

29^{ème} Conférence de la Commission hydrographique de la mer Baltique (CHMB)
Tallinn, Estonie
18 – 19 septembre 2024

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI

Tâche 3.2.1.2 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales (CHR) / CHMB

Résumé de haut niveau :

- Les membres de la Commission se sont mutuellement informés de leurs récentes activités hydrographiques dans la région de la Baltique.
- Les Etats baltes sont en phase avec la mise en œuvre de la feuille de route S-100. Huit des neuf Etats baltes commenceront à fournir, de manière coordonnée au niveau régional, des ENC S-101 et des jeux de données bathymétriques à haute résolution S-102 avec une couverture significative des principales routes maritimes et des ports importants à partir de 2026.
- Certains membres du comité ont réussi à coordonner au niveau national l'adoption de services modificatifs tels que la S-104 et la S-111 pour les informations sur les courants et les niveaux d'eau, la S-124 pour les avertissements de navigation et la gamme S-41x pour fournir des informations de météorologie maritime dans la seconde moitié de la décennie en cours.
- L'Allemagne a présenté une méthodologie d'apprentissage automatique par IA pour la détection automatisée des blocs rocheux dans les minutes de données multifaisceaux et a proposé un transfert de connaissances aux pays voisins intéressés.

Détails :

Vingt-six participants représentant sept membres de la CHMB (Allemagne, Danemark, Estonie, Finlande, Lettonie, Pologne, Suède), une membre associée (Lituanie) et deux observateurs (Royaume-Uni et Etats-Unis) ont participé à la conférence.

La conférence de la CHMB était présidée par M. Olavi Heinlo, hydrographe national d'Estonie. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Secrétaire général, le Dr Mathias Jonas.


M. Kristjan Truu, directeur de la division maritime de l'administration estonienne des transports, a souhaité la bienvenue et a souligné l'importance de la collaboration entre les Etats baltes dans le domaine de l'hydrographie. Il a mis l'accent sur les défis qui attendent la Commission pour convenir d'une mise en œuvre concertée du concept S-100.

La réunion proprement dite a commencé par le rapport du Secrétariat de l'OHI. Les membres de la CHMB ont été informés par le Secrétaire général de l'OHI des enjeux stratégiques qui seront à l'ordre du jour de la 8^{ème} réunion du Conseil. Tous les membres de la Commission ont convenu de la nécessité impérieuse d'installer le Centre d'infrastructure de l'OHI envisagé pour faciliter le déploiement et la maintenance future de l'écosystème technique de la S-100. Dans sa présentation, le Secrétaire général a également mis l'accent sur les activités en cours du Secrétariat pour une plus grande numérisation de ses services rendus pour l'enregistrement en ligne des réunions et le portail de géodonnées INTOGIS.

Tous les participants ont rendu compte de leurs activités nationales dans la région de la Baltique depuis la dernière conférence. La conférence a pris note de points tels que la technologie des levés sans équipage, les programmes nationaux de levés, l'harmonisation du référentiel vertical, les schémas de grilles d'ENC, l'aménagement de l'espace maritime dans les eaux sous juridiction nationale et d'autres


thèmes pertinents pour tous les services hydrographiques de la région. La Lituanie a indiqué que l'intérêt d'adhérer à l'OHI (et par conséquent de devenir membre à part entière de la CHMB) a été reconnu par l'administration estonienne en général ; toutefois, étant donné que le pays est confronté à un changement de gouvernement après les prochaines élections, le processus parlementaire d'adhésion ne pourra commencer qu'après. La Commission et le Secrétariat de l'OHI ont confirmé leur soutien en envoyant une autre lettre présentant les arguments en faveur de l'adhésion aux deux organismes.



Tous les membres de la Commission présents ont confirmé qu'ils étaient prêts à commencer la fourniture régulière des produits S-101 et S-102 conformément au calendrier de mise en œuvre de la feuille de route S-100 de l'OHI. La coordination régionale visant à assurer la compatibilité des contributions nationales respectives sera entreprise dans le cadre d'un projet financé par l'UE et intitulé « *Baltic Sea E-Nav Partnership* ».



Baltic Sea e-Nav – Commercial Rollout 2026


- **S-101 ENCs**
full coverage of the major shipping routes in the Baltic Sea
- **S-102 Bathymetry**
will cover most relevant shipping routes, fairways and harbor approaches, where hydrographic survey data of sufficient quality is available
- **S-104 Water Level and S-111 Surface Currents**
The Finnish Meteorological Institute (FMI) will establish overview services for mostly the Finnish areas of the Baltic Sea



Co-funded by the European Union

BSHC 29, Tallinn, 17 - 19 September 2024



L'Estonie assure la présidence du Conseil des Etats de la mer Baltique du 1^{er} juillet 2024 au 30 juin 2025. Parmi les priorités de la présidence estonienne figure la « priorité d'une région durable et prospère ». Le groupe d'experts sur l'économie maritime durable (EGSME) poursuivra les travaux sur la création de corridors verts lancés par la présidence allemande et poursuivis par la présidence finlandaise. La présidence estonienne s'efforcera de parvenir à une compréhension commune de la signification d'un corridor vert et de créer un réseau de parties intéressées. Dans le cadre d'une nouvelle initiative, la présidence s'efforcera d'entamer les préparatifs (en recensant les projets existants et en définissant les pays intéressés) en vue de créer un jumeau numérique de la mer Baltique, c'est-à-dire de collecter des données en temps réel afin de simuler les processus marins et d'avoir ainsi une meilleure compréhension de l'état de la mer. La deuxième réunion du groupe d'experts des Etats membres sur l'Observatoire océanique et la réunion des experts sur l'économie maritime durable organisées par la DG MARE de la Commission européenne, qui se tiendront fin septembre à Tallinn, ont été identifiées comme une occasion de présenter le rôle de la CHMB dans la planification des levés hydrographiques en mer Baltique et les contributions futures au jumeau numérique. Il a été convenu que les collègues estoniens représenteront la portée et les ambitions de la CHMB en matière de fourniture de services S-100 au nom de la Commission lors des deux réunions.

Photo de groupe



Prochaine réunion :

À la fin de la réunion, M. Janis Krastins, Lettonie, a pris la présidence de la CHMB, la Lituanie assurant la vice-présidence. Il a été convenu que la prochaine réunion de la CHMB sera accueillie par la Lettonie à Riga du 23 au 24 septembre 2025.