

## 14<sup>ème</sup> réunion du Groupe de travail du réseau OHI-UE (IENWG-14) Svendborg, Danemark, 29 mai

### Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2024

Tâche 1.1.4	Maintenir des relations dans le cadre d'initiatives de l'Union européenne (telles qu'INSPIRE et EMODnet).
-------------	---

La 14<sup>ème</sup> réunion du Groupe de travail réseau OHI-UE (IENWG) s'est déroulée à Svendborg, Danemark, le 29 mai 2024, à l'hôtel Svendborg, à l'invitation de l'AGENCE DANOISE DE GEODATA - GEODATASTYRELSEN (GST). La réunion a été présidée par M. Pierre-Yves Dupuy (France) et a réuni 17 participants de 9 Etats membres européens de l'OHI (présents et à distance) et de la Commission européenne - DG Mare à distance. Le Directeur Luigi Sinapi y représentait le Secrétariat de l'OHI. Le lieu choisi pour la réunion a permis aux participants de participer aux Journées maritimes européennes (EMD) organisées par la Commission européenne / Ville de Svendborg / Autorité maritime danoise, les 30 et 31 mai 2024 à Svendborg (Danemark), auxquelles l'OHI conjointement avec Seabed2030, a contribué au matériel de communication sur le stand tenu par EMODnet avec le soutien de la DG MARE (CE).



*Participants à l'IENWG-14*

M. Allan Idd Jensen, chef de département à GST et M. Luigi Sinapi, ont ouvert la réunion en soulignant l'importance des sujets à l'ordre du jour pour le renforcement des relations entre l'OHI et la CE et l'élaboration d'une stratégie dans les domaines d'intérêt commun reconnus, tels que le développement de la S-100, le renforcement des capacités et la collecte de données. Le président de l'IENWG a présenté l'ordre du jour de la réunion, en soulignant les politiques et les projets de l'UE qui présentent un intérêt pour l'OHI.

Les sujets suivants ont été débattus :

- Politiques maritimes de l'UE : continuer à suivre et à influencer l'évolution des politiques maritimes de l'UE dans l'intérêt de l'OHI et des Services hydrographiques des pays de l'UE. L'impact du « Projet d'observation de tous les océans », « GreenData4all (données vertes pour tous) and Green Deal Data Space (Espace de données du pacte vert) » et « High Value Datasets (Ensembles de données à haute valeur) - HVD survey results » découlant de l'approbation du règlement d'exécution 2023/138 de l'UE qui établit la liste des ensembles de données (maritimes) de forte valeur ont été débattus.

- Collecte de données : à développer avec le soutien des Services hydrographiques inter-régionaux et des programmes Horizon Europe, visant à des campagnes communes d'acquisition de données bathymétriques dans les bassins maritimes de l'UE. Une mise à jour sur l'établissement du *groupe de rédaction de la Vision EMODnet 2035* et sur la *bathymétrie d'EMODnet* ainsi que les liens avec le projet Seabed2030 GEBCO/Nippon Foundation ont été présentés.



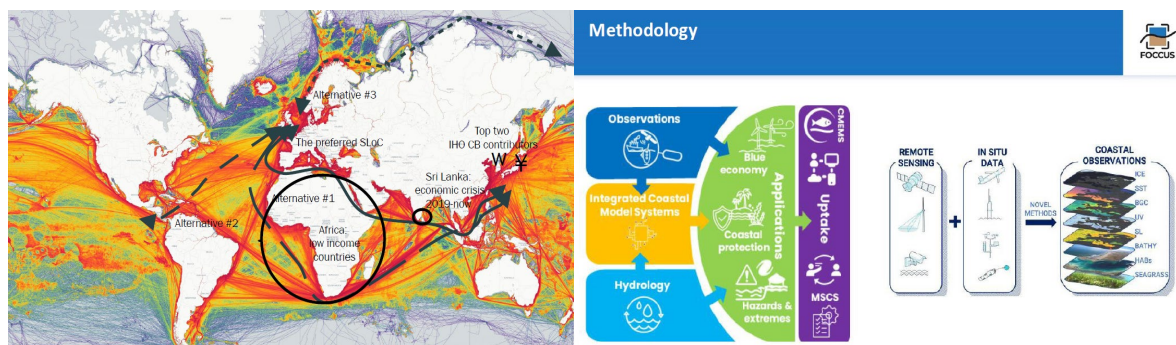
*EMODnet, des données marines in situ en Europe et au-delà*

- Développement des produits et services hydrographiques de la S-100 en Europe : promouvoir auprès des DG MARE et MOVE de l'UE l'utilisation potentielle des produits et services de la S-100 dans les projets de sécurité et de surveillance maritimes et l'évolution des services Copernicus de gestion des urgences côtières. Les derniers développements des projets « *MaDaMe ( Maritime Data Methods) pour la sécurité de la navigation* » et « *Projet inter-régional de navigation électronique dans la mer Baltique* » ont été présentés. Sur ce dernier point, la Suède a mis l'accent sur les résultats du projet :
  - Résultat 1* - Disponibilité du logiciel de base E-Nav de la mer Baltique via :
    - Les cartes électroniques de navigation S-101 de nouvelle génération avec une couverture complète des principales routes de navigation de la mer Baltique ;
    - Les produits d'information S-102 sur les fonds marins à bathymétrie dense couvriront la plupart des routes de navigation, chenaux et approches portuaires pertinents, pour lesquels on dispose de données de levés hydrographiques de qualité suffisante ;
    - Les niveaux d'eau S-104 et courants de surface S-111 comme ensembles de données modificatives.
  - Résultat 2* - Les directives adoptées au niveau régional dans le cadre de la Commission hydrographique de la mer Baltique (CHMB) régissent l'harmonisation transfrontalière de ces produits et services entre les différentes responsabilités nationales.
- Renforcement des capacités : promouvoir des programmes de développement des compétences, de l'expertise, de la formation et des moyens pour accroître les capacités hydrographiques dans l'UE et en dehors de l'UE. Le lien étroit entre le développement des capacités hydrographiques mondiales et la sécurité des lignes de communication maritimes (SLoC) entre l'Europe, l'Asie de l'Est et l'Afrique a été présenté, ce qui

a souligné la nécessité d'un réseau de SLoC robuste, fondamental pour l'économie mondiale, pour des cartes marines fiables (INT, S-57, S-1XX) qui permettent une navigation sûre et pour des investissements dans le développement des capacités hydrographiques ailleurs, en vue d'assurer une accessibilité maritime mondiale. La proposition élaborée par l'IENWG sous la direction de la Belgique sur la « *Coopération de l'OHI et de la CE dans les pays tiers pour le développement des capacités hydrographiques* » a été débattue et saluée par le groupe de travail, comme bon exemple de synergie entre les priorités de l'OHI et de la CE en matière de développement international, offrant ainsi un potentiel d'avantages mutuels grâce à l'intensification de la coopération. La proposition sera présentée à la prochaine réunion IRCC-16 dans le cadre du rapport de l'IENWG à l'IRCC et à l'équipe de projet « Mobilisation de fonds » de l'OHI, récemment mise en place pour identifier les possibilités de financement récurrentes basées sur les options existantes à court terme et sur les options stratégiques à long terme.

- Les projets en cours de l'UE présentant un intérêt pour l'IENWG : le « groupe technique NOISE » chargé d'établir les seuils de bruit sous-marin au niveau de l'UE, « Normes et meilleures pratiques en matière d'observation des océans », le projet « *FOCCUS* » sur la prévision et l'observation de l'océan ouvert à la côte pour les utilisateurs de Copernicus et le projet « *ReMAP* » chargé d'examiner et d'évaluer le suivi et l'évaluation de la planification spatiale maritime (MSP) ainsi que l'étude menée par le SHOM sur l'application des normes de l'OHI à la MSP, ont été débattus.

La participation du Secrétariat de l'OHI a été réaffirmée comme un atout important pour la promotion des activités de haut niveau au sein de la Commission de l'UE.



*Développements récents dans les initiatives de l'UE et de l'OHI*

A la suite de la présentation du représentant de la DG MARE sur « Ocean Observation : enabling coordination and synergies », le GT sur la base des quatre défis pour la prochaine phase de collaboration : Politiques maritimes, Collecte de données, Normes de navigation électronique (produits et services S-100 de l'OHI) et Renforcement des capacités, a élaboré des messages clés à envoyer aux DG et organes de l'UE via la DG MARE. Une fois la nouvelle Commission européenne installée et pas avant le dernier trimestre 2024 / premier trimestre 2025, l'IENWG organisera une réunion de haut niveau pour débattre des quatre défis avec la Commission européenne.

A la fin de la réunion, M. Pierre-Yves Dupuy a été confirmé à la présidence de l'IENWG pour les 3 prochaines années. La prochaine réunion se déroulera en 2025, probablement à l'occasion des Journées européennes de la mer à Cork, en Irlande (dates exactes à déterminer).



*Stand EDODnet / OHI / Seabed2030 à l'EMD 2024, 30-31 mai 2024, Svendborg (Danemark)*

Les 30 et 31 mai 2024, les participants de l'IENWG-14 ont assisté à l'EMD et aux ateliers connexes sur les questions mondiales concernant l'économie bleue, l'environnement marin, la sécurité maritime et les moyens de progresser dans les domaines d'intérêt européens.