



Dossier de l'OHI n° S1/0402

LETTRE CIRCULAIRE 43/2018
26 juillet 2018

ANCIEN DIRECTEUR KENNETH « KEN » BARBOR

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. C'est avec une grande tristesse que le Secrétariat de l'OHI doit annoncer le décès du contre-amiral (retraité) Kenneth « Ken » Barbor, dans sa maison de Bay St. Louis, Mississippi (Etats-Unis d'Amérique), le 22 juillet 2018.
2. Le CA Ken Barbor a fait partie du Comité de direction du BHI de 2002 à 2007. Il était le directeur fondateur du centre de recherches en sciences hydrographiques du département des sciences maritimes de l'université du Mississippi du sud (USM) et avait occupé ces fonctions jusqu'à son élection en tant que Directeur du BHI, après quoi il avait repris ses anciennes fonctions au sein de l'USM.
3. Un éloge funèbre rédigé par le vice-amiral Alexandros Maratos, ancien président du Comité de direction du BHI, est joint à cette lettre et sera également publié dans la prochaine édition de la Revue hydrographique internationale (RHI).
4. Le Secrétariat présente ses plus sincères condoléances à son épouse Leslie ainsi qu'à l'ensemble de sa famille.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,



Dr Mathias JONAS
Secrétaire général

Pièce jointe : Eloge funèbre pour le contre-amiral Kenneth Barbor

**Eloge funèbre du vice-amiral Alexandros Maratos,
(Président du Comité de direction du BHI de 2002 à 2012)
au contre-amiral Kenneth Barbor, USN**

En 2002, lors de la XVI^{ème} Conférence hydrographique internationale, j'ai été élu Président du Comité de direction du BHI et le CA Ken Barbor et le CV Hugo Gorziglia ont été élus aux fonctions de Directeurs pour un mandat de cinq années. Je me souviens de notre première rencontre au Bureau, le 21 août 2002, pour une réunion d'information en vue de nos prises de fonctions.

Ken nous a expliqué qu'il était arrivé à Monaco après avoir effectué la traversée de l'océan Atlantique sur son voilier depuis la côte Est des Etats-Unis.

Curieux d'en apprendre davantage sur cette traversée, un après-midi, lors d'une discussion informelle autour d'un café dans son bureau, nous avons pu évoquer certains aspects de son voyage. J'ai été frappé par son enthousiasme et lui ai demandé s'il avait eu quelque appréhension à entreprendre ce voyage. Il m'a répondu que lorsqu'on redoute de ne pas atteindre son objectif on se met en situation d'échec et qu'il faut ainsi être prêt à relever tous les défis d'un tel voyage, respecter la mer et trouver les moyens de résoudre les éventuelles difficultés. Je lui ai également demandé ce qu'il convient de savoir et de faire pour accomplir un tel voyage. L'amiral Barbor m'a répondu que les trois points suivants étaient essentiels : en premier lieu la nécessité d'étudier minutieusement la zone de navigation et de décider de la route optimale à suivre, en fonction de diverses informations qui doivent être collectées et évaluées, en second lieu le choix des équipements appropriés pour naviguer en toute sécurité et pouvoir communiquer avec d'autres navigateurs ou stations côtières, chaque fois que nécessaire, et en dernier lieu et plus important que tout, le choix d'un équipage expérimenté pour vous assister lors de la traversée. Lorsque je lui ai demandé s'il avait eu une personne à bord pour l'aider, il m'a regardé, a souri, et après une gorgée de café m'a répondu que son épouse Leslie était la meilleure navigatrice qui soit, qu'elle aimait la mer et que sans elle, il n'aurait pas pu accomplir ce voyage.

A mon sens, le CA Ken Barbor était un vrai marin, un vrai navigateur mais plus que tout un hydrographe et nous garderons toujours précieusement son souvenir en mémoire.

Ken aimait tellement la mer qu'il n'est pas étonnant qu'il ait réussi à étudier, à pratiquer et à enseigner les trois « sœurs académiques de la Marine » que sont l'hydrographie, l'océanographie et la météorologie marine. L'on se souviendra également qu'avant d'être Directeur du BHI, le CA Ken Barbor a été Commandant du Naval Meteorology and Oceanography Command des Etats-Unis et directeur fondateur du centre de recherches en sciences hydrographiques du département des sciences maritimes de l'université du Mississippi du sud (USM). Fort d'une large expérience, il a été élu Directeur du Bureau et a aidé l'Organisation dans l'exécution de ses tâches et dans la réalisation de ses objectifs, et bien au-delà. Je pense que nous tous qui avons connu Ken et travaillé avec lui conviendrons de sa réussite. Il avait toujours de bonnes idées sur divers aspects hydrographiques et il coopérait non seulement avec les Etats membres mais aussi avec les Etats non-membres et les soutenait, il écoutait et proposait des solutions aux problèmes, et il représentait l'Organisation lors de différentes activités internationales et locales afin de sensibiliser à son rôle et à son importance. Ce navigateur dans l'âme avait à cœur les questions de sûreté en mer, de protection de l'environnement marin et de sécurité.

Le CA Ken Barbor était un membre du Bureau plaisant, calme, généreux et coopératif. Il avait pour habitude de dire que si le Bureau était performant et efficace dans la réalisation de ses tâches, alors l'Organisation le serait également. C'est la raison pour laquelle nous devons nous efforcer d'atteindre cet objectif. Il aimait l'hydrographie, il aimait la navigation, et il aimait relever les défis sur des questions maritimes.

Il a travaillé ardemment pendant ses cinq années au BHI et, au nom de toutes les personnes ayant travaillé avec lui et l'ayant rencontré, je peux vous assurer qu'il sera grandement regretté et que nous nous souviendrons toujours de lui avec beaucoup d'amour, de tendresse et de respect.

A son épouse Leslie ainsi qu'à l'ensemble de sa famille, nous présentons nos plus sincères condoléances.