

2^{ème} atelier conjoint OHI/AISM sur les normes S-100/S-200 Annapolis, Etats-Unis d'Amérique 9 au 13 septembre 2024

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI

Tâche 1.1.6 Entretien des relations avec l'AISM. Atelier conjoint sur la S-100.

Résumé de haut niveau :

- L'atelier a abordé plusieurs sujets clés, notamment l'identification des lacunes en matière de formation dans les cours S-100 pour les marins et les autorités internes, ainsi que les lacunes techniques au sein de l'infrastructure S-100. Les participants ont également examiné et formulé des recommandations pour la mise à jour de la documentation de l'OHI et de l'AISM sur les exigences techniques pour les gestionnaires. La nécessité d'améliorer la documentation sur les spécifications des produits d'aides à la navigation a été soulignée, ainsi que les discussions sur les questions techniques, telles que la validation des schémas ayant un impact sur les produits basés sur le langage GML.
- Parmi les principaux résultats, citons le consensus sur l'alignement de la représentation de la S-125 sur la circulaire 243 de l'OMI. L'importance du SECOM (Secure Common Data Exchange Network) et de la MCP (Maritime Connectivity Platform) dans la distribution et la sécurité des données a été soulignée. Il a été recommandé que l'OHI et l'AISM élaborent des documents de référence pour aider les responsables de la mise en œuvre. Le potentiel du SECOM pour les services S-100 a été démontré, un cadre pour l'amélioration de la communication terre-navire a été discuté et il a été suggéré d'aborder la question de la latence dans la transmission des données.
- L'atelier a été essentiel pour faire progresser la mise en œuvre des normes S-100 et S-200, combler les lacunes techniques et en matière de formation, et assurer une collaboration continue entre l'OHI et l'AISM afin d'améliorer la sécurité maritime et les systèmes de navigation à l'avenir.

Détails :

Au cours de la séance d'ouverture, Francis Zachariae, Secrétaire général de l'AISM, a souhaité la bienvenue aux participants à l'atelier, notant le vif intérêt suscité par la présence de 84 experts. Il a fait le point sur le nouveau statut de l'AISM en tant qu'organisation intergouvernementale et a exprimé l'espoir de résultats productifs conduisant à l'harmonisation du développement des normes S-100/200. Il a remercié le CMTS, le Comité directeur, l'OHI et les sponsors pour leurs contributions. M. Zachariae a souligné le potentiel de la S-100 pour harmoniser l'avenir numérique du secteur maritime au-delà de l'ECDIS.

Le Dr John Nyberg, Directeur de l'OHI, a souhaité la bienvenue aux participants et a souligné le partenariat solide entre l'OHI et l'AISM, fondé sur le respect mutuel et des objectifs communs. Il a reconnu les efforts de collaboration passés pour promouvoir la sécurité de la navigation et a discuté de l'accent mis actuellement sur l'élaboration et l'adoption des normes S-100. Le Dr Nyberg a mis l'accent sur les

prochaines étapes et les défis à relever pour parvenir à une couverture mondiale en données S-100. Il a souligné l'importance de la collaboration, de la formation et de l'interopérabilité entre les parties prenantes.

L'atelier a commencé par des présentations sur divers sujets, notamment la navigation maritime de précision de la NOAA, la mise en œuvre de la S-100 en mer Baltique, les spécifications des produits de la série S-200 de l'AIMS, les initiatives de formation, les activités du laboratoire d'innovation et de technologie OHI-SGP et les exemples de mise en œuvre de S-124/S-125 en Norvège, au Danemark, en Corée et aux Etats-Unis.

Les jours suivants, les participants ont été répartis en trois groupes de travail (GT1 - Opérations, GT2 - Technique, GT3 - Formation) afin d'aborder les principaux domaines d'intérêt.

Groupe de travail 1 (Opérations) :

Examiner les actions identifiées lors du premier atelier en 2020 et mettre en œuvre les mesures de suivi nécessaires. Identifier les lacunes relatives à la représentation dans les différentes spécifications de produits liées aux aides à la navigation et aux spécifications de produits VTS. Les résultats du GT1 sont les suivants :

- Le contenu du modèle de données S-101 devrait être évalué pour s'assurer que toutes les informations contenues dans la S-125 ont été prises en compte. Cela devrait permettre au produit S-101 de créer la liste des feux.
- Concernant les aides à la navigation, la norme S-124 est destinée à être utilisée pour les informations critiques en termes de temps et d'importance pour la navigation, conformément aux définitions existantes de la S-124 pour les renseignements sur sécurité maritime (RSM).
- La S-125 contient les modifications des aides à la navigation (sous la forme d'avis préalables de modifications (AC), de propositions de modifications (PC), de modifications temporaires (TC) et de divergences (DC)). La S-125 est un jeu de données « dérivé » et tous les objets et attributs doivent également figurer dans la S-201. Les informations importantes pour la navigation sont incluses dans le produit S-125. Les S-124 et S-125 sont toutes deux des RSM.

Groupe de travail 2 (Technique) :

Il a été demandé une meilleure documentation de l'utilisation prévue des spécifications du produit et de la façon dont tout cela fonctionne ensemble, car un certain nombre de participants qui n'étaient pas familiers avec les plans prévus ont noté l'absence de telles descriptions. Certaines lacunes affectant la mise en œuvre de tous les produits basés sur le GML ont été discutées et les parties intéressées ont été invitées à soumettre leurs préoccupations lors de la prochaine réunion du S-100WG.

Un consensus s'est dégagé pour que l'OHI et l'AIMS consacrent davantage d'efforts à la facilitation des essais du service basé sur la S-100. Il a également été noté que le laboratoire OHI-Singapour pourrait être un bon endroit pour collecter les résultats du banc d'essai pour examen et faciliter des essais supplémentaires pour résoudre les problèmes ou les lacunes identifiés.

Un temps important a été consacré à la discussion sur le SECOM et la MCP. Le dispositif de sécurité actuel de l'OHI a été brièvement discuté, et plusieurs préoccupations ont été notées, auxquelles une invitation à contribuer à l'équipe de projet du dispositif de sécurité de l'OHI en cours a été adressée. Les avantages des concepts de registre de services et de registre d'identité du SECOM et de la MCP ont été discutés, et il a été noté que de nombreuses préoccupations antérieures pourraient être résolues en utilisant le SECOM.

Un examen complet de la distribution des données et du dispositif de sécurité associé a été effectué en examinant le document de Hannu Peiponen présenté au WENDWG14 sur les attentes en matière

de fourniture de services de données de navigation électronique (ENDS). Plusieurs membres du groupe de travail ont indiqué qu'il était très instructif et utile de mieux voir l'image complète de la diffusion des données. Les résultats du GT2 sont les suivants :

- Il est recommandé à l'OHI de revoir les exigences de conformité internationale de l'AIMS en matière de données et de services, y compris pour les navires ne relevant pas de la convention SOLAS.
- Le laboratoire OHI-SGP a été invité à identifier les lacunes techniques dans les spécifications des produits et à élaborer un modèle de test structuré.
- L'intégration de la gestion de l'identité de la MCP au système de l'OHI a été suggérée, en mettant l'accent sur la protection des producteurs de données, et l'AIMS a été encouragée à fournir des informations relatives à la sécurité.
- La mise en place d'un système de notification formel pour les mises à jour de la norme S-100 a été recommandée afin de garantir que toutes les parties prenantes soient informées rapidement.
- Les discussions ont mis en évidence les principaux problèmes liés aux essais de distribution des données S-100, y compris l'intégration des registres SECOM, MCP et OHI.
- Il a été suggéré de conserver la symbologie S-124 actuelle avec des symboles cartographiques améliorés et d'aligner les symboles S-125 sur les lignes directrices de l'OMI, tout en maintenant la symbologie S-101 inchangée pendant la période hybride.

Groupe de travail 3 (Formation) :

Le GT3 s'est concentré sur l'examen et la discussion des cours pilotes S-200 de l'AIMS et sur l'identification des lacunes de formation dans le cours d'initiation S-100 pour les marins et les autorités internes. Les lacunes en matière de formation technique au sein de l'infrastructure S-100 ont également été documentées, et des recommandations ont été formulées à l'intention de l'OHI et de l'AIMS pour y remédier. En outre, des suggestions ont été faites pour modifier la documentation de l'AIMS et de l'OHI afin de définir les exigences en matière de connaissances techniques pour les gestionnaires. Les résultats du GT3 sont les suivants :

- L'identification des lacunes en matière de connaissances liées à la S-100 et aux changements à venir au sein de la communauté maritime est cruciale pour adapter les futurs programmes de formation.
- Des méthodes de communication informelles, telles que le multimédia et les réseaux sociaux, ont été suggérées pour la promotion de la S-100, parallèlement à la mercatique coordonnée de l'AIMS et de l'OHI.
- Des recommandations ont été formulées pour affiner le langage de formation STCW de l'OMI et inclure une formation de transition vers l'ECDIS, les RSM et la NAEST.
- D'importantes lacunes dans la formation technique des différents groupes d'utilisateurs ont été identifiées, ce qui nécessite des cours sur mesure pour les différentes parties prenantes.
- La formation devrait être dispensée dans plusieurs langues et adaptée aux besoins de divers groupes d'utilisateurs, notamment les responsables de la mise en œuvre, les développeurs, les gestionnaires d'aides à la navigation, les autorités VTS, les intégrateurs de systèmes, les décideurs politiques et les utilisateurs finaux.
- L'accent a été mis sur la nécessité d'habiliter les concepteurs de spécifications de produits et d'assurer l'achèvement des spécifications de produits de l'OHI, de l'AIMS, de l'IEHG, de l'OMM, de la COI-UNESCO et de l'OTAN qui sont en cours.

L'atelier a permis de discuter des défis et des opportunités liés à la mise en œuvre des normes S-100 et S-200. Les principaux résultats comprennent des recommandations exploitables sur les opérations, les exigences techniques et les stratégies de formation, qui sont essentielles pour assurer l'adoption mondiale sans heurts des normes S-100 et améliorer la sécurité maritime et les systèmes de navigation.

Photo



Prochaine réunion :

Il a été décidé que l'OHI et l'AIMS envisageraient d'organiser ensemble un futur atelier.