

## 13.ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL ATLÁNTICO SUROCCIDENTAL (CHATSO) Buenos Aires, 25 y 26 de abril

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019

Tarea 3.2.1.13	Preparar e informar sobre reuniones de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Suroccidental (CHATSO)
-------------------	--

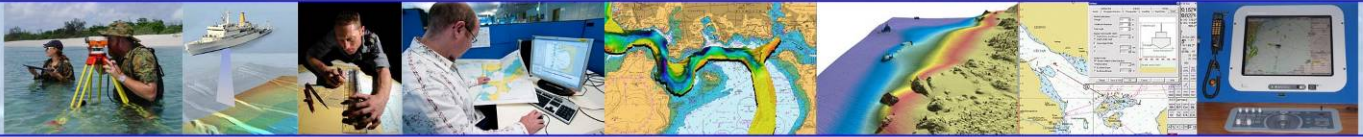
La 13ª reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Suroccidental (CHATSO) fue organizada por el *Servicio de Hidrografía Naval (SHN)* (Servicio Hidrográfico Argentino), los días 25 y 26 de abril, en Buenos Aires. Veinte delegados asistieron a la reunión, presidida por el Capitán de Navío Pablo TABÁREZ (Uruguay). Los tres Estados Miembros de la OHI de la Comisión, Argentina, Brasil y Uruguay, estuvieron representados junto con el Miembro asociado, Paraguay, y el Estado Observador, Bolivia. Tres participantes de las partes interesadas de la industria (Teledyne CARIS, Kongsberg y IIC Technologies) participaron en la reunión como Observadores. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Mustafa IPTES y por el Adjunto a los Directores Alberto COSTA NEVES.

La reunión consideró medidas para aumentar el conocimiento hidrográfico de Paraguay y de Bolivia sobre la importancia de convertirse en Estados Miembros de la OHI y los beneficios de la hidrografía como parte de la infraestructura nacional. Ambos son ya miembros de la OMI y partes en el Convenio SOLAS y Paraguay fue miembro de la OHI de 1967 a 1969.

Argentina informó sobre el progreso de los levantamientos hidrográficos y las nuevas cartas y nuevas ediciones de cartas de papel y electrónicas para las aguas costeras y continentales. Se estableció un nuevo esquema de cartas para el río Paraná. Se informó a la reunión sobre la contribución a la infraestructura nacional de datos espaciales y al sistema nacional de investigación. Se informó sobre el progreso en la Carta Batimétrica Internacional del Océano Austral (IBCSO) y en el esquema nacional del nivel del agua. Durante la reunión, se nombró a un formador en ISM para apoyar el suministro de formación en la región.

Brasil informó a la reunión sobre los levantamientos hidrográficos recientes en aguas costeras y continentales, incluyendo la contribución a la delimitación de la extensión del proyecto de la plataforma continental. La incorporación de un nuevo buque hidrográfico fue anunciada a la reunión. La rama de la vía fluvial Paraguay-Paraná bajo responsabilidad brasileña estaba cubierta en un 100% por ENC's de las aguas interiores (1.840 km). Brasil anunció los nuevos instrumentos que utilizarán las redes sociales para la divulgación de información y el sistema actual de predicción para los puertos. Brasil informó además a la reunión que un estudiante de Bolivia y otro de Angola están actualmente inscritos en el Programa de Hidrografía de Categoría «A», tras la obtención de una beca.

Uruguay informó sobre el progreso de los levantamientos en las áreas costeras y en las aguas



continentales. Se han publicado nuevas cartas y nuevas ediciones desde la última reunión. La transición de la impresión offset a la impresión a la demanda continúa y ahora representa los 2/3 de la producción total. Se informó a la reunión sobre la participación en la supervisión del nivel del agua y de otros proyectos ambientales

Paraguay informó sobre las medidas adoptadas desde la Visita Técnica de la OHI del 2014 y recibió indicaciones sobre el apoyo de los Estados Miembros para mantener el progreso. Paraguay posee la tercera flota fluvial más grande del mundo. Bolivia informó sobre numerosos levantamientos hidrográficos en sus casi 2.900 ríos y masas de agua, incluyendo un levantamiento en tres embalses a 5.200 m de altitud. Bolivia informó a la reunión sobre la preparación de un plan cartográfico, el proyecto en curso de un acto hidrográfico y el apoyo de la creación de capacidades de los países vecinos de la región. Durante la reunión se manifestó un firme interés en adherir a la OHI.

La reunión consideró el camino a seguir para la cooperación y la creación de capacidades, la estrecha cooperación con el Comité Intergubernamental de la vía navegable Paraguay-Paraná, la contribución al Proyecto GEBCO *Seabed 2030*, los desarrollos de ENC's de las aguas interiores en cooperación con el Grupo de Armonización de las ENC's de las aguas interiores (IEHG) y la coordinación de los Estados Miembros para participar en todos los órganos de la OHI.

Los participantes celebraron el hecho de que no hay solapamientos significativos en la región y que se está trabajando para eliminar las existentes. Recientemente se identificó y eliminó un hueco entre las ENC's de Brasil y de Uruguay, en conformidad con las Resoluciones de la OHI y los Principios WEND. Además, todas las ENC's tienen sus CATZOC's evaluadas, una indicación del buen trabajo y de la cooperación que existe en la región. La región desarrolló su esquema ENC que se presentó a la 9.<sup>a</sup> reunión del WENDWG y se incorporará al sistema INT2GIS II.

Se celebraron recepciones a bordo del buque oceanográfico brasileño *Antares* que había atracado en el puerto de Buenos Aires, y en la Corbeta Uruguay, un museo marítimo de la Marina Argentina.

La próxima Conferencia se celebrará los días 5 y 6 de marzo del 2020 en Brasil, la fecha exacta está pendiente de confirmar.



Los participantes de la 13.<sup>a</sup> reunión de la CHAtSO