

## 26<sup>ème</sup> Congrès de l'IMPA Rotterdam, Pays-Bas, 21-26 avril

### Contribution au programme de travail 2024 de l'OHI

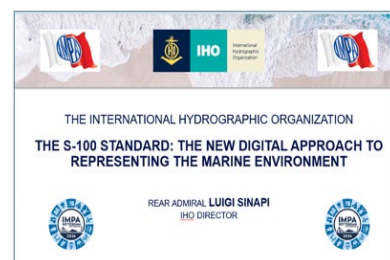
Tâche 1.1.15.5	IMPA (Association internationale des pilotes maritimes)
-------------------	---

Le 26<sup>ème</sup> Congrès de l'Association Internationale des Pilotes Maritimes – IMPA qui s'est déroulé au Centre de Convention Postillion WTC Rotterdam du 21 au 26 avril était organisé par la Corporation des Pilotes néerlandais en coopération avec l'Association Internationale des Pilotes Maritimes. Toutes les informations relatives au congrès sont disponibles sur le site <https://www.impa2024.com/>. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Luigi Sinapi.



26<sup>ème</sup> Congrès de l'IMPA, WTC Rotterdam

Le congrès a bénéficié d'un riche programme d'intervenants issus de la communauté de l'IMPA, ainsi que de l'industrie, des organisations intergouvernementales et non gouvernementales avec lesquelles l'IMPA travaille et de l'Organisation maritime internationale (OMI). Les intervenants ont abordé la sécurité des pilotes en service, les réglementations environnementales et leur impact sur le pilotage, la durabilité de la profession et du capital humain, la durabilité environnementale du pilotage en tant que service public, les technologies récentes et l'engagement des parties prenantes.



*Présentation du Directeur de l'OHI sur la norme S-100*

Le Directeur de l'OHI, M. Sinapi, a fait une présentation intitulée « *La norme S-100 : la nouvelle approche numérique de la représentation de l'environnement maritime* » alors qu'il participait au débat sur « *la gestion et les opérations des navires : Opportunités et défis* », qui était consacré aux intervenants des organisations internationales, intergouvernementales et non gouvernementales. La présentation a reflété l'énorme révolution que la S-100 introduit dans la manière de représenter l'environnement marin et a fourni un aperçu de l'état de l'art des produits et services de la S-100, soulignant les efforts de l'OHI et de la communauté internationale dans la phase de mise en œuvre de la nouvelle norme S-100. Les résultats des premiers bancs d'essai menés dans diverses parties du monde par différentes agences sur l'utilisation des produits et services S-100, ainsi que les avantages économiques et écologiques respectifs ont également été présentés.



Le Directeur de l'OHI et le Secrétaire général de l'IMPACT avec la lettre d'intention IMPACT-OHI récemment signée

Ce fut également l'occasion de faire le point sur la prochaine démonstration de la S-101 qui sera effectuée à bord du navire école *Amerigo Vespucci*, qui fait un tour du monde, pour donner suite à la coopération entre l'Italie et le laboratoire OHI-Singapour, et sur la *lettre d'intention* signée par l'OHI et l'IMPACT. L'objectif principal de la lettre d'intention est de se concentrer sur la mise en œuvre du modèle universel de données hydrographiques S-100 et sur l'expérimentation et le banc d'essai de ses produits dérivés au niveau régional et national, grâce à la participation des Services hydrographiques nationaux et des Commissions hydrographiques régionales de l'OHI, ainsi que des organisations de pilotes parmi les membres de l'IMPACT.

Dans le cadre du débat « *Gestion et exploitation des navires : Opportunités et défis* », des représentants de l'OMI et de l'AIMS ont également présenté respectivement la « *Stratégie 2023 de l'OMI sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre des navires* » et les « *Avancées en matière d'aides à la navigation et de STM à l'appui d'opérations de transport maritime efficaces* ». Ce dernier point, qui comprend également des informations sur les progrès réalisés dans le développement des produits de la série S-200, mérite d'être mentionné.