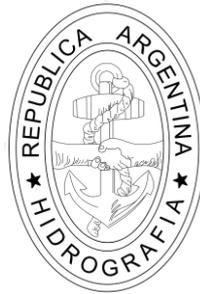


**ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL
COMISION HIDROGRAFICA REGIONAL DEL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL
(CHAAtSO)**

11ª Reunión, Niteroi, BRASIL, 6 al 7 de Marzo de 2017



INFORME NACIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

1-Oficina Hidrográfica: Servicio de Hidrografía Naval - Ministerio de Defensa

2- Levantamientos:

a) Realizados en 2016 por buques o por equipos de levantamiento del SHN

CAMPAÑA	ZONA RELEVADA	FECHA
Base Naval Puerto Belgrano	Canal de Acceso y Dársena en BNPB	Junio 2016
COTN	Sincrolyft / Dársena Sur (Puerto de Buenos Aires)	Octubre 2016
Puerto de Buenos Aires	Acceso al Puerto de Buenos Aires	Noviembre 2016
Arroyo "El Barco"	Puerto de Mar del Plata	Noviembre 2016
Fragata 2017	Antepuerto y Dársena Norte (Puerto de Buenos Aires)	Noviembre / diciembre de 2016

3- Nuevas Cartas y Actualizaciones:

- a) Cartas nacionales en papel publicadas
Nuevas ediciones:

Nº DE CARTA	TITULO DE LA CARTA	ESCALA	EDICIÓN
H-117	Río de la Plata Medio. De Punta Piedras a La Plata y Colonia	1 : 150.000	2016 (5° Ed.)
H-5089	Río de la Plata Medio e Interior. Carta de Navegación Deportiva	1 : 150.000	2016 (5° Ed.)
H-1001	Canal Emilio Mitre – Río Paraná de las Palmas. De Km 41,5 a Km 55,5	1 : 25.000	2017 (5° Ed.)
H-1002	Río Paraná de las Palmas. De Km 53,2 a Km 69,2	1 : 25.000	2017 (5° Ed.)
H-1003	Río Paraná de las Palmas. De Km 67,7 a Km 85,2	1 : 25.000	2017 (5° Ed.)
H-1004	Río Paraná de las Palmas. De Km 83,2 a Km 105. Puerto Campana	1 : 25.000	2017 (5° Ed.)
H-1005	Río Paraná de las Palmas. De Km 102,5 a Km 119,2. Puerto Zárate	1 : 25.000	2017 (5° Ed.)

Nuevas cartas y Cartas INT

Nº DE CARTA	TITULO DE LA CARTA	ESCALA	EDICIÓN
H-273	Bahía Camarones	1 : 60.000	2016 (1° Ed.)

b) Cartas náuticas electrónicas (ENCs) con distribución a través del IC-ENC:

Nº CELDA	TÍTULO CELDA	ESCALA DE COMPILACIÓN	EDICIÓN
AR402520	Rada Quequén	1 : 45.000	2016 (2° Ed.)
AR402560	Bahía Blanca. Canal de Acceso al Puerto Ingeniero White	1 : 45.000	2016 (5° Ed.)
AR420010	Pontón Prácticos Recalada. Canal Punta Indio de Km 239,1 a Km 231	1 : 22.000	2016 (7° Ed.)
AR420020	Canal Punta Indio de Km 230 a Km 207	1 : 22.000	2016 (7° Ed.)
AR420030	Canal Punta Indio de Km 206 a Km 131	1 : 22.000	2016 (7° Ed.)
AR420040	Canal Punta Indio de Km 130 a Km 119. Canal Intermedio de Km 118 a Km 100	1 : 22.000	2016 (6° Ed.)
AR420050	Canal Intermedio de Km 99 a Km 89. Paso Banco Chico de Km 88 a Km 60	1 : 22.000	2016 (5° Ed.)
AR502530	Puerto Quequén	1 : 4.000	2016 (2° Ed.)
AR502590	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván	1 : 8.000	2016 (7° Ed.)
AR4PI404	Río Paraná Inferior de Km 403,5 a Km 460,2. Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín	1 : 22.000	2016 (1° Ed.)

4- Nuevas Publicaciones y Actualizaciones:

N° DE PUBLICACIÓN	TITULO DE LA PUBLICACIÓN	EDICIÓN
H-216	Folleto Avisos a los Navegantes	Mensual
H-217	Folleto Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción)	Mensual
H-225	Almanaque Náutico y Aeronáutico	Anual
H-225 Suplemento	Suplemento Almanaque Náutico y Aeronáutico.	Anual
H-610	Tablas de Marea.	Anual
H-610 Separata	Tablas de Marea. Zona Río de la Plata	Anual

5- MSI:

Durante la 10° Reunión de la Comisión Hidrográfica Regional del Atlántico Sudoccidental se firmó el acuerdo de Plan de Contingencia entre la Directoría de Hidrografía y Navegación de Brasil (NAVAREA V) y el Servicio de Hidrografía Naval de Argentina (NAVAREA VI) para garantizar que los servicios de transmisión y control de avisos de Información de Seguridad Marítima no se vean interrumpidos en caso de producirse alguna catástrofe. De esta manera se contribuye con la seguridad de la vida humana en el mar conforme a lo establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Se continúa con la transmisión y recepción de Radioavisos Náuticos vía NAVTEX y vía SafetyNET dentro de la NAVAREA VI.

6- C-55

La última actualización se realizó en mayo de 2016.

Región C

Objetivo / Escala	A	B	C
Pasaje Offshore / Pequeña	100	50	--
Recalada y Pasaje Costero / Media	86	67.7	75
Aproches y Puertos / Grande	85.7	81.2	71
Porcentaje del Grupo A que muestra las profundidades en metros	100	-	-
Porcentaje del Grupo A referido a un Datum satelitario	100	-	-

Región M

Objetivo / Escala	A	B	C
Pasaje Offshore / Pequeña	100	100	--
Recalada y Pasaje Costero / Media	92.8	33.3	33.3
Aproches y Puertos / Grande	66.6	33.3	--
Porcentaje del Grupo A que muestra las profundidades en metros	100	-	-
Porcentaje del Grupo A referido a un Datum satelitario	55.5	-	-

6.2 MSDI:

Se encuentra en desarrollo la generación del IDE Marino como componente del IDE Nacional (IDERA) y derivado de la base de datos hidro-cartográfica del Servicio de Hidrografía Naval.

El SHN También participa en el Sistema Nacional de Datos del Mar (SNDM) dependiente del Ministerio de Ciencia y Tecnología. Esta iniciativa articula los esfuerzos de los distintos organismos nacionales con incumbencia en la producción de datos marinos.

7- Creación de Capacidades:

Del 26 al 29 de abril se efectuó en Taunton, UK, la "Tercera Conferencia Técnica del IC-ENC". Contó con un representante del Servicio de Hidrografía Naval.

Del 13 al 17 de junio se efectuó en el Servicio de Hidrografía Naval, el "Curso de entrenamiento en Análisis de datos batimétricos y base de datos CARIS Bathy Data Base 4.2". Contó con representantes del Servicio de Hidrografía Naval, de la Agrupación de Buques Hidrográficos y alumnos de la Escuela de Ciencias del Mar.

Del 5 al 16 de septiembre se efectuó en el Centro de Capacitación de la Autoridad del Canal de Panamá, en la Ciudad de Balboa, el "Curso Internacional de Capacitación en Validación del IC-ENC". Contó con dos representantes del Servicio de Hidrografía Naval.

Documento CHAtSO 11-5a

Del 12 al 17 de septiembre se efectuó en la Escuela de Ciencias del Mar, dependiente de la Armada Argentina, el “Taller práctico sobre adquisición y procesamiento de datos batimétricos multihaz”. El mismo fue financiado por el CBSC y contó con la participación de Brasil, Uruguay, Paraguay, Chile, Colombia y Ecuador. Por parte de Argentina se contó con representantes del Servicio de Hidrografía Naval, de la Agrupación de Buques Hidrográficos y alumnos de la Escuela. El Taller incluyó clases teóricas y prácticas a bordo de la Lancha Hidrográfica ARA Cormorán. Fue brindado por personal especializado de las empresas CARIS y KONGSBERG y se trataron temas relacionados a la ejecución de levantamientos hidrográficos y el posterior procesamiento de datos.

Del 3 al 7 de octubre se efectuó en el la Directoria de Hidrografía y Navegación de la Marina del Brasil, en la Ciudad de Niteroi, el “Curso de Entrenamiento en Mareas”. Contó con dos representantes del Servicio de Hidrografía Naval.

Durante el presente período han egresado de la Escuela de Ciencias del Mar dependiente del Instituto Universitario Naval de la Armada Argentina 3 Licenciados en Cartografía (Cat. “A” IBSC) y 3 Técnicos Universitarios en Cartografía. Esta carrera está certificada por FIG / OHI / ACI de acuerdo a las Normas de Competencia para Cartógrafos Náuticos (S-8 Tercera Edición, 2010). Respecto al Curso de Hidrografía (Cat. “B”) “Curso de Especialización en Hidrografía para Oficiales Navales y Estudiantes Civiles” certificada por FIG / OHI / ACI de acuerdo a las Normas de Competencia para Hidrógrafos (S-5 Undécima Edición, 2014), han egresado cinco Oficiales, de los cuales uno es de la Armada de República de Panamá y los otro cuatro pertenecen a la Armada Argentina.

El SHN lleva adelante las pasantías laborales en el marco del proyecto “Aprender Trabajando” en conjunto con el Ministerio de Educación del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires En este proyecto realizan tareas en los diferentes departamentos técnicos, alumnos de los dos últimos años de la carrera de Técnico Geógrafo Matemático.

8- Actividades Oceanográficas:

El SHN continúa con las actividades de GEBCO como así también con la participación como representante de la OHI en el Subcomité sobre Nombres de Formas del Relieve Submarino de GEBCO y con la participación como miembro del Panel Editor de la Carta Batimétrica de los Océanos Australes (IBCSO). Publicación de la versión 1.0 de IBCSO en papel y digital www.ibcso.org.

Con respecto a la Red Mareográfica, se realizó el mantenimiento y calibración de estaciones de la Red Mareográfica. Estas actividades se encuadran dentro del Proyecto de Modernización de la red Mareográfica.

9- Otras actividades y participación en los grupos de trabajo de la OHI y relacionados:

SNPWG: Standardization of Nautical Publications Working Group.

CPRNW: IHO Commission on Promulgation of Radio Navigational Warnings.

SCUFN: Sub-Committee on Undersea Feature Names.

IBCSO: International Bathymetric Chart of the Southern Ocean.

MSDIWG: Marine Spatial Data Infrastructure Working Group.

WWNWS: World-Wide Navigational Warning Service Sub-Committee.

Comité e-Nav de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM-IALA).

CSBWWG: Grupo de Trabajo de Batimetría Participativa.

MCWG: Grupo de Trabajo sobre Cartografía Marina de la Asociación Cartográfica Internacional.

10- Conclusiones:

El SHN continúa la confección de ENC's planificadas, las que son distribuidas a través del IC-ENC. Del total de 65 cartas planificadas en el área de la CHAAtSO se produjeron hasta la fecha 56 celdas y al sur de los 47° 20' fueron publicadas 16 celdas adicionales.