

## 16<sup>ème</sup> réunion du Comité de coordination inter-régional de l'OHI (IRCC-16)

Ile de Santa Cruz, Equateur, 10-12 juin

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI	
Tâche 3.1.1	Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du Comité de coordination inter-régional (IRCC)

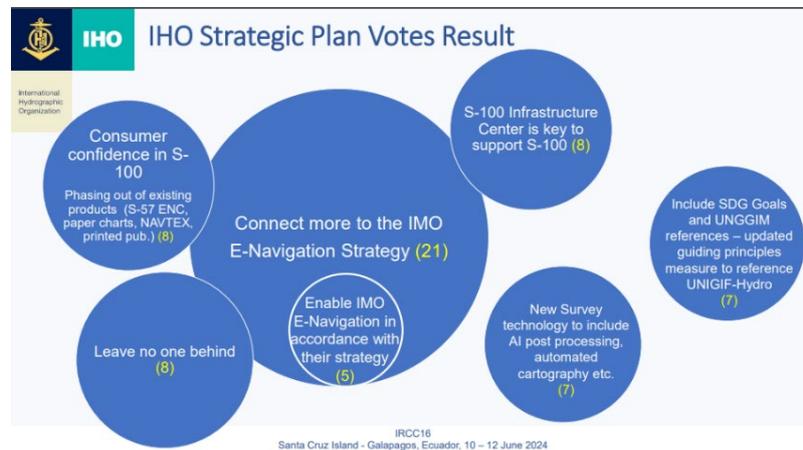
La 16<sup>ème</sup> réunion du Comité de coordination inter-régional (IRCC-16) s'est tenue sur l'île de Santa Cruz, Galápagos, Equateur, du 10 au 12 juin 2024, accueillie par le ministère de la Défense nationale par l'intermédiaire de l'Institut océanographique et antarctique de la marine (INOCAR), dans la station de recherche Charles Darwin de Puerto Ayora, sur l'île de Santa Cruz. La réunion a été présidée par M. Thomas Dehling (Allemagne) et 40 personnes de 16 Etats membres y ont participé en présentiel. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Luigi Sinapi et l'adjoint aux Directeurs Leonel Manteigas.



Participants à l'IRCC-16 – Figure 1

Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a ouvert la réunion en remerciant l'Equateur d'avoir accueilli deux réunions consécutives et a souligné l'unité et l'internationalité de l'IRCC par nature. Le capitaine de vaisseau Andrés Pazmiño Manrique, directeur de l'INOCAR, a souhaité la bienvenue aux participants en exprimant sa gratitude et l'honneur d'accueillir la réunion et a mentionné l'importance écologique et historique des Galápagos comme source potentielle d'inspiration pour les membres de l'IRCC. Le Directeur de l'OHI, M. Luigi Sinapi, a souligné le soutien précieux des Commissions hydrographiques régionales (CHR) et de l'IRCC dans la réalisation d'initiatives d'intérêt commun dans les domaines de l'hydrographie, de la cartographie marine, du renforcement des capacités, de la cartographie des océans et bien d'autres encore. Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a présenté le rapport de l'IRCC, en soulignant les activités menées depuis l'IRCC-15, les actions et décisions du C-7 et les décisions de l'A-3 adressées à l'IRCC, en mettant l'accent sur la révision du plan stratégique de l'OHI. Le Directeur de l'OHI, Luigi Sinapi, a présenté le rapport du Secrétariat de l'OHI,

soulignant les initiatives de l'OHI en matière de coopération avec les organisations internationales et intergouvernementales, les thèmes du futur C-8, le nouveau calendrier du SPRWG pour réviser le plan stratégique de l'OHI et les réalisations de l'OHI en matière de promotion.



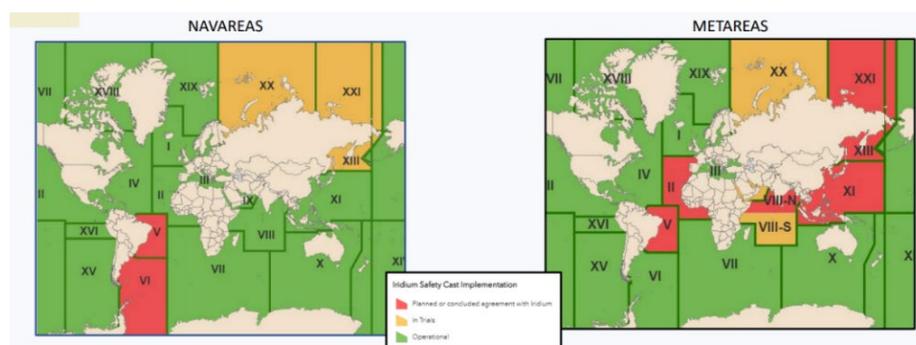
Résultats du plan stratégique de l'OHI dans le HSSC – Figure 2

Le président du HSSC a présenté l'état d'avancement de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100 et des produits S-1xx. Il a mentionné l'approbation de la S-100 éd. 5.2.0 comme fondement des produits et services de la phase 1 de la S-100. La présence de l'OMM au HSSC a été saluée comme un signe important de son engagement dans le développement des produits et services S-4xx, et pour l'industrie engagée dans la fourniture de produits et d'informations météorologiques utiles à la navigation. L'offre du Canada de désigner le fleuve Saint-Laurent comme zone d'essai à la mer S-100 de l'OHI au Canada (2024-2025) a été acceptée. Des mises à jour sur le Centre d'infrastructure de l'OHI (ICE) en tant que partie intégrante du Secrétariat de l'OHI et l'offre de la République de Corée d'être le pays hôte du Centre ont été présentées. Le président du HSSC a souligné la recommandation du WENDWG de créer la *S-11 Partie C - Lignes directrices pour la coordination et la gestion du développement des services de données de navigation électronique S-100 (autres que les ENC S-101)*, et la liaison entre les NIPWG (chef de file) / S-100WG et le SMAN pour traiter de la diffusion S-100 liée à la navigation électronique affectant les potentiels produits S-100 « en temps réel », y compris le SECOM et la voie à suivre. Il a également souligné la demande du CIRM à l'OHI d'envisager une date de retrait future pour la fourniture des services ENC S-57 et de travailler avec l'OMI afin de parvenir à ce résultat. Le HSSC avalise l'éd. 4.4.0 de la S-57, appendice B.1, annexe A - *Utilisation du Catalogue d'Objets (UOC) pour les ENC*, l'éd. 8.0.0 de la S-58 - *Vérifications pour la validation des ENC* et l'édition 6.2.0 de la S-44, pour approbation ultérieure par l'intermédiaire des LC de l'OHI. L'accent a été mis sur les résultats du vote sur la révision du plan stratégique, comme le montre la Figure 2.

L'Australie a fait le point sur le « *Groupe de rédaction ad hoc pour rendre les événements de l'OHI plus inclusifs* », afin de préparer une résolution de l'OHI dans le but de maximiser la participation aux réunions de l'OHI, sur la base de 4 options : « VTC à distance complet », « Hybride / en personne et VTC », « En personne seulement plus diffusion passive en direct » et « En personne seulement ». Le Secrétariat de l'OHI publiera une LC contenant un questionnaire sur la manière de rendre les événements plus inclusifs en se basant sur les quatre catégories susmentionnées, puis, après les résultats du questionnaire, une autre LC pour proposer une résolution sur l'inclusivité des événements de l'OHI.

Les présidents des CHR et de la CHA (et ceux s'exprimant au nom des présidents absents de la réunion) ont axé leurs rapports sur les principales réalisations régionales, les résultats clés et les enseignements tirés. Les principaux sujets abordés ont été les suivants :

- Révision du plan stratégique de l'OHI ;
- Développement et mise en œuvre harmonisés des produits et services S-100, y compris tous les avantages socio-économiques (par exemple : décarbonisation, optimisation des voyages, corridors verts et autres initiatives vertes/durables) ;
- Accélération des progrès dans la préparation de la migration des données S-100 par plusieurs moyens tels que l'échange de technologie, d'expérience, des ateliers et des séminaires entre les Etats membres ;
- Allocation de ressources supplémentaires afin de lancer la production S-101 et S-102 et de mieux servir les clients hors ECDIS avec des produits de navigation numériques fiables, abordables et faciles d'accès ;
- Difficultés liées au schéma S-101 et charge de travail éventuellement élevée pendant la période hybride, en raison de la production en parallèle des ENC S-57 et S-101 ;
- Mise en œuvre du développement de la technologie des levés hydrographiques et synchronisation des cartes marines à l'avenir ;
- Partage limité des données avec le DCDB et la GEBCO ;
- La disponibilité limitée de fonds dans le programme de renforcement des capacités a prouvé que le renforcement de la collaboration entre les CHR est très bénéfique pour la coopération entre les Etats côtiers ;
- Les visites techniques et les visites techniques de haut niveau sont extrêmement pertinentes pour tirer parti des activités hydrographiques et cartographiques dans les Etats côtiers ;
- Des résultats substantiels ont été obtenus pour améliorer l'égalité des sexes dans le domaine de l'hydrographie dans certaines CHR ;
- L'éloignement, l'immensité et les eaux encombrées de glace de l'Arctique rendent difficile la cartographie des fonds marins, tandis que dans l'Antarctique, les activités de la Commission hydrographique sur l'Antarctique (CHA) doivent également être axées sur l'impact du changement climatique.



*Mise en œuvre 2024 de l'Iridium SafetyCast – Figure 3*

Le président du SC-SMAN a donné des informations sur la dernière réunion SMAN-15 et sur les sujets spécifiques abordés (SPI, C-55, mise en œuvre de l'Iridium SafetyCast, renforcement des capacités et développement de la S-124). Dans l'ensemble, pour 2024, le SMAN a évalué la capacité des Etats côtiers en RSM à 89,2% (l'objectif du SPI 3.1.1 de l'OHI est de 90% d'ici 2026) assigné au SMAN. La version 2.0.0 de la S-124 a été avalisée par le SMAN et soumise au HSSC pour approbation. La version préliminaire du guide d'encodage S-124 a été achevée et continue d'être améliorée. Le MSC108 a approuvé la mise à jour du manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les renseignements sur la sécurité maritime. Le SMAN travaille en

coopération avec le CBSC sur un projet de C-55 SIG, en considérant les Etats ayant la capacité RSM et répondant aux SPI des RSM, et ceux n'ayant pas cette capacité et ne répondant pas aux SPI des RSM. La prochaine étape consistera à transférer la carte web sur le serveur en ligne ArcGis de l'OHI et à ajouter un lien vers la page web du SMAN. Les cours de RSM dispensés par le SMAN ont été présentés, conformément à la phase 1 de la stratégie de CB de l'OHI. Le SMAN a convenu que l'utilisation de tous les RMSS de l'OMI devrait être obligatoire, en montrant les NAVAREA et METAREA qui mettent déjà pleinement en œuvre le système Iridium SafetyCast (voir *Figure 3*), ainsi que celles qui sont encore à l'essai et celles qui n'ont pas encore mis en œuvre le système. Une lettre des présidents du SMAN et de l'IRCC sera envoyée aux Etats membres concernés pour qu'ils mettent en œuvre tous les services mobiles par satellite reconnus par l'OMI.

Le président du CBSC a présenté le programme de travail sur le CB (CBWP), le centre de formation en ligne, le projet EWH et les résultats de la 13<sup>ème</sup> réunion de coordination conjointe OHI/OMI/OMM/COI/AISM/AIEA/FIG/IMPACT de renforcement des capacités (CB), qui s'est tenue à Monaco en mai 2024. Le président a souligné la généreuse contribution financière au renforcement des capacités provenant de la République de Corée, du Japon par l'intermédiaire de la Nippon Foundation et du Canada, ainsi que les initiatives / projets connexes financés par ces contributions. La contribution des Etats membres de l'OHI (Belgique, Canada, Danemark, Etats-Unis, France, Norvège et Royaume-Uni) a été soulignée, permettant au projet EWH de se poursuivre comme décidé lors de la 7<sup>ème</sup> réunion du Conseil. Conformément à l'action C7/24, une équipe de cadrage composée de SH et de représentants du Comité de direction de l'OHI a été mise en place pour préparer le cadre réglementaire d'une activité continue sur ce thème des ressources humaines, intégrée dans le programme de renforcement des capacités, par le biais d'une proposition de résolution de l'OHI, et pour rédiger le mandat d'une future équipe de projet d'ici le C-8.

Les deux RENC ont présenté des plans de contribution au programme de travail de CB : IC-ENC avec l'initiative « *Opt in fund* » (la première activité de CB financée par ce nouveau fonds a été un cours d'évaluation de la qualité et de conversion des ENC organisé avec succès par la CHMMN), tandis que PRIMAR fournit l'accès à l'ensemble du programme de formation en ligne à cinq Etats non membres de ce RENC. Les faibles niveaux continus du budget CB de l'OHI pour les activités de CB non affectées dans les années à venir ont été partiellement compensés par les contributions de la République de Corée et par l'excédent du budget de l'OHI. Il a été convenu que les activités financées non exécutées ne seraient plus reportées dans le programme de travail de l'année suivante.

Une vue d'ensemble du centre de formation en ligne de l'OHI a été fournie, soulignant qu'un groupe de gestionnaires généraux a été créé. Le gestionnaire du système est également fourni par la République de Corée pour maintenir le système, le site de formation en ligne a été amélioré, et le Comité directeur continue à rechercher du matériel en ligne auprès des Etats membres et des organisations partenaires pour être ajouté à la plateforme du Centre de formation en ligne.

Le président du WENDWG a rendu compte des dernières réalisations du WENDWG. Les principes WEND-100 sont considérés comme suffisants pour atteindre les objectifs. Un groupe de rédaction ad hoc a été créé pour préparer les amendements aux *Lignes directrices pour la mise en œuvre des principes WEND-100* et les contributions à la révision du plan stratégique de l'OHI. La matrice IGIF a été jugée importante pour les SH qui n'ont pas encore programmé de services S-100, mais tout futur remplissage annuel de la matrice WEND-100-IGIF par les CHR n'a été considéré que comme facultatif. Un nouveau questionnaire sur le niveau de préparation a été publié à l'automne 2023, indiquant une estimation du niveau de préparation S-100 de 53 % (SPI 1.3.1) à l'aide d'une approche statistique de base. L'absence de coordonnateurs S-100 dans plusieurs CHR a été constatée et le Secrétariat de l'OHI a pris l'initiative de collecter les informations disponibles en ce qui concerne la coordination S-100 dans les

CHR. Aucun terrain d'entente n'a été trouvé pour tenter de créer un système de grille commun à l'échelle mondiale, même si des risques existent en termes de couverture lorsque les grilles ne sont pas alignées ou se chevauchent de manière excessive. Le WENDWG a mis en place une équipe de rédaction *ad hoc* pour la partie C de la S-11 afin d'élaborer une proposition d'édition 1.0.0 de la partie C de la S-11 « *Lignes directrices pour la coordination et la gestion du développement des services de données de navigation électronique S-100 (autres que les ENC S-101)* » à soumettre à l'approbation en 2025. Certains chevauchements critiques dans la bande d'usage 5 (port) et la bande d'usage 2 dans certains CHR ont été présentés, et les CHR ont été encouragés à demander à leurs membres de coopérer bilatéralement pour résoudre les chevauchements. Le WENDWG a identifié la nécessité d'envisager l'élaboration d'une stratégie de communication à l'intention des utilisateurs finaux, des fabricants et de l'OMI, portant sur l'état de préparation et la couverture géographique prévue des produits et services de données basés sur la S-100 dans les années à venir, à partir de 2026, qui sera portée à l'attention du prochain Conseil pour discussion et actions.

La France a présenté un document sur « *la recommandation du WENDWG relative à un nouveau modèle de distribution des produits de la phase I de la S-100 et des ENDS et les propositions de décisions* » pour soutenir l'approche visant à fournir une couverture en produits S-100 au-delà des ENC S-101 dès que le premier ECDIS S-100 sera disponible. En raison de leur rôle robuste démontré dans la distribution mondiale des produits pour le compte des SH, les ENC sont des atouts essentiels pour la distribution de la S-100. La France a souligné la nécessité de clarifier ce qu'est l'ENDS et a invité l'IRCC à demander au WENDWG d'élaborer un nouveau modèle de distribution pour les produits S-100, conformément à la responsabilité des SH en matière de diffusion des produits nautiques aux navigateurs en vertu de la convention SOLAS. La diffusion des produits S-100 devrait s'appuyer sur les RENC, et le système de protection des données de l'OHI (S-100 Partie 15) devrait être utilisé pour garantir l'intégrité des données et conserver la signature du producteur de données jusqu'à l'utilisateur final.



Projet pilote de MSDI fédérée par l'OGC – Figure 4

Le président du MSDIWG a rendu compte de la dernière réunion tenue conjointement avec l'UN-GGIM et l'OGC, qui comprenait un séminaire sur la « *gestion efficace et intégrée de l'information géospatiale marine* ». Il a été question de l'échange de connaissances par le biais de présentations nationales, des CHR et d'experts, de la stratégie et des buts de l'OHI du point de vue des MSDI, en particulier de la cible 2.1 du plan stratégique de l'OHI « *Construire un portail...* », et de la collaboration avec l'UN-GGIM WG-MGI et l'OGC Marine DWG. Suite à l'action C7/44, l'IRCC

rendra compte au C-8 que la tâche du MSDIWG devrait être modifiée comme suit : « *Le MSDIWG doit suivre et fournir une assistance au projet pilote S-122 sur les mers protégées, avec un accent particulier sur la haute mer et les AMP adoptées par l'OMI, afin de démontrer les avantages de la S-122 à des fins autres que la navigation* ». En référence à la 6<sup>ème</sup> réunion d'experts de l'UN-GGIM WG-MGI et à la réunion OGC tenue en marge de la dernière réunion MSDIWG-15, la mise en œuvre de l'UN-IGIF-Hydro, l'intégration des domaines terrestre / maritime / cadastral et un projet pilote de MSDI fédérée par l'OGC ont été discutés (voir *Figure 4*). Les présidents du MSDIWG et de l'IRCC enverront une lettre aux CHR qui n'ont pas nommé leurs ambassadeurs MSDI, leur recommandant de nommer des ambassadeurs MSDI et d'informer le MSDIWG de leurs coordonnées.

L'IENWG a rendu compte de la réunion du 10<sup>ème</sup> anniversaire de la réunion tenue entre la Commission européenne (CE) et l'OHI en 2022 et de la dernière réunion IENWG-14 tenue à l'occasion des Journées maritimes européennes (EMD) 2024 organisées par la CE et le pays hôte, le Danemark, où le Secrétariat de l'OHI et Seabed2030 ont participé au stand du réseau européen de données d'observation du milieu marin (EMODnet). Les politiques et projets maritimes de l'UE impliquant les SH, le développement des produits S-100 et le renforcement des capacités, l'initiative de l'UE sur le compte rendu et la coordination de la collecte de données marines (y compris l'hydrographie) et le besoin de données pour le Green Deal européen (GreenData4All) pour augmenter l'interopérabilité avec les données et les normes de l'OHI, ont été présentés. Un nouveau groupe a été formé par la CE sur la vision 2035 d'EMODnet, et un représentant de l'IENWG a été invité en tant que membre. L'IENWG a étudié les synergies en matière de renforcement des capacités avec la CE et a produit un document intitulé « *L'OHI et la coopération de la CE dans les pays tiers – Une proposition pour le développement des capacités hydrographiques* », afin d'accroître les interactions entre l'IENWG et la CE et de promouvoir des programmes de développement des compétences, de l'expertise, de la formation et des moyens d'accroître les capacités hydrographiques dans l'UE et à l'extérieur de l'UE.

Le président de l'IBSC a rendu compte de la dernière réunion IBSC-47, au cours de laquelle 17 demandes ont été reçues, 2 n'ont pas été reconnues et pour les 15 autres, le Comité a proposé des révisions entre les sessions, étant donné que les demandes présentaient un nombre important de lacunes. Une deuxième réunion annuelle est nécessaire pour finaliser l'examen des soumissions et la révision des quatre normes. Le Comité organisera un atelier au cours du second semestre 2024, afin d'apporter des éclaircissements aux institutions sur la préparation des soumissions au Comité. Le Comité a défini les frais pour la reconnaissance des matières. Grâce aux retours positifs des stagiaires du projet EWH, l'IBSC demandera de nouvelles stagiaires pour travailler avec l'IBSC sur la promotion et la révision des normes. L'IBSC se concertera avec le CBSC pour la maintenance future de la publication C-47 et présentera les résultats à l'IRCC en 2025.

La présidente du CSBWG a rendu compte des trois réunions du groupe de travail qui se sont tenues depuis l'IRCC-15. Suite à la publication de la B-12 éd. 3.0.0, le CSBWG s'est concentré sur un examen critique du mandat opérationnel du groupe, en identifiant dix domaines de travail prioritaires de haut niveau et en élaborant un plan de travail multifacettes. Il a été noté qu'afin de rédiger une soumission à la Décennie des Nations Unies, une « *Initiative de CSB de l'OHI* » devrait d'abord être définie de manière plus formelle. Le Secrétariat de l'OHI a présenté une proposition sur la manière d'intégrer le développement et la gouvernance d'une initiative de CSB de l'OHI dans le plan de travail du CSBWG. L'initiative de CSB de l'OHI servirait de point central de normalisation, de politique et d'orientation technique – coordonné et administré par le CSBWG, dans lequel les divers projets de CSB (tels que le projet de la Grande Barrière de Corail, le projet conjoint de l'OHI et du Yacht Club de Monaco, etc.) gérés en dehors du CSBWG s'inscriraient et / ou s'inspireraient. Un *atelier de l'IRCC sur la bathymétrie participative* a été organisé et accueilli par des membres du CSBWG et du Secrétariat de l'OHI le 26 avril 2024, réunissant 107 participants de plus de 50 Etats côtiers. L'atelier a réitéré la valeur de ce type

d'engagement et a souligné que les modes de communication antérieurs concernant les différents aspects de la CSB n'avaient pas toujours été clairs.

Le directeur du DCDB a présenté les réalisations du DCDB au cours de l'année écoulée. Aujourd'hui, le DCDB archive plus de 70 téraoctets (To) de sondages océaniques non compressés acquis par des navires hydrographiques, océanographiques et autres au cours de levés ou en transit. Depuis juin 2023, 93 nouveaux levés bathymétriques multifaisceaux ont été archivés. Les plus grands fournisseurs de données au DCDB continuent d'être la flotte de recherche universitaire américaine (ARF) avec 55 levés archivés l'année dernière.



L'Index des noms de la GEBCO – Figure 5

De nouveaux *canaux d'intégration de données de CSB* ont été finalisés avec le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans (CIDCO), Seabed 2030, l'International Seakeepers Society et le Center for Ocean Mapping and Innovative Technologies (COMIT). Les données bathymétriques fournies au DCDB sont consultables et accessibles via le visualisateur cartographique en ligne du DCDB ([https://www.ncei.noaa.gov/maps/iho\\_dcdb/](https://www.ncei.noaa.gov/maps/iho_dcdb/)). Les nouveaux *canaux d'intégration-archivage des données* permettront d'améliorer la fiabilité, d'accroître l'automatisation, de faciliter l'intégration de nouvelles données, d'offrir une plus grande flexibilité dans les formats de données autorisés pour l'évolution de la technologie bathymétrique, de gérer et de notifier les erreurs, de mieux gérer les jeux de données complexes et les grands volumes de données et de nous permettre d'être prêts pour le *cloud*. La *Coastal State Review Application* (CSRA) de CSB a été testée fin 2023 et sera bientôt pleinement opérationnelle, afin d'atteindre tous les Etats côtiers qui ont demandé une préapprobation des données de CSB et de leur fournir une formation et un accès à la CSRA CSB. Le DCDB a développé et héberge, pour le compte de l'OHI, l'Index de la GEBCO, un outil en ligne qui permet au public de rechercher, de visualiser et de télécharger des informations sur plus de 3800 formes du relief sous-marin. La version 4.3.7 de l'Index est disponible à l'adresse suivante : <https://www.ngdc.noaa.gov/gazetteer/>. Le sous-comité GEBCO sur les noms des formes du relief sous-marin (SCUFN) est la principale partie prenante de l'Index.

<b>Key #1</b>	<b>Maintain the 3 main goals but update and refine targets to better align with strategic objectives</b>
<i>Action 1:</i>	Be clear that Goal 1 is still the current priority
<i>Action 2:</i>	Goal 2 is a good statement, however update “how and why” to be more specific
<i>Action 3:</i>	Add mention of climate change (i.e.: “hydrography as an underpinning data layer for climate modelling”
<i>Action 4:</i>	Goal 3 - There's a need to build public awareness about ocean governance and activities and why they are important (i.e.: “Provide hydrographic data in support of safety of efficient maritime use”
<b>Key #2</b>	<b>Targets to be measurable and identifiable with clear responsibilities assigned</b>
<i>Action 1:</i>	Measure what we CAN measure, not necessarily what we NEED to measure.
<b>Key #3</b>	<b>SPIs should be objectively reviewable and applicable for all MS</b>
<i>Action 1:</i>	Enhance discoverability and governance for SPIs for MS, external stakeholders, tracking and newcomers
<i>Action 2:</i>	Make the metrics dynamic and automatic; structure national reports to extract that data directly from them
<b>Key #4</b>	<b>Conduct capacity building by IHO and RHCs for technical training and examination on how to develop the S-100 products</b>

*Exemple de résultats du brainstorming sur la révision du plan stratégique de l'OHI - Figure 6*

L'IRCC a ouvert une discussion sur les *Axes d'évolution du plan stratégique de l'OHI*. Trois groupes ont été créés pour réfléchir à la « structure du plan stratégique », à la « gouvernance et au rôle de l'IRCC », au « système de mesure (SPI ?) » et aux « aspects concernant les CHR et les organes de l'IRCC ». Des exemples de résultats de la session de brainstorming (voir *Figure 6*) seront portés à l'attention du C-8.

Le Danemark a présenté les résultats de l'« *équipe de projet de génération de fonds sous l'égide de l'IRCC* », créée à la suite de l'A-3 et du C-7. Deux réunions ont eu lieu, un président et un vice-président ont été nommés. L'objectif initial de l'équipe de projet sera d'élaborer une liste d'activités classées par ordre de priorité et de demander à l'IRCC et au HSSC de valider cette liste. L'accent sera ensuite mis sur l'identification des possibilités de financement récurrent sur la base de deux champs d'application, le champ d'application 1 - options existantes et à court terme et le champ d'application 2 - options stratégiques à long terme. Le mandat de l'équipe de projet a été ajusté et approuvé par l'IRCC.

La prochaine réunion de l'IRCC devrait se tenir du 3 au 5 juin 2025 à Monaco, au Secrétariat de l'OHI. Les réunions suivantes se tiendront au Pérou (mai/juin 2026), au Nigeria (mai/juin 2027), en Australie ou en Nouvelle-Zélande (mai/juin 2028 - lieu à déterminer) et au Danemark (mai/juin 2029).