



Punto del Orden del Día:	RCTA ...
Presentado por:	OHI
Original:	Inglés
Enviado el: de marzo del 2017

Informe de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI)

y

Propuesta de un Seminario sobre la Importancia de la Hidrografía en la Región Antártica

Versión en Español proporcionada por el autor

Informe de la Secretaría de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) en calidad de Presidente de la Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida

Introducción

La Organización Hidrográfica Internacional (OHI) es una organización consultiva intergubernamental y técnica. Se compone de 87 Estados Miembros. Normalmente, cada Estado está representado por el Director de su Servicio Hidrógrafo nacional.

La OHI coordina a nivel mundial el establecimiento de normas de datos hidrográficos y el suministro de servicios hidrográficos en apoyo de la seguridad de la navegación y de la protección y el uso sostenido del medio ambiente marino. El objetivo principal de la OHI es asegurar que todos los mares, océanos y aguas navegables mundiales sean levantados y cartografiados.

¿Qué es la Hidrografía?

La Hidrografía trata sobre la medición y la descripción de las características físicas de los océanos, mares, zonas costeras, lagos y ríos. Un levantamiento hidrográfico identifica la forma y la naturaleza del fondo marino y los peligros que contiene, junto con una comprensión del impacto de las mareas en la profundidad y en el movimiento del agua. Este conocimiento apoya todas las actividades marinas, incluyendo los estudios científicos, la protección del medio ambiente y el transporte.

Importancia de la Hidrografía en la Antártida

La información hidrográfica es un requisito previo fundamental para el desarrollo de las actividades humanas exitosas y ambientalmente sostenibles en los mares y los océanos. Desgraciadamente, hay poca o ninguna información hidrográfica en un cierto número de lugares del mundo, especialmente en la Antártida.

En esta región en particular, en la que los buques pueden hacer frente a las condiciones climáticas más severas, cualquier varada debida a una ausencia de levantamientos o de cartografía náutica adecuados puede tener graves consecuencias. Desgraciadamente, la varada de buques que operan fuera de las rutas en las que se ha navegado previamente en la Antártida es bastante común.

El Código Polar, adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI) en el 2014, incluye importantes precauciones con respecto a la hidrografía y a la cartografía náutica en las regiones polares.

Tal y como se menciona, el Código Polar:

... “considera peligros que pueden traducirse en niveles más altos de riesgo por la probabilidad mayor de que se produzcan, por la gravedad mayor de sus consecuencias o por ambos motivos (...)

y observa en particular:

*...la lejanía y la **posible falta de información y de datos hidrográficos** precisos y completos, la menor disponibilidad de ayudas a la navegación y marcas en el mar, con la consiguiente mayor probabilidad de que se produzcan varadas agravadas por la lejanía, las limitaciones en cuanto a los medios SAR disponibles, los retrasos en la respuesta a emergencias y una capacidad de comunicación limitada, con la posibilidad de que esto afecte a la respuesta al suceso ...”*

La mayoría de los estudios científicos y una comprensión del medio ambiente marino se benefician significativamente de un conocimiento de la naturaleza y de la forma del fondo marino y del movimiento del agua causado por las mareas. Por lo tanto, la ausencia de un tal conocimiento hidrográfico en la mayoría de las aguas antárticas, particularmente en las regiones costeras y de aguas de menor profundidad, debe comprometer muchos esfuerzos científicos que se están llevando a cabo bajo los auspicios de la RCTA y de los Estados Miembros individualmente.

Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida

La CHA comprende a 24 Estados Miembros de la OHI (Alemania, Argentina, Australia, Brasil, Chile, China, Colombia, Ecuador, EE.UU., España, Federación de Rusia, Francia, Grecia, India, Italia, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Perú, Reino Unido, República de Corea, Sudáfrica, Uruguay y Venezuela), de los cuales todos han adherido al Tratado Antártico y por lo tanto están también representados directamente en la RCTA.

La Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida (CHA) fue formada en 1998 con el objetivo de coordinar actividades entre sus Estados Miembros para mejorar la calidad, la cobertura y la disponibilidad de la cartografía náutica y otro tipo de información marina geoespacial e hidrográfica y de servicios que cubren la región.

Formas y Medios de mejorar la Hidrografía y la Cartografía Náutica en la Antártida

La OHI ha informado regularmente sobre el nivel nada satisfactorio de conocimientos hidrográficos en la Antártida desde la XXXI RCTA (Kiev, 2008) y sobre los riesgos inherentes que ello implica para todas las actividades marítimas que tienen lugar alrededor del continente. Apenas un 5% de la profundidad de las aguas antárticas ha sido medida. La OHI ha indicado reiteradamente el requisito de obtener apoyo al más alto nivel político si las cosas tuviesen que mejorarse significativamente.

Es gratificante que la última reunión (XXXVII RCTA) adoptase la Resolución 5 (2014) sobre el fortalecimiento de la cooperación en materia de levantamientos hidrográficos y de cartografía de las aguas antárticas. Sin embargo, ha habido muy poco impacto o mejora perceptibles en la situación indicada previamente.

La CHA de la OHI intenta trabajar estrechamente con organizaciones de las partes asociadas como el COMNAP, la IAATO, SCAR, la OMI y la COI. Sin embargo, a excepción del logrado trabajo con la IAATO, no se han llevado a cabo programas ni paquetes cooperativos que utilicen buques de oportunidad o bien otros recursos, para mejorar los datos hidrográficos en zonas de navegación críticas.

Medición de profundidad que será incluida en los Programas de Observación de Datos Ambientales

La OHI se ha comprometido a recoger y a administrar los conjuntos de datos batimétricos de referencia requeridos para la modelización de los diferentes mecanismos oceánicos y costeros, en particular gracias al programa de la Carta Batimétrica General de los Océanos (GEBCO), que está regido conjuntamente por la OHI y la COI, y por el Centro de Datos de la OHI para Batimetría Digital (DCDB), que actúa como almacén de datos globales para batimetría públicamente disponible de los océanos, mares y aguas costeras mundiales, incluyendo los datos básicos para GEBCO.

La OHI está fomentando ahora la recopilación de datos adicionales innovadores y de iniciativas para maximizar sus datos, con el fin de aumentar el conocimiento de la humanidad en materia de batimetría de los mares, océanos y aguas costeras, incluyendo la batimetría participativa (datos geográficos ofrecidos voluntariamente), especialmente en la Antártida.

La aparición de registradores de datos particularmente económicos significa que ahora es posible utilizar el equipo existente de forma no intrusiva para todos los navegantes recojan y entreguen datos batimétricos al DCDB de la OHI. La mayoría de los buques es intrínsecamente capaz de medir y de grabar de forma digital la profundidad de las aguas costeras utilizando equipo del buque existente y un número creciente de buques pueden tomar medidas en aguas más profundas utilizando el equipo del buque existente. Esto es particularmente cierto para los buques científicos y de pasajeros y los buques de provisiones.

La OHI considera que la medición, el registro y la entrega de datos de profundidad como actividad rutinaria de observación del medio ambiente debería realizarse en todo momento cuando los buques estén en el mar, y cuando no haya restricciones.

Propuesta de un Seminario sobre la Importancia de la Hidrografía en la Región Antártica

En la trigésimo novena Reunión Consultiva del Tratado Antártico en Santiago de Chile, el representante de la OHI sugirió que sería útil examinar mucho más detalladamente el impacto del estado de los levantamientos hidrográficos y de las cartas náuticas que cubren las aguas antárticas. Se propuso que la OHI considerase la organización de un seminario similar al efectuado en la RCTA XXXI, celebrada en Ucrania en el 2008. Chile y Ecuador apoyaron la propuesta de la OHI.

Como resultado,

... *La Reunión convino incluir una nueva prioridad relativa a los levantamientos hidrográficos en la Antártida y convino examinar esta cuestión en el 2018 (ver párrafo 161 del Informe Final de la RCTA).*

La OHI propone que se organice un seminario durante los primeros días de la RCTA XLI, que se celebrará en Ecuador en el 2018. Estaría dirigido por el Secretario General de la OHI, que es también el Presidente de la Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida (CHA). El seminario estaría apoyado por los Directores de los Servicios Hidrográficos nacionales representados en la CHA de la OHI. Contribuirían otras organizaciones relevantes de apoyo que operan en el marco de la OHI, incluyendo los proyectos de la Carta Batimétrica General de los Océanos (GEBCO) y de la Carta Batimétrica Internacional de los Océanos Australes (IBCSO). Se invitará a las organizaciones colaboradoras y de apoyo como SCAR, COMNAP, CCAMLR y a la IAATO, a proporcionar sus perspectivas como parte del seminario.

Además de la declaración efectuada por Ecuador en la RCTA XXXIX, en Chile, apoyando el principio de celebrar un seminario en Ecuador como parte de la RCTA XLI en el 2018, la Secretaría de la OHI ha recibido correspondencia adicional¹ de Ecuador, en calidad de país anfitrión, apoyando esta postura.

El seminario examinará detalladamente el impacto del estado actualmente inaceptable de los conocimientos hidrográficos, la cartografía náutica y la cartografía batimétrica que cubren las aguas antárticas, particularmente en lo referente a la seguridad, las operaciones, la protección del medio ambiente, el cambio climático, la modelización oceanográfica y la investigación en la región. El seminario continuará identificando varias soluciones prácticas y de bajo costo que podrían implementar los Estados y otras organizaciones para mejorar la situación actual. El seminario también llamará la atención sobre los acuerdos existentes en la OHI que permiten a los proveedores de datos potenciales de la comunidad de la RCTA identificar áreas específicas en las que pueden utilizarse sus propias actividades para proporcionar los muy necesarios datos de profundidad para el bien común.

El resultado del seminario serán una serie de recomendaciones sobre un plan de implementación coordinado para su posterior consideración por la RCTA.

Propuestas para su consideración por la RCTA

La OHI invita a la RCTA a incluir un seminario sobre el estado y el impacto de la hidrografía en la Antártida, que será entregado por la OHI como parte del programa para la RCTA XLI, que se celebrará en Ecuador en el 2018.

La OHI invita a la RCTA a considerar la inclusión en su política/doctrina/reglamento pertinente que cubre las operaciones de buques (buques de pasajeros, campañas científicas, actividades de suministro, etc.), la motivación de que la medición, el registro y la entrega de datos de profundidad deberían realizarse en el mar en todo momento como una actividad rutinaria de observación ambiental a menos que se apliquen restricciones particulares.

¹ Carta del Subsecretario de América Latina y El Caribe, Ministerio de Relaciones Exteriores, del 28 de noviembre del 2016, al Comandante General de la Armada, Ecuador.