

Visite à l’Autoridad Maritima de Panama et séminaire sur la « *sensibilisation à l’hydrographie* »

Panama City, Panama – 2 décembre 2024

25^{ème} réunion de la Commission hydrographique de la Méso-Amérique et de la mer des Caraïbes

Panama City, Panama – 3-6 décembre 2024

Contribution au Programme de travail 2024 de l’OHI

Tâche 3.2.1.5 CHMAC – Commission hydrographique de la Méso-Amérique et de la mer des Caraïbes

Résumé de haut niveau

- La visite à l’Autoridad Maritima de Panama a fourni une bonne occasion de réactiver la discussion avec les autorités panaméennes sur l’adhésion du Panama à l’OHI. Le séminaire sur la « *sensibilisation à l’hydrographie* » a été un exercice fructueux de familiarisation à l’hydrographie et à ses applications pour tous les Etats de la MAC, dont certains n’ont pas encore de capacité hydrographique.
- Les progrès importants réalisés dans la cartographie des fonds marins et la participation à la GEBCO et à Seabed2030, ainsi que le partage des données avec le DCDB, ont montré une augmentation constante au cours des cinq dernières années des fonds marins cartographiés dans la MAC.
- Le MSDIWG de la CHMAC a pris l’initiative d’agir en tant qu’ambassadeur MSDI auprès du MSDIWG de l’OHI et de soutenir également le projet EWH de l’OHI, sous la forme d’un co-ambassadeur pour les projets MSDI et EWH.
- Les comptes rendus nationaux présentés par les membres et observateurs de la CHMAC ont fait état de difficultés internes dans la mise en œuvre de la S-100 et de la nécessité d’organiser régulièrement des cours sur la conversion de la S-57 en S-101, des activités sur la production d’autres produits S-100 appartenant à la phase 1 / suivi de route, ainsi que de la nécessité d’investir davantage (fonds et ressources humaines) dans les levés hydrographiques et les nouvelles technologies.

Détails :

Le 2 décembre à Panama City, Panama, à la DGPIIMA, le Directeur de l’OHI Luigi Sinapi a rendu visite au directeur général de la DGPIIMA M. Max Florez et à son équipe concernant la réactivation du processus d’adhésion du Panama à l’OHI. La réunion a mis en évidence l’intérêt du Panama à devenir membre de l’OHI et sa volonté de lever tous les obstacles internes qui ont ralenti le processus au cours des deux dernières années.

Les discussions entre le Directeur de l’OHI et la DGPIIMA ont porté sur les sujets suivants :

- Raisons du ralentissement du processus d’adhésion à l’OHI ;
- Etapes de la procédure d’adhésion à l’OHI ;
- Allocation d’un budget (disponible depuis 2024) pour sécuriser le paiement de la cotisation à l’OHI ;
- Avantages institutionnels liés à l’adhésion à l’OHI (un siège permanent au Conseil de l’OHI, 6 voix lors de l’élection du Comité de direction de l’OHI – membre à part entière de la CHMAC) ;
- Phases et délais pour créer une capacité hydrographique complète au Panama ;
- Possibilités de renforcement des capacités, avec une attention particulière pour les cours de cat. A et B en hydrographie et en cartographie marine ;
- Mise en œuvre de la S-100 comme opportunité d’améliorer les performances du canal de Panama.



Le Directeur de l'OHI et la délégation de la DGPIMA - Panama City, Panama, 2 décembre 2024

La Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares (DGPIMA) de l'Autoridad Marítima de Panamá a assuré à l'OHI que le processus d'adhésion du Panama à l'OHI a redémarré. Le conseil des ministres a préparé une loi pour l'adhésion qui sera présentée à l'Assemblée nationale (Parlement) par le MAE et l'Autoridad Marítima de Panamá en janvier 2025 pour approbation. Après trois cycles au Parlement, la loi sera signée par le président de la République panaméenne, avec un peu de chance, à la fin de l'année 2025. Une visite technique au Panama pour évaluer l'état de la capacité hydrographique au Panama a été considérée comme une action de suivi potentielle en 2026.

Le 2 décembre, un séminaire sur la « *sensibilisation à l'hydrographie* » dans le cadre du programme régional de renforcement des capacités de l'OHI pour 2024 a été organisé en faveur des membres de la MAC. 60 participants des Etats de la MAC ont participé en personne et à distance au séminaire. Les thèmes liés au développement des services maritimes numériques, au système de balisage maritime de l'IALA, à l'enseignement des sciences de l'hydrographie, au renforcement des capacités et à la S-100 ont été présentés, mettant en évidence les domaines d'intérêt majeur des Etats de la MAC tels que les RSM, les MSDI, la S-100, l'éducation et la formation.

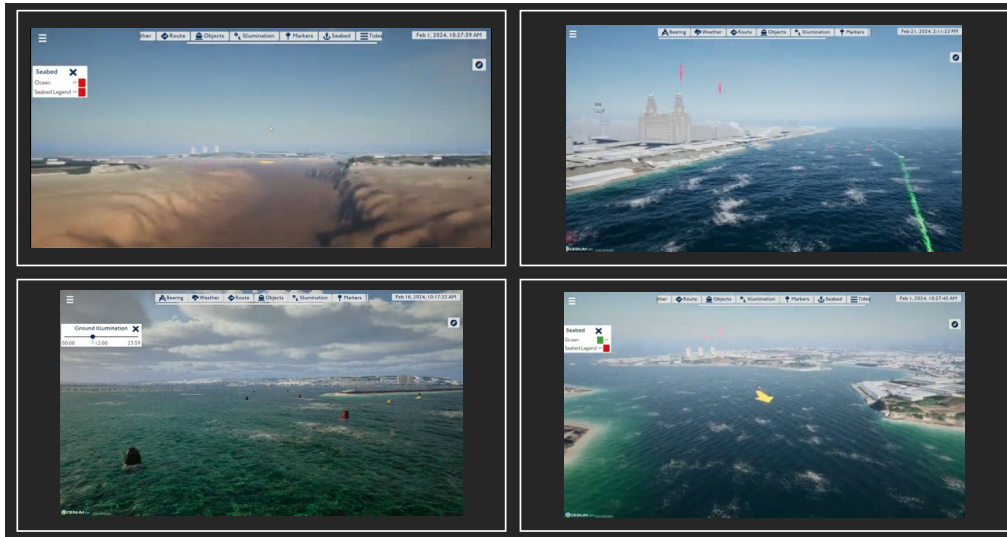
La 25^{ème} réunion de la Commission hydrographique de la Méso-Amérique et de la mer des Caraïbes – CHMAC25 – s'est déroulée à l'hôtel W Panama, à Panama City, Panama, du 3 au 6 novembre, à l'invitation du Royaume-Uni, qui assure la présidence de la CHMAC. Quarante participants en personne et virtuellement, venant de 16 Etats membres de l'OHI (Brésil, Colombie, Cuba, République dominicaine, Espagne, Etats-Unis d'Amérique, France, Guatemala, Guyana, Jamaïque, Mexique, Pays-Bas, Royaume-Uni, Suriname, Trinité-et-Tobago et Venezuela), 13 Etats non membres de l'OHI (Antigua-et-Barbuda, Bahamas, Belize, Costa Rica, El Salvador, Grenade, Grenadines, Honduras, îles Turks-et-Caïcos, Monserrat, Panama, Saint-Kitts-et-Nevis et Saint-Vincent), l'IALA, IC-ENC et l'industrie ont participé à la réunion. Les 15 membres de la CHMAC étaient tous représentés. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Sinapi.

Le président a ouvert la CHMAC25 en soulignant l'importance de la réunion pour améliorer la sécurité de la navigation dans la région et pour progresser dans la mise en œuvre harmonieuse de la S-100 parmi les Etats de la région. Il a également annoncé que les statuts de la CHMAC restaient inchangés après le cycle de révision de la précédente réunion de la CHMAC.

Lors de la présentation du rapport du Secrétariat de l'OHI, le Directeur de l'OHI Sinapi a souligné l'importance de l'élargissement des membres de l'OHI et les résultats de la visite de haut niveau aux Bahamas effectuée en avril 2024, l'approche d'une nouvelle ère pour l'*e-navigation*, avec la mise en œuvre du premier lot de produits S-100 qui sera opérationnel en 2025 pour l'injection sur le marché à partir du 1^{er} janvier 2026 pour être utilisé dans les ECDIS S-100, la nécessité d'investir davantage dans le programme de travail de renforcement des capacités de l'OHI, en mettant particulièrement l'accent sur les activités S-100 demandées par les commissions hydrographiques régionales. Enfin, l'importance

d'une participation active de l'OHI aux initiatives mondiales en faveur des océans qui auront lieu en 2025 à Monaco et en France, et quelques aperçus du nouveau portail de l'OHI ont également été présentés.

En tant que président du SPRWG, les Etats-Unis ont présenté la révision du plan stratégique de l'OHI pour 2027-2032, expliquant que la phase de rédaction débutera à partir du 1^{er} janvier 2025 pour présenter le nouveau SP au 9^{ème} Conseil en octobre 2025. Le maintien de l'accent sur la sécurité et l'efficacité de la navigation à travers l'actuel But 1 et les deux options sur la fusion des Buts 2 et 3 ou leur maintien inchangé, ont également été présentés. La MAC est représentée au sein du SPRWG par 4 Etats (Brésil, Etats-Unis, France et Royaume-Uni).



*Développement
d'un nouvel outil
de service virtuel
de connaissance de
la situation portuaire
par l'UKHO*

L'UKHO a présenté le développement d'un nouveau service (virtuel) de connaissance de la situation portuaire (voir les liens : <https://youtu.be/a0mLxRzj0Jc> - <https://youtu.be/hdhDcgTXM7U> - <https://youtu.be/a6FouUjAKE> - <https://youtu.be/NTNrL-4E71w>), utilisant actuellement les informations S-57, avec le projet d'intégrer dans le service les données des produits S-100 lorsqu'ils seront prêts, afin d'ouvrir de nouvelles opportunités pour les marins dans la planification de l'approche des ports en temps réel.

Les principaux sujets suivants ont été discutés parallèlement à la présentation des rapports nationaux, divisés en Accomplissements (A), Challenges (C) et Projets (P) affectant les pays de la MAC :

- Production automatisée de nouvelles cartes marines (A) ;
- Utilisation de nouvelles technologies et transformation des capacités hydro-océanographiques (A) ;
- Nouvelles opportunités dans le cadre du projet EWH et du « Fonds pour l'amélioration de l'égalité femmes-hommes » britannique (A) ;
- Augmentation de la couverture des levés des eaux sous juridictions nationales (C) ;
- Nécessité d'investir davantage dans le renforcement des capacités, de multiplier les possibilités d'enseignement (cours d'hydrographie et de cartographie marine de cat. A et B) et de formation (aux nouvelles technologies et à la S-100) ;
- Etablir / améliorer les portails MSDI nationaux (C) ;
- Augmenter le partage des données (C) ;
- Mise en place de comités hydrographiques nationaux et sensibilisation à l'hydrographie au niveau national par des visites de haut niveau et des visites techniques (C) ;
- Mise en œuvre de produits basés sur la S-100, avec un système de grille cohérent et une transition complète de la S-57 vers la S-101 (C) ;
- Contribution à la CSB, à Seabed2030 et à la GEBCO par la fourniture de données de profondeur au DCDB (C) ;
- Accroître le soutien de la PCA aux pays sous PCA en matière de cartographie des fonds marins (P) ;
- Faire face aux effets du changement climatique (P) ;

- Négociation des délimitations maritimes (P) ;
- Investissement dans de nouveaux équipements, navires de levés, nouvelles technologies et véhicules autonomes et sans équipage à employer dans l'hydrographie (P).

La République bolivarienne du Venezuela a présenté son plan national de mise en œuvre de la S-100, en soulignant les défis liés au peu de temps qu'il reste pour mettre en œuvre les produits de la phase 1 et la nécessité de soutenir la production de cartes S-57 et de cartes papier. Un cadre de grille uniforme et normalisé pour la S-101 a également été proposé pour une utilisation potentielle au niveau régional.



Plan de mise en œuvre de la S-100 et schéma de grille de la République bolivarienne du Venezuela

Les initiatives régionales de renforcement des capacités menées, en cours et prévues ont été décrites, soulignant l'importance des avantages de la coordination inter-régionale, l'importance d'investir dans la mise en œuvre de la S-100, les cours de RSM, les cours en ligne, les visites de haut niveau et les visites techniques pour respectivement accroître la sensibilisation à l'hydrographie dans les Etats de la MAC et évaluer les capacités hydrographiques nationales. Une visite technique au Panama pour y évaluer l'état de la capacité hydrographique a été incluse dans le plan régional de renforcement des capacités pour 2026.

Il a été rendu compte des progrès dans le développement de la S-124 - Avertissements de navigation dans la région, réalisés via le développement d'un plan de mise en œuvre CHMAC de la S-124 et la publication prochaine sur le portail du centre de formation en ligne de l'OHI du matériel de renforcement des capacités RSM « à la demande » sur la S-124.

Les couvertures en cartes INT et ENC dans la MAC ont été présentées par le coordinateur régional des cartes INT-ENC (Le Suriname, en tant que président du MICCWG). Grâce aux évaluations des RENC, les chevauchements dans la région ont été présentés, soulignant que la coopération bilatérale et une plus grande communication entre les producteurs d'ENC contribuent à éliminer les chevauchements. Le coordinateur des services S-100 de la CHMAC sera identifié lorsque le processus de finalisation du mandat et des règles de procédure du groupe de travail international de coordination S-100 de la CHMAC sera achevé. Le président du MICCWG travaillera en étroite collaboration avec le WENDWG conformément aux prochaines « Lignes directrices pour la coordination et la gestion du développement des services de données électroniques de navigation S-100 (autres que les ENC S-101) » actuellement en cours de rédaction par le WENDWG, et pour atteindre l'objectif 2026 de l'OMI (ECDIS S-100).

La France – en tant que représentante de la CHMAC auprès de l'IENWG – a présenté les derniers développements / réalisations des initiatives de l'IENWG, en mettant l'accent sur EMODNET et sa vision 2035 et l'initiative de renforcement des capacités sur « la coopération de l'OHI et de la CE dans les pays

tiers », y compris les pays de la MAC, les produits S-100 et les besoins en matière de collecte de données. En outre, la France a présenté au nom de PRIMAR les dernières réalisations de ce RENC, en particulier l'établissement d'un « *Fonds de CB S-100 PRIMAR* » dans le but de soutenir la mise en œuvre de la S-100.

Le directeur général d'IC-ENC a présenté les derniers développements, projets et initiatives d'IC-ENC. Le système de gestion de l'apprentissage (LMS) d'IC-ENC, les détachements de membre à membre (nouveau 2024), l'environnement de formation dans le cloud, les conférences IC-ENC/industrie/utilisateurs, le « *Fonds d'activité* » établi à partir des membres d'IC-ENC qui ont décidé de mettre à profit une partie de leurs revenus des ENC pour soutenir le banc d'essai et la mise en œuvre des produits S-100, ont été présentés, en soulignant les opportunités à saisir pour la MAC par l'intermédiaire des groupes de travail de la CHMAC.

Des présentations de l'industrie sur les technologies de pointe, les géodonnées et l'éducation, ainsi que la présentation du représentant de l'IALA sur le nouveau statut intergouvernemental de l'IALA, son académie mondiale et les obligations liées à la signalisation maritime, ont complété l'ordre du jour de la conférence.

Mme Bernice Mahabier, du Suriname, a pris la présidence de la CHMAC et l'ingénieur général de l'Armement Laurent Kerleguer, de France, a été élu vice-président de la CHMAC.

Photo



Participants à la CHMAC25 – Panama City, Panama

Prochaine réunion :

La prochaine réunion se tiendra en Jamaïque du 8 au 12 décembre 2025 (lieu à déterminer).