

14^{ème} réunion du Comité directeur de l'International Centre for ENC Distribution (IC-ENC) Bali, Indonésie, 16 – 18 juillet 2024

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI

Tâche 3.4.2 Entretien des relations avec les RENC

Résumé de haut niveau (peut être utilisé pour la publication sur les réseaux sociaux. Veuillez fournir des listes concises sous forme de puces) :

La réunion du Comité directeur de l'IC-ENC a été accueillie à Bali, Indonésie, du 16 au 18 juillet. Les membres de l'IC-ENC y ont participé en personne et virtuellement. L'OHI était présente en tant qu'observatrice et représentée par le Dr John Nyberg. 44 Etats membres étaient présents, à la fois virtuellement et en personne.

Détails :

Le président, le CV Burak Inan (Türkiye), a souhaité la bienvenue aux participants, a présenté les protocoles de la réunion et a adopté l'ordre du jour. Les remarques du président ont été suivies d'un discours de bienvenue du VA Budi Purwanto. Le VA Purwanto a souhaité la bienvenue aux participants à la réunion en Indonésie et a indiqué que l'Indonésie était le membre le plus récent de l'IC-ENC et qu'elle était impatiente de travailler avec les autres membres pour améliorer la coopération mondiale en ce qui concerne les services de navigation de manière collective. L'amiral Angus Essenheigh s'est ensuite adressé aux participants, remerciant les hôtes et le président. Il a également remercié l'équipe de la présidence et le personnel de l'IC-ENC, et a noté l'ampleur de l'ordre du jour. L'amiral Essenheigh a également fait part de l'engagement continu de l'UKHO à soutenir l'IC-ENC et ses membres pour relever les défis communs.

Le président a présenté une introduction détaillée à la réunion de l'IC-ENC, reconnaissant l'importance du fonds « opt-in » pour atteindre les objectifs pour 2026. Il espère que tous les membres contribueront activement à la réunion SC25, soulignant qu'il s'agit d'un moment important pour définir les stratégies et les priorités futures. Il a déclaré qu'il pensait que « ceux qui sont laissés derrière sont plus importants que ceux qui sont devant » et a indiqué que le format du groupe de discussion de la SC25 était utilisé pour permettre à toutes les voix d'être entendues.

Les nouveaux membres, Dubaï et la Thaïlande, ont été accueillis au sein de l'IC-ENC, ce qui porte à 52 le nombre de ses membres. Les deux nouveaux membres se sont brièvement présentés et ont fait part de leur enthousiasme à l'idée d'être membres de l'IC-ENC.

James Harper (directeur général de l'IC-ENC) a passé en revue l'état d'avancement des actions de l'IC-ENC depuis la dernière réunion du comité directeur de l'IC-ENC. L'équipe chargée du projet de financement de l'IC-ENC a notamment réalisé des progrès substantiels. Il a ensuite donné un aperçu de haut niveau de l'IC-ENC afin de planter le décor concernant la situation actuelle de l'IC-ENC, y compris les

finances et les ressources. Le portefeuille actuel de l'IC-ENC s'élève à 12 650, et le nombre de documents hors ECDIS représente environ les deux tiers de ce chiffre. Un budget sain de l'IC-ENC a été présenté, y compris une prévision importante en milieu d'année pour le budget du « Fonds d'activité » qui sera utilisé au bénéfice des membres, par exemple pour l'élaboration de normes, et l'amélioration de la capacité globale. M. Harper a souligné l'importance de la communauté de l'IC-ENC et l'importance d'apprendre ensemble. Il a présenté le concept de score de promoteur net, qui est censé indiquer le succès global de l'IC-ENC. Ce score s'est amélioré au cours de l'année écoulée et a été considéré comme un indicateur de la valeur de l'adhésion à l'IC-ENC.

Su Marks (IC-ENC) a présenté une vue d'ensemble de l'environnement des ENC, de la S-100 et du WENDWG. Mme Marks a donné un excellent aperçu du travail de l'ENCWG de l'OHI, en particulier en ce qui concerne les intérêts de l'IC-ENC. La formation à la conversion de l'IC-ENC a été soulignée comme une opportunité de soutien important pour les membres de l'IC-ENC. La formation a eu lieu à la fois en personne et en ligne. En ce qui concerne l'environnement S-100 et les services de l'IC-ENC, la feuille de route de la S-100 a été présentée et l'échéance de 2026 a été soulignée. L'IC-ENC a reconnu l'importance de pouvoir « alimenter » le marché en produits et services S-100 au fur et à mesure de leur disponibilité. Les normes S-101, 102, 104 et 111 ont été développées et intégrées dans l'outil de workflow de l'IC-ENC. La norme S-122 est en cours d'élaboration, mais elle n'est pas encore intégrée dans le workflow automatisé. Les défis à relever sont les suivants : spécifications des produits à différents niveaux de maturité, prise en charge de la production hybride, insuffisance des outils de validation et manque de jeux de données pour les essais. L'IC-ENC a l'intention de travailler sur tous ces points.

D'excellentes questions ont été posées à l'OHI concernant le niveau de détail présenté aux membres de l'IC-ENC et l'orientation de leur travail. Le représentant de l'OHI a indiqué que la distribution était une préoccupation majeure des futurs clients de la S-100, y compris la sécurité. Les participants ont également manifesté leur intérêt pour une mise à jour plus régulière de la feuille de route pour la S-100. Le représentant de l'OHI s'est réjoui de l'importance de la contribution de l'IC-ENC à l'élaboration des normes et a déclaré qu'il s'agissait d'un élément essentiel pour réaliser les progrès de la S-100 à ce jour.

L'IC-ENC a présenté ses réalisations concernant la formation à la conversion S-101 dans le monde entier à travers ses deux ateliers en 2024. Le cloud de formation de l'IC-ENC a également été lancé et comprend différents types de formation aux logiciels de production afin d'améliorer l'expérience de formation.

Les membres de l'IC-ENC se sont répartis en groupes pour partager les défis liés à la mise en œuvre de la S-100, avec l'idée que les résultats seraient inclus dans la prochaine itération du plan stratégique de l'IC-ENC. Parmi les défis à relever, citons les limites des ressources, le besoin de formation supplémentaire, l'accessibilité et la préparation des logiciels, etc.

Les présentations des différents groupes de discussion ont porté sur les futurs services ENC et S-100 de l'IC-ENC. Les défis à relever sont, entre autres, la disponibilité des ressources, l'information sur la promotion de la S-100, la formation et la compréhension des stratégies de promotion avantages/coûts. Le maillage et l'utilisation de logiciels de production ont été soulignés comme un besoin important de formation. L'avenir de la distribution, en particulier en ce qui concerne les différents types de produits, a été discuté.

L'IC-ENC a accepté de soutenir une proposition des Etats-Unis visant à étudier la possibilité de soutenir la production automatisée de cartes papier. Il a également accepté de soutenir une proposition de la Turquie visant à soutenir la formation à la production pour les membres de l'IC-ENC.

La distribution et la gestion des revenus de l'IC-ENC ont ensuite été discutées en séance plénière avec une vue d'ensemble de son statut actuel, y compris les VAR actuels. La discussion a également porté sur les détails de l'expansion du service d'ECD de l'IC-ENC pour le marché hors ECDIS, indiquant des développements positifs pour la distribution des ENC à des marchés autres que l'ECDIS.

La Belgique a présenté son projet de service d'ECD pour les bateaux de plaisance belges. La législation belge actuelle exige une carte papier ou une « alternative numérique », mais de nombreuses personnes utilisent des applications non officielles. Une étude est en cours qui a l'intention de sensibiliser aux exigences obligatoires et à la façon d'accéder aux produits officiels. Il a été reconnu que des ajustements réglementaires doivent être effectués dans de nombreux endroits dans le monde afin de réaliser la véritable valeur des services de cartographie électronique pour le marché hors ECDIS.

Les membres de l'IC-ENC se sont mis d'accord sur des messages clés autour de la S-100 qui visent l'adaptabilité de l'IC-ENC en ce qui concerne l'offre de nouveaux services et la façon dont ils seront distribués. Ils ont ensuite discuté d'une série de « principes directeurs » qui visent à mettre l'accent sur le soutien à un grand nombre d'utilisateurs potentiels, la transparence financière et l'audit/assurance, l'action en tant que groupe, la priorité donnée à la S-100 et l'amélioration générale des services de l'IC-ENC.

Le dernier jour a été réservé aux décisions concernant les opérations, la gouvernance, les finances et la communauté. L'IC-ENC a passé la matinée à discuter des questions financières internes.

La Türkiye a présenté les résultats de l'atelier de conversion S-101 qui s'est tenu à Istanbul au début de l'année. L'atelier a donné lieu à des réactions très positives et constituait la première formation de ce type, une approche régionale financée par un RENC. La nécessité d'organiser davantage de formations à la phase 3 a été fermement soutenue par la Türkiye. Un soutien a été exprimé au renouvellement de l'approche par atelier à l'avenir. L'IC-ENC a également accepté d'élaborer des propositions pour soutenir les futurs événements de renforcement des capacités de l'OHI non financés.

L'IC-ENC a présenté ses progrès en matière d'opportunités de détachement et les opportunités futures. Les demandes de détachement pour accueillir des détachés sont les bienvenues à tout moment.

L'IC-ENC s'est divisé en groupes pour discuter des utilisations potentielles de l'argent pour des opportunités techniques et de renforcement des capacités. Parmi les suggestions, citons l'achat de logiciels de production pour les Etats membres, la formation à la cartographie de catégorie B, le soutien aux normes et à l'infrastructure de l'OHI, et d'autres moyens potentiels de distribuer les fonds des membres au profit de ces derniers. Les participants se sont montrés généralement favorables à ce que l'IC-ENC adopte une approche de contribution globale pour le « Fonds d'activité » et à ce que l'IC-ENC poursuive son processus actuel pour les propositions de financement.

Le plan stratégique et les priorités de l'IC-ENC ont été discutés et le nouveau plan sera rédigé après la réunion.

Photo



Prochaine réunion :

Le prochain comité directeur de l'IC-ENC se tiendra à Istanbul en 2025.