

## 16<sup>ème</sup> réunion du comité des services et des normes hydrographiques de l'OHI (HSSC16). Tokyo, Japon, du 28 au 31 mai

<b>Contribution au programme de travail 2024 de l'OHI</b>	
Elément 2.1	Suivre et mettre en œuvre le programme 2 par l'intermédiaire du HSSC et de ses organes subordonnés.

La 16<sup>ème</sup> réunion du Comité des services et des normes hydrographiques a été organisée par le Département hydrographique et océanographique de la Garde côtière japonaise et a réuni 31 Etats membres dont l'Allemagne, l'Australie, la Belgique, le Brésil, le Canada, le Chili, la Chine, le Danemark, l'Espagne, l'Estonie, la Finlande, la France, la Géorgie, l'Inde, l'Indonésie, l'Iran, l'Italie, le Japon, la Malaisie, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la République de Corée, la Roumanie, la Fédération de Russie, Singapour, la Suède, la Thaïlande, le Royaume Uni, et les Etats-Unis. En outre, 6 OING<sup>1</sup> étaient représentées, ainsi que PRIMAR et quelques autres intervenants experts invités.

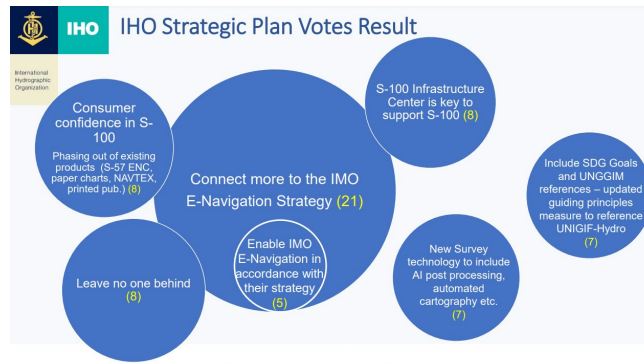
La réunion était présidée par M. Magnus Wallhagen, Directeur du Service hydrographique de Suède, qui a ouvert la réunion en reconnaissant que l'ordre du jour du HSSC16 représentait bien la période critique dans laquelle se trouvait le HSSC de l'OHI. M. Wallhagen était assisté par Mme Nathalie Leidinger, vice-présidente du HSSC (France), M. John Nyberg, Directeur (OHI), et M. Yong Baek, adjoint aux Directeurs (OHI).

Le Dr Masayuki Fujita-san, Directeur du Service hydrographique du Japon, a prononcé le discours d'ouverture et a chaleureusement accueilli l'OHI et ses Etats membres à Tokyo. Il a fait part de son soutien sans faille aux travaux du HSSC et de son souhait sincère que la réunion soit couronnée de succès et permette de faire progresser l'ordre du jour du Comité et de ses groupes de travail.



*Participants à la réunion HSSC 16*

<sup>1</sup> CIRM, AISM, ICPC, CEI, OGC, OMM



Plan stratégique de l'OHI Résultats des votes sur le plan stratégique - Figure 2

Profitant de la réunion de février du groupe directeur du VTC sur les contributions du HSSC au plan stratégique révisé de l'OHI, M. Wallhagen et M. Nyberg ont présenté un résumé détaillé des domaines qui, de l'avis des présidents des groupes de travail, méritaient d'être peaufinés. Il a ensuite été décidé de publier une liste permettant à chaque EM de soumettre trois votes prioritaires sur des items importants pour l'orientation stratégique de l'OHI. Les résultats ont été communiqués à la fin de la réunion. Les relations entre l'OHI et l'OMI ont été jugées très importantes..

En rapport étroit avec les relations entretenues avec l'OMI, le NIPWG, dans le cadre de son rapport, a présenté un diagramme d'arborescence des services de données de navigation électronique (ENDS). Les participants à la réunion ont estimé qu'il s'agissait d'un outil important pour faire connaître la relation entre les produits et services de la S-100 et la série de services maritimes (EM) de navigation électronique de l'OMI. Il a également été pris note que le diagramme peut être un outil utile pour aider les Services hydrographiques à expliquer l'importance de leur travail, en particulier dans le cadre d'audits de l'OMI.

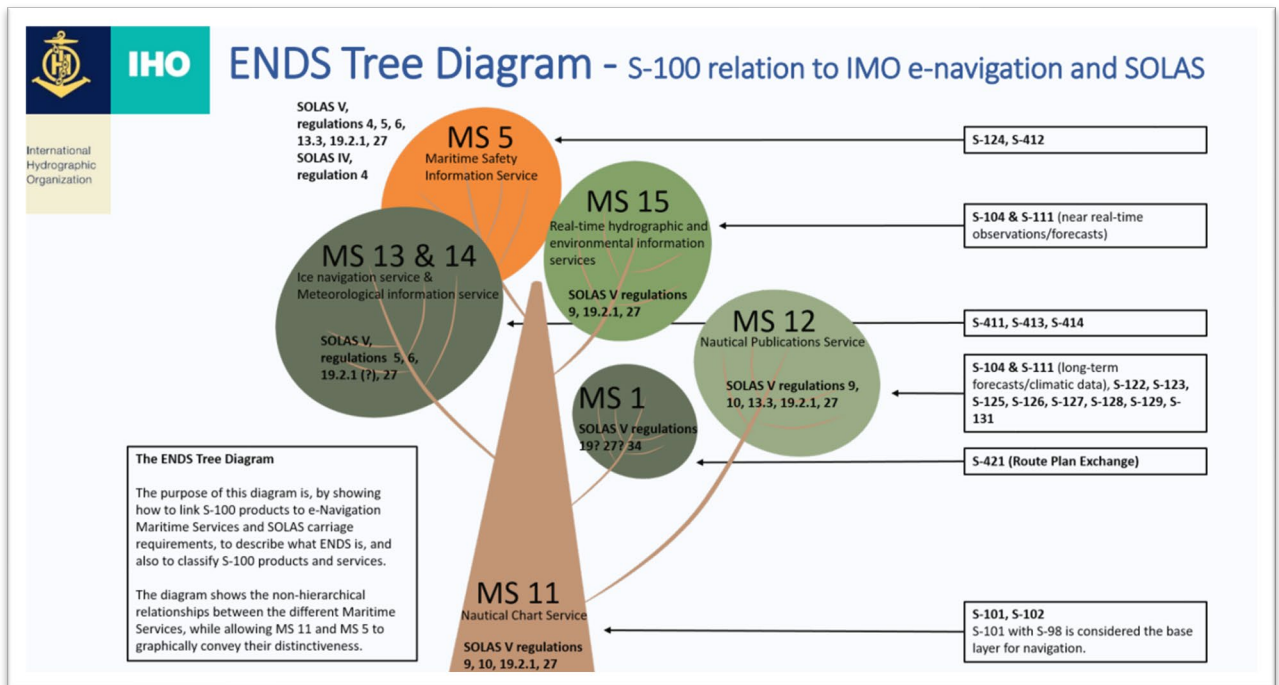
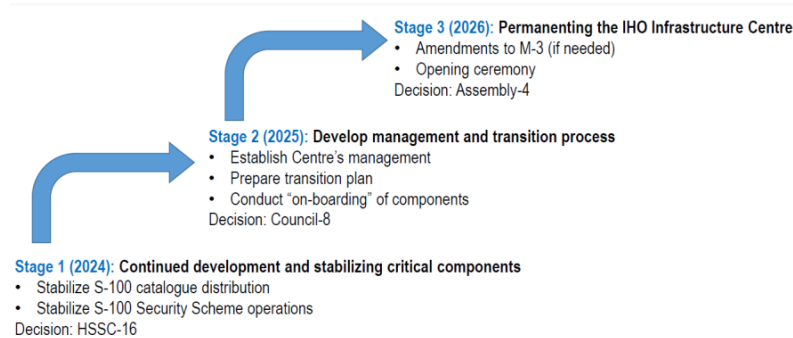


Diagramme de l'arborescence ENDS

En outre, le Comité a convenu de collaborer avec l'OMI pour organiser une session des parties prenantes de l'industrie à l'occasion d'une réunion de l'OMI en 2025 à Londres.



## Calendrier proposé pour la mise en œuvre du centre d'infrastructure de l'OHI

### *Centre d'infrastructure*

Dans le cadre de l'évolution du HSSC vers l'intégration d'un programme stratégique fort, le Comité a examiné le rapport de l'équipe de projet chargée de l'établissement du centre d'infrastructure (ICE PT), présenté par le président de l'équipe de projet, le Dr Benjamin Hell. Le nom du centre qui a été retenu est « Centre d'infrastructure de l'OHI » et, outre les rôles et responsabilités généraux du Centre, un calendrier de mise en œuvre a été arrêté et sera présenté au Conseil. Il est important de noter que l'ICE PT a été chargée de commencer à analyser les résolutions de l'OHI dans la M3 pour voir comment elles pourraient être ajustées, et il a également été reconnu que le dispositif de sécurité de l'OHI devra faire partie intégrante de la responsabilité du Centre. Le comité a décidé que le Centre serait situé en République de Corée, probablement à Busan ou à Incheon.

Le laboratoire conjoint OHI-Singapour innovation et technologie a présenté l'avancement de tous ses projets en cours, avec des succès notables en ce qui concerne les directives de conversion S-57-101, les essais S-102 et 104 et les essais en mer avec les S-124 et S-125. Le laboratoire a également présenté des projets futurs, notamment l'essai et l'exploitation des jeux de données des ENC hybrides (S-57/S-101) le long des principales routes de navigation internationales et l'intégration des données maritimes et terrestres pour surveiller l'élévation du niveau de la mer.

Une session sur le dispositif de sécurité de l'OHI s'est déroulée avec pour objectif de mettre à jour les processus et procédures de l'OHI concernant le dispositif de sécurité S-63/S-100. L'équipe de projet du dispositif de sécurité a présenté les progrès réalisés dans la mise à jour du processus contractuel pour les accords relatifs aux OEM et aux fournisseurs de données. Les accords devaient faire l'objet d'un examen juridique et ont déjà été modifiés afin de réduire les risques juridiques pour l'OHI, mais ils seront examinés plus en détail afin d'en améliorer les conditions, tant pour l'OHI que pour les signataires des accords. Un processus de révision du dispositif de sécurité sera mis en place pour les ajustements futurs du dispositif.

Les rapports des groupes de travail et des équipes de projet ont été rendus avec de nombreux succès mis en évidence. Le succès global le plus important des groupes de travail et des équipes de projet est la coordination à grande échelle pour compléter les versions opérationnelles de la phase 1 des spécifications de produits d'ici la date convenue à fin 2024. Cet effort coordonné de l'OHI permettra aux Services hydrographiques du monde entier de commencer la production basée sur phase 1 complète de la S-100. Le Comité a pris note que les S-98 et S-164 sont toutes deux dans une situation critique avec un risque moyen de ne pas respecter leur échéance de 2025 pour l'édition 2.0. Cela aurait un impact sur le processus d'approbation type pour les ECDIS de la S-100.

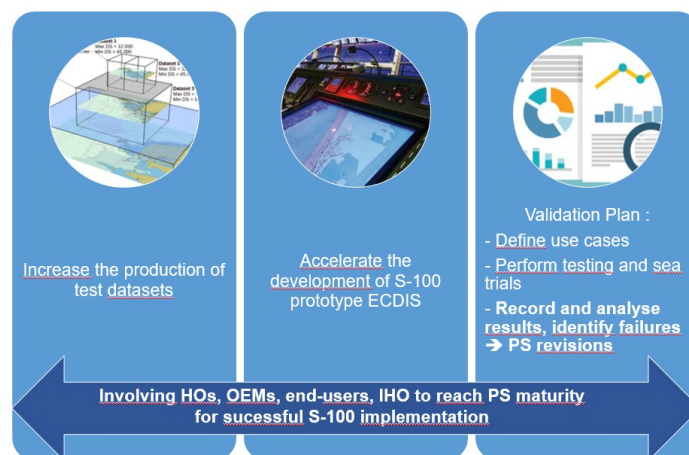
La diffusion des données a fait l'objet d'un long débat, avec un intérêt particulier pour l'échange et la communication sécurisés (SECOM) des produits basés sur la S-100. Bien que la diffusion des données S-100 doive encore être testée et examinée, SECOM s'est présenté comme le moyen le plus approprié pour assurer le transfert sécuritaire des services basés sur la S-100. En outre, le comité a entamé un débat sur l'autorisation de la fourniture de SENC pour la S-100. La majorité des EM de l'OHI ont estimé que la fourniture de SENC n'était pas nécessaire pour la S-100 et qu'elle pourrait avoir un impact sur la capacité à fournir des signatures numériques depuis les Services hydrographiques jusqu'aux ECDIS, en passant par la chaîne d'approvisionnement. Le Comité a convenu que les essais ultérieurs devraient viser à déterminer si la partie 15 de la S-100 est réalisable pour la diffusion des données S-100 et qu'elle devrait garantir que les signatures numériques sont conservées depuis le producteur jusqu'au système de l'utilisateur final.

Quelques items d'intérêt particulier ont été abordés au-delà de la mise en œuvre de la phase 1 de la S-100 de l'OHI, y compris un débat concernant l'inclusion de la S-401 ENC intérieures dans une future version de la S-98. Le HSSC a convenu qu'un débat plus approfondi était nécessaire pour aider le Groupe d'harmonisation des ENC intérieures (IEHG) à trouver une solution future pour réconcilier la S-401 avec la S-98 ou une version de la S-98 pour les eaux intérieures. Le HSSC s'est également félicité de la participation et du bilan de l'OMM (Organisation météorologique mondiale) sur le développement des produits S-100 liés à la météorologie, en accordant la priorité à la S-412, Avertissements météo et vagues, qui constitue un élément essentiel des renseignements sur la sécurité maritime (RSM).

A la suite d'une demande de la DOALOS, la Commission a accepté que la PT S-121 reprenne ses activités afin de soutenir le processus des Nations Unies pour le dépôt des frontières maritimes dans le système des Nations Unies.

Le HSSC a reconnu l'importance stratégique de la PT MASS en acceptant de soumettre une proposition visant à l'élever au rang de groupe de travail lors du 8<sup>ème</sup> Conseil.

Le Comité a décidé de demander au Conseil de l'OHI de reconnaître le fleuve Saint-Laurent comme « zone d'essai maritime de l'OHI Canada » et d'envisager la possibilité d'identifier d'autres zones officielles dans le monde. Le Canada a accepté de partager gratuitement pendant six mois les données relatives à la zone de la mer du Saint-Laurent à des fins d'essai. Les versions opérationnelles des spécifications du produit de la phase 1 de la S-100 étant en voie de mise en œuvre, une approche d'essai et d'expérimentation plus structurée pour leur validation, impliquant toutes les parties prenantes, a été convenue, en s'appuyant sur le travail de la cellule ISO 9001.



*Besoins d'pour élaborer une stratégie de validation souple*

Prenant note de l'attention considérable accordée aux décisions stratégiques, le groupe directeur du HSSC a décidé qu'il serait approprié de prolonger la réunion du HSSC de 2025 d'une demi-journée supplémentaire avec une orientation stratégique, y compris la gestion des relations OHI/OMI/OMM/AISM/CIRM, l'interaction avec le WENDWG, les ressources et les priorités pour les utiliser, et le travail destiné à garantir que le Comité prend des décisions basées sur des informations validées, y compris la Cellule ISO du HSSC.

Le HSSC-17 se déroulera en Norvège pendant la semaine du 5 au 9 mai 2025.