



## 13<sup>ÈME</sup> RÉUNION DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE L'ATLANTIQUE SUD-OUEST (CHATSO)

Buenos Aires, 25 et 26 avril

### Contribution au Programme de travail 2019 de l'OHI

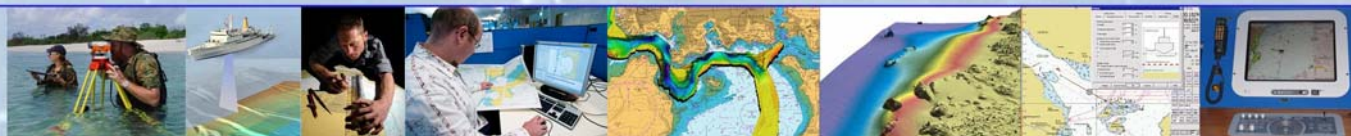
Tâche 3.2.1.13	Préparer et rendre compte des réunions de la Commission hydrographique de l'Atlantique sud-ouest (CHATSO)
-------------------	---

La 13<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique de l'Atlantique sud-ouest (CHATSO) a été accueillie par le *Servicio de Hidrografía Naval (SHN)* (le Service hydrographique argentin), les 25 et 26 avril à Buenos Aires. Vingt délégués ont participé à la réunion qui était présidée par le capitaine de vaisseau Pablo Tabarez (Uruguay). Chacun des trois Etats membres de l'OHI membres de la Commission, Argentine, Brésil et Uruguay, étaient représentés, conjointement avec le membre associé, le Paraguay, et avec l'Etat observateur, la Bolivie. Trois parties prenantes de l'industrie (Teledyne CARIS, Kongsberg et IIC Technologies) ont participé à la réunion en tant qu'observateurs. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Directeur Mustafa Iptes et par l'adjoint aux Directeurs Alberto Costa Neves.

La réunion a étudié des mesures visant à accroître la sensibilisation à l'hydrographie du Paraguay et de la Bolivie, ainsi qu'à souligner l'importance de devenir des Etats membres de l'OHI et des avantages de l'hydrographie dans le cadre de l'infrastructure nationale. Ces deux Etats sont déjà membres de l'OMI et parties à la Convention SOLAS et le Paraguay a été membre de l'OHI de 1967 à 1969.

L'Argentine a rendu compte de ses progrès en matière de levés hydrographiques ainsi que des nouvelles cartes et des nouvelles éditions de cartes papier et électroniques à la fois pour les eaux côtières et intérieures. Un nouveau schéma de cartes pour le fleuve Paraná a été établi. La réunion a été informée de la contribution à l'infrastructure de données spatiales nationale et au système national de recherche. Des progrès ont été rapportés concernant la Carte bathymétrique internationale de l'océan austral (IBCSO) et concernant la structure nationale du niveau des eaux. Un formateur en RSM a été nommé au cours de la réunion pour soutenir la fourniture de formation dans la région.

Le Brésil a informé la réunion des récents levés hydrographiques effectués dans ses eaux côtières et intérieures, incluant la contribution au projet de délimitation de l'extension du plateau continental. L'introduction d'un nouveau navire hydrographique a été annoncée aux participants. Le bras de la voie navigable Paraguay-Paraná sous la responsabilité du Brésil a été couvert à 100% par des ENC intérieures (1 840km). Le Brésil a annoncé l'utilisation de nouveaux outils, à savoir les réseaux sociaux, afin de diffuser des informations, ainsi que du système de prévision des courants pour les ports. Le Brésil a également informé la réunion que



deux étudiants, de Bolivie et d'Angola, sont actuellement inscrits au Programme d'hydrographie de catégorie « A » grâce à une bourse.

L'Uruguay a rendu compte des progrès réalisés en matière de levés dans les zones côtières et dans les eaux intérieures. De nouvelles cartes et de nouvelles éditions ont été publiées depuis la précédente réunion. Le passage de l'impression offset à l'impression à la demande se poursuit et atteint aujourd'hui les 2/3 de la production totale. La participation au suivi du niveau des eaux et à d'autres projets environnementaux a été rapportée à la réunion.

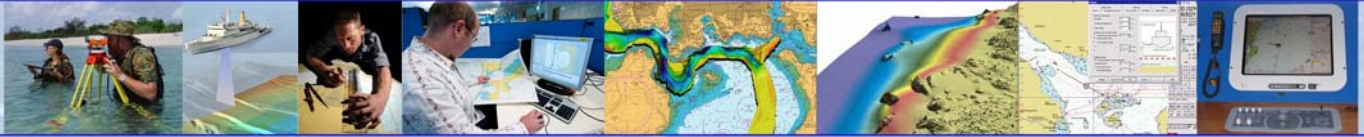
Le Paraguay a rendu compte des actions menées depuis la visite technique effectuée par l'OHI en 2014 et a reçu des déclarations d'intention de soutien de la part d'Etats membres en vue de poursuivre la progression. Le Paraguay dispose de la troisième flotte fluviale la plus importante au monde. La Bolivie a rendu compte de nombreux levés réalisés dans ses presque 2 900 fleuves et plans d'eau, incluant les levés de trois bassins situés à 5 200m d'altitude. La Bolivie a informé la réunion de l'élaboration d'un plan cartographique, du projet en cours d'une loi sur l'hydrographie et du soutien en matière de renforcement des capacités fourni par des pays voisins de la région. Lors de la réunion, elle a manifesté un vif intérêt à rejoindre l'OHI.

La réunion a abordé l'avenir de la coopération et du renforcement des capacités, la proche coopération avec le comité intergouvernemental de la voie navigable Paraguay-Paraná, la contribution au projet Seabed 2030 de la GEBCO, les développements d'ENC intérieures en coopération avec le groupe d'harmonisation des ENC intérieures (IEHG) et la coordination des Etats membres dans la participation à l'ensemble des organes de l'OHI.

Les participants ont applaudi le fait qu'il n'y a pas de chevauchement significatif dans la région et que des travaux sont en cours afin d'éliminer ceux qui restent. Un trou entre les ENC du Brésil et de l'Uruguay a récemment été identifié et éliminé, conformément aux résolutions de l'OHI et aux Principes WEND. En outre, toutes les ENC ont vu leurs CATZOC évaluées, une indication des excellents travaux et de la coopération dans la région. La région a développé son schéma d'ENC, qui a été présenté à la réunion WENDWG9, et qui constituera une contribution au système INT2GIS II.

Des réceptions ont eu lieu à bord du navire océanographique brésilien *Antares*, qui a fait escale dans le port de Buenos Aires et à bord de la Corvette Uruguay, un musée maritime de la Marine argentine.

La prochaine conférence aura lieu les 5 et 6 mars 2020 au Brésil, la date exacte étant à confirmer.



*Les participants à la réunion CHAtSO 13.*