

17^{ème} réunion du groupe de travail sur la mer Noire et la mer d'Azov (BASWG)

Istanbul, Türkiye, 26-27 mars

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2024	
Tâche 3.2.1.6	CHMMN - Commission hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire et BASWG17

La 17^{ème} réunion du BASWG s'est déroulée à l'hôtel Sheraton Istanbul Levent - Istanbul, Türkiye, les 26 et 27 mars 2024, sous la présidence de la Türkiye. Cette réunion a réuni 20 représentants de cinq des six pays de la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (Bulgarie, Géorgie, Roumanie, Türkiye et Ukraine). La Grèce a participé en tant que coordinateur de la cartographie marine région F et l'Espagne en tant que coordinateur NAVAREA III. Le Directeur Luigi Sinapi représentait le Secrétariat de l'OHI.



Participants à la 17^{ème} réunion du groupe de travail sur la mer Noire et la mer d'Azov

L'ordre du jour de la réunion était principalement axé sur les rapports nationaux des membres présents, les activités de renforcement des capacités de l'OHI, les cartes INT et le schéma ENC de la mer Noire et de la mer d'Azov, les chevauchements et les lacunes dans la couverture ENC, et la mise en œuvre de la feuille de route S-100. Une attention particulière a été accordée à la coordination des RSM dans la région, en raison de la situation actuelle de conflit entre la Fédération de Russie et l'Ukraine.

Le président du BASWG a ouvert la réunion en soulignant l'importance de la particularité géographique de la région de la mer Noire et de la mer des Azov, afin d'attirer l'attention sur la CHMMN et sur la nécessité absolue de mettre en œuvre la nouvelle norme S-100 pour la sécurité de la navigation.

Le président de la CHMM a envoyé une présentation mettant en exergue les actions de la CHMMN23 qui affectent le BASWG, avec une attention particulière sur l'action CHMMN 23/16 - Région F ICCWG soutenue par le BASWG pour reconsidérer le schéma cartographique INT et ENC dans la mer Noire et la mer d'Azov globalement quand la situation dans la région sera stabilisée, remarquant que la situation actuelle dans la région de la mer Noire et de la mer d'Azov est encore très compliquée et difficile en termes de possibilité de réaliser des activités hydrographiques de routine dans certaines zones de la mer Noire et de la mer d'Azov. Cependant, il est important de noter que le service de renseignements sur la sécurité maritime (RSM) est opérationnel et permet de diffuser les avertissements de navigation les plus urgents.

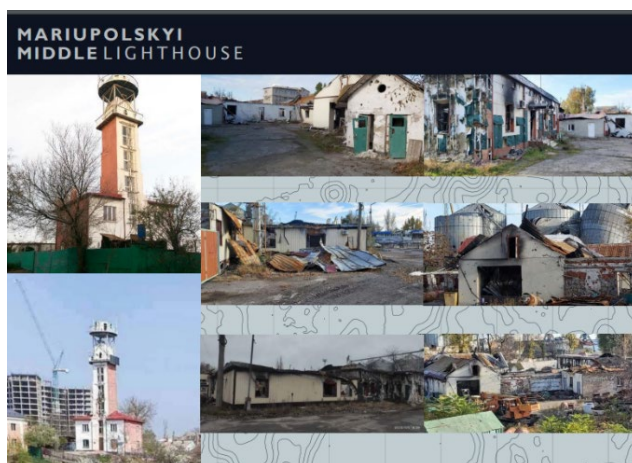
Les rapports nationaux fournis par les cinq pays présents à la réunion permettent de constater ce qui suit :

- Bulgarie : manque de personnel à affecter aux cours de cat. A et cat. B sur l'hydrographie et la cartographie marine parrainés par l'OHI ;



Nouveau navire hydrographique géorgien ABKHAZETI, 34m

- Géorgie : le Service hydrographique de Géorgie recevra bientôt un nouveau navire hydrographique (ABKHAZETI, 34m) pour les activités océanographiques et hydrographiques et la maintenance des aides flottantes à la navigation en mer.
- Roumanie : le partage des stations NAVTEX avec la Bulgarie et l'importance de débattre lors de la prochaine réunion du NCSR de la transition prochaine du système NAVTEX traditionnel vers NAVDATA liée à la mise en œuvre de la S-100, étant donné que tous les pays côtiers devront être prêts pour la transmission et la diffusion de données par satellite et par internet.
- Türkiye : la tenue de deux réunions nationales du S-100 WG, qui se dérouleront en novembre 2023 en présence des principaux ministères et institutions nationaux impliqués dans la mise en œuvre de la S-100. Ceci est conforme à la recommandation du Conseil de l'OHI contenue dans l'action C7/07 (*Le Conseil invite les Etats membres à partager leurs stratégies nationales en ce qui concerne la mise en place de comités nationaux de la S-100 similaires, le cas échéant*). En outre, la Türkiye est devenue membre de la Commission hydrographique sur l'Antarctique (CHA) en mai 2023.



Phare de Marioupol

- Ukraine : levés hydrographiques effectués en 2022-2023 dans le Danube et le Dniepr, impossibilité de déployer certaines stations NAVTEX en raison de l'occupation russe, destruction de nombreuses stations météorologiques, d'aides à la navigation, de phares et de navires hydrographiques en raison des répercussions de la guerre actuelle, réduction des activités hydro-océanographiques en mer Noire et en mer d'Azov en raison de la mise en œuvre de la loi martiale en Ukraine, puis décès de six personnes travaillant pour le Service hydrographique. Il est impossible pour l'Ukraine de remplir ses obligations conformément aux règles SOLAS, en particulier dans la partie nord-ouest de la mer Noire.

Le Directeur de l'OHI a souligné que beaucoup de temps a passé depuis la dernière réunion en présentiel qui s'est déroulée à Constanta (Roumanie) en mai 2018. Depuis lors, de nouveaux défis attendent le WG, en premier lieu la mise en œuvre de la norme S-100, devenue une réalité qui entrera en vigueur à partir du 1er janvier 2026. A cette date, l'ensemble de la communauté de la région de la Méditerranée et de la mer Noire devra être prête conformément à la feuille de route de mise en œuvre de la S-100 préparée par l'OHI et grâce au soutien de toutes les parties prenantes qui œuvrent en faveur de la S-100. Le groupe de travail permet aux six pays de mettre en lumière les particularités et les besoins d'une région spécifique, celle de la mer Noire et de la mer d'Azov, qui revêt un grand intérêt non seulement pour l'OHI, mais aussi pour les autres organisations internationales travaillant sur la mer et pour la mer, en ces temps difficiles que traversent la région de la mer Noire et de la mer d'Azov et, en particulier, l'Etat de l'Ukraine. En outre, il a souligné les principales activités de coopération entreprises par l'OHI au niveau international et avec les Etats membres de l'OHI, les résultats les plus importants du C-7, avec un accent particulier sur la mise en œuvre de la feuille de route S-100, le renforcement des capacités et la révision du plan stratégique de l'OHI.



Débats au sein du 17^{ème} groupe de travail sur la mer Noire et la mer d'Azov

Le programme de travail 2024 consolidé sur le renforcement des capacités a été présenté par le Directeur de l'OHI, avec des points particuliers sur le budget 2024 du renforcement des capacités, les cours d'hydrographie et de cartographie marine de catégories A et B parrainés par la République de Corée et la Nippon Foundation (Japon), la création de *l'équipe de projet sur la mobilisation de fonds pour les initiatives de projet de l'OHI*, dans le cadre de l'IRCC (action C7/22 de l'OHI), les initiatives visant à Promouvoir le rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie (EWH) et le centre de formation en ligne de l'OHI. Ensuite, le coordinateur du renforcement des capacités de la CHMMN a exposé les activités qui présentent un intérêt pour le BASWG, en se concentrant en particulier sur l' « Atelier sur le développement et la mise en œuvre des RSM » et sur le « Cours sur l'évaluation de la qualité des ENC ». Le but

et l'objectif de ce dernier cours seront très semblables ceux de l' « Atelier d'évaluation de la qualité des ENC », et le Fonds de projet de l'IC-ENC paiera pour la participation d'un stagiaire de chaque organisation à l'atelier.

Le coordinateur de la région F pour les cartes INT a informé le groupe de travail de l'état d'avancement des cartes INT dans la région, reconnaissant l'utilisation accrue d'INToGIS par les producteurs, soulignant que le mandat du FICCWG est en cours de révision mais qu'il n'a pas encore atteint sa phase finale. Il a également rappelé aux membres du *BSWG l'enquête sur l'état de préparation du produit S-101* lancée avec la lettre circulaire n° 04/2024 de l'IC-CWG, conformément au compte rendu final de la CHMMN23.

Le coordonnateur NAVAREA-III a fourni des informations sur la couverture NAVTEX et les problèmes opérationnels qui se posent dans la région, en soulignant que les avertissements de navigation de la NAVAREA III sont diffusés à la fois sur SafetyCast (Iridium) et sur Safety NET II (Inmarsat). Bien que six stations NAVTEX soient hors service, la région de la Méditerranée et de la mer Noire est entièrement couverte par les stations actuellement en service.

Enfin, la Türkiye a présenté deux documents respectivement sur « *l'examen de la définition des intérêts hydrographiques* », invitant le BASWG à intégrer dans son programme de travail l'examen de l'utilisation des termes intérêts hydrographiques et « *intérêts en matière d'hydrographie* » en relation avec la composition du Conseil, et sur « *l'implication du représentant du BASWG dans la composition du Conseil* », invitant le BASWG à intégrer dans son programme de travail l'examen de l'implication du représentant du BASWG dans la composition du Conseil. Ces deux documents seront présentés lors de la prochaine conférence CHMMN24, après avoir fait l'objet d'un consensus de la part de tous les membres présents à la réunion BASWG17.

A la fin de la réunion, il a été convenu à l'unanimité que la Türkiye continuerait à assurer la présidence du BASWG, et que la prochaine réunion BASWG18 se déroulerait en mars/avril/mai 2025 (dates et lieu à déterminer), en alternance avec les réunions de la CHMMN les années paires.