.

MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY POOR.

IN SOUTH, EASTERLY OR SOUTHEASTERL, 4 OR 5, OCCASIONALLY 6 IN SOUTH. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN. MODERATE

OR GOOD

EAST CENTRAL SECTION

EASTERLY OR NORTHEASTERLY 5 TO 7, DECREASING 3 OR 4 IN SOUTH. ROUGH, OCCASIONALLY VERY ROUGH IN SOUTH AT FIRST.

RAIN OR SHOWERS. MODERATE OR GOOD

WEST CENTRAL SECTION

EASTERLY OR SOUTHEASTERLY, BECOMING CYCLONIC FOR A TIME
IN SOUTHWEST, 5 TO 7, OCCASIONALLY GALE 8 IN WEST. ROUGH,
OCCASIONALLY VERY ROUGH IN WEST. RAIN OR SHOWERS.

MODERATE OR GOOD

DENMARK STRAIT

IN AREA NORTH OF 70 NORTH, NORTHWESTERLY 4 OR 5, BECOMING
VARIABLE 3 OR 4. SMOOTH OR SLIGHT. MAINLY FAIR. GOOD.

IN AREA SOUTH OF 70 NORTH, NORTHEASTERLY 5 TO 7, BECOMING
VARIABLE 3 OR 4. MODERATE, OCCASIONALLY ROUGH FOR A TIME.
OCCASIONAL RAIN OR SNOW. MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY POOR

NORTH ICELAND

IN WEST, NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 5 TO 7, BECOMING
VARIABLE 3 OR 4 LATER. MODERATE OR ROUGH. MAINLY FAIR.
GOOD. LIGHT TO MODERATE ICING FOR A TIME IN NORTH WITH
TEMPERATURES MS05 TO MS08.

IN EAST, NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 7 TO SEVERE GALE 9,
DECREASING 5 OR 6 IN NORTH LATER. VERY ROUGH OR HIGH.
OCCASIONAL SNOW. MODERATE OR POOR, OCCASIONALLY VERY
POOR. MODERATE TO SEVERE ICING FOR A TIME IN NORTH WITH
TEMPERATURES MS03 TO MS06

NORWEGIAN BASIN

NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 6 TO GALE 8, INCREASING SEVERE
GALE 9 AT TIMES. ROUGH OR VERY ROUGH, BECOMING HIGH. SNOW

OR WINTRY SHOWERS. MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY VERY
POOR

OUTLOOK FOR FOLLOWING 24 HOURS:

SEVERE GALES EXPECTED IN NORTH ICELAND AND NORWEGIAN
BASIN. GALES EXPECTED IN SOLE AND FAEROES

UNSCHEDULED STORM WARNINGS ARE BROADCAST VIA SAFETYNET
AND IN

BULLETIN WONT54 EGRR AVAILABLE VIA SOME INTERNET AND
FTPMAIL

OUTLETS=

中文翻译:

FQNT21 EGRR 250800

安全

气象区域1 公海公告

2014年10月25日星期四0800UTC英国埃克塞特气象局发布

从2014年10月25日星期四0800UTC到10月26日星期五0800UTC

无风暴

概要

25日0000UTC, 低压997北纬41度、西经18度, 预计至北纬42度、西经12度, 至26日0000UTC天气变化不大。同一时间, 低压994北纬43度、西经45度, 预计至北纬47度、西经47度, 同样天气变化不大。该时刻低压995北纬47度、西经46度无法预测。25日0000UTC高压1034北纬60度、西经26度, 预计至26日0000UTC北纬68度、西经21度, 预计天气变化不大。

未来24小时地区预报

SOLE (地名)

东或东北风, 5到7级。中或大浪。中雨或雷阵雨。能见度一般或好。

SHANNON SOUTH ROCKALL (地名)

东北风, 5到7级, 中或大浪。零星雨。能见度一般, 偶尔差。

NORTH ROCKALL SOUTH BAILEY (地名)

北或东北风, 5级或6级。轻或中浪, 零星大浪。总体天气晴朗。能见度一般或好。

NORTH BAILEY (地名)

东到东北风, 4级或5级, 偶有6级。轻浪或中浪, 之后或大浪。零星雨。能见度一般或好。

东法罗群岛

北或西北风, 6级或7级, 之后或阵风8级。中或大浪, 之后到巨浪或狂浪。冰雨。能见度好。

西法罗群岛 东冰岛东南部

北或东北风, 6级或7级, 一段时间减弱为4级或5级。中浪, 大浪或巨浪。冰雨。能见度好。

西冰岛东南部

东或东北风, 6级或7级, 逐渐减弱为4级或5级, 之后或为不定向风4级。中浪或大浪。冰雨。能见度好。

东北部分

东北地区, 西北风, 4级或5级, 转东风5级或6级, 偶有阵风7级。轻浪或中浪。零星雨。能见度一般或好。

西北地区, 不定向风3级或4级。轻浪或中浪。零星雨。能见度一般或好。

南部地区，东或东北风，4级或5级，阵风6级。中浪，零星大浪。零星雨。能见度一般或好。

西北部分

东北地区，不定向风3级或4级，但在远北地区，偶有5级东北风。轻浪或中浪。零星雨。能见度一般或好。

西北地区，东北风，5到7级，或气旋4或5级。中浪或大浪。零星雨雪。能见度一般或好，偶尔很差。

南部地区，东或东南风，4级或5级，阵风6级。中浪或大浪。零星雨。能见度一般或好。

东中部区域

东或东北风，5级到6级，南部减弱为3级或4级。大浪，一开始在南部有零星巨浪。雨或阵雨。能见度一般或好。

西中部区域

东或东南风，一度变为气旋，5到7级，西部阵风8级。大浪，阵强风。雨或阵雨。能见度一般或好。

丹麦海峡

在北纬70度以北地区，西北风，4级或5级，或不定向风3级或4级。小浪或轻浪。主要天气晴。能见度好。

在北纬70度以南地区，东北风，5到7级，或不定向风3级或4级。中浪，一段时间为零星大浪。阵雨或阵雪。能见度一般或好，偶尔变差。

冰岛北部

西部地区，北或西北风，5级或7级，之后或不定向风3级或4级。中浪或大浪。主要天气晴。能见度好。北部地区有一段时间出现轻微至中度结冰，温度为MS05到MS08。

东部地区，北或西北风，7到9级大风，之后北部减弱为5级或6级。巨浪或狂浪。阵雪。能见度一般或差，偶尔很差。北部地区有中到严重结冰，温度为MS03到MS06。

挪威盆地

北或西北风，6到8级大风，有时增强至9级大风。大浪或巨浪，或狂浪。雪或阵冰雨。能见度一般或好，偶尔很差。

未来24小时天气预测

在北冰岛和挪威盆地中预计出现强风。法罗群岛和SOLE地区预计有大风，不定期风暴警告将通过安全网进行广播。

OUTLETS=

FQAU20 ABRF 250818

IDQ10007

SECURITE

HIGH SEAS FORECAST FOR METAREA 10

NORTH EASTERN AREA EQUATOR TO 28S, 142E TO 170E

ISSUED BY THE AUSTRALIAN BUREAU OF METEOROLOGY, BRISBANE

FOR 24 HOURS FROM 1100UTC 25 OCTOBER 2014

PART 1 WARNINGS

Nil.

PART 2 SITUATION

AT 250600UTC.

LOW [999 HPA] NEAR 29S177E, MOVING SOUTHEAST AND WEAKENING.

TROUGH FROM 04S145E TO 07S158E TO 15S170E, MOVING SLOWLY NORTHEAST

TO BE NEAR

04S145E TO 07S158E TO 107170E BY 261100UTC.

RIDGE NEAR 25S153E TO 28S156E, MOVING SLOWLY NORTHEAST TO BE NEAR

22S150E TO

28S163E AT 252300UTC AND NEAR 19S147E TO 28S165E AT 261100UTC.

PART 3 FORECAST

NORTHEAST OF TROUGH.

VARIABLE WINDS 5 TO 15 KNOTS WITH SMOOTH TO SLIGHT SEAS. LOW SE TO NE SWELLS.

SCATTERED SHOWERS AND ISOLATED THUNDERSTORMS.

SOUTHWEST OF RIDGE.

NW TO NE WINDS 10 TO 20 KNOTS WITH SLIGHT TO MODERATE SEAS. WINDS REACHING 20 TO 25 KNOTS WITH MODERATE SEAS AFTER 260600UTC. LOW TO MODERATE S TO SE SWELL.

REMAINING WATERS.

MOSTLY SW TO SE WINDS 10 TO 20 KNOTS WITH SLIGHT TO MODERATE SEAS.

SW TO SE

WINDS INCREASING TO 15 TO 25 KNOTS WITH MODERATE SEAS SE OF 28S162E TO 23S162E

TO 23S170E. MODERATE S TO SE SWELLS. ISOLATED SHOWERS. SHOWERS

TENDING SCATTERED

WITH ISOLATED THUNDERSTORMS WITHIN 120NM OF TROUGH.

WEATHER BRISBANE

中文翻译:

FQAU20 ABRF 250818

IDQ10007

安全

气象区域10 公海预报

赤道至28S, 142E至170E 东北区域

由澳大利亚布里斯班气象局发布

从2014年10月25日1100UTC时起未来24小时地区预报

第一部分 警告

无

第二部分 形势

25日0600UTC

29S 177E附近, 低气压999百帕, 向东南移动并减弱。

4S/145E至7S/158E至15S/170E为低压槽区域, 于26日1100UTC由东北方向缓慢移动到4S/145E至7S/158E至107S/170E。

高压脊为25S/153E至28S/156E, 缓慢向东北移动, 于25日2300UTC到达22S/150E至28S/163E区域, 26日1100UTC接近19S/147E至28S/165E区域。

第三部分 预报

东北低气压

不定向风, 风速5至15节, 小到轻浪。东南到东北方向小涌浪。

零星阵雨和局部雷暴。

高压脊西南地区

西北至东北风, 风速10至20节, 轻至中浪。26日0600UTC后风速达到20至25节, 中浪。南至西南小到中涌浪。

其它水域

大多为西南至东南风, 风速10至20节, 轻到中浪。

在28S/162E至23S/162E至23S/170E区域内, 西南至东南风, 风速增加至15至25节。南至西南中涌浪。局部阵雨。120海里低气压槽有分散性阵雨伴随有零星雷暴。

布里斯班气象

11 搜救通知

11.1 搜救有关的通信（如遇险警报、行动协调、区域通信和定位信号）不属于安全信息，即使一些岸对船的警报使用了播发MSI的SafetyNET或NAVTEX业务的通道传输，也不能归为安全信息。因此，本指南不适用于此类通信。

11.2 搜救行动可能涉及4.2.3.6节所述的航行警告类别的MSI广播。

12 IMO/IHO/WMO 联合海上安全信息手册的修订程序

12.1 修订或改进《IMO/IHO/WMO联合海上安全信息手册》的建议应提交给相应的IMO分委会进行评估。修订须经海上安全委员会（MSC）批准后方可进行。

12.2 手册的修订通常应每隔大约两年或在海上安全委员会确定的更长的时间间隔内通过。经海上安全委员会批准的修正案应至少提前12个月通知所有相关方，并将在次年的1月1日生效。

12.3 根据建议修正案的性质，应寻求与国际海道测量组织、世界气象组织达成协调一致，并寻求其他机构的积极参与。