

Commission hydrographique de la mer du Nord 37 Malmö, Suède, 9-10 avril

Contribution au programme de travail de l'OHI 2024	
Tâche 3.2.1.9	CHMN - Commission hydrographique de la mer du Nord

Des représentants de la Belgique, du Danemark, de la France, de l'Allemagne, de l'Islande, de l'Irlande, des Pays-Bas, de la Norvège, de la Suède et du Royaume-Uni ont participé à cette rencontre.

La réunion a été accueillie par la Sjöfartsverket (Administration maritime suédoise) et présidée par Magnus Wallhagen, Directeur du Service hydrographique suédois, qui a ouvert la réunion en reconnaissant les défis passionnants auxquels l'OHI devra faire face en 2024, notamment la mise en œuvre du modèle de données hydrographiques S-100 et l'actualisation du plan stratégique de l'OHI.



Commission hydrographique de la mer du Nord

Les travaux courants de la Commission ont été gérés par M. Wallhagen tout au long de la réunion. Le Dr Nyberg a présenté le rapport du Secrétariat, M. Thomas Dehling, Directeur du Service hydrographique allemand, a présenté le rapport du Conseil/IRCC et M. Wallhagen a présenté le rapport du HSSC. L'importance de faire progresser la norme S-100, la promotion du rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie, les relations de l'OHI avec l'OMI, le plan stratégique de l'OHI et l'égalité des conditions d'accès aux réunions de l'OHI sont quelques-uns des thèmes qui ont été abordés au cours de ces présentations.

Au cours de la réunion, la Commission a examiné le futur des cartes papier, les levés hydrographiques dans la région, la bathymétrie participative, le plan stratégique de l'OHI, le futur de la mise en œuvre de la norme S-100 et l'infrastructure de l'OHI associée requise, ainsi que les renseignements sur la sécurité maritime, entre autres nombreux sujets.

La Commission s'est rendue en visite à l'Université maritime mondiale et a organisé un atelier à l'intention des étudiants et du corps enseignant. L'atelier a présenté l'OHI, les futures capacités de base du modèle universel de données hydrographiques de la S-100, le cadre réglementaire entourant la S-100 et a permis aux étudiants de poser des questions. Il est clairement apparu qu'une plus grande communication concernant la S-100 est nécessaire à court terme afin d'aider les futurs employés du secteur maritime à comprendre comment la S-100 leur sera utile dans le futur.

La Commission a mené un débat approfondi sur le futur plan stratégique de l'OHI, qui a débouché sur une série de suggestions proactives que la CHMN présentera à l'IRCC en juin.

Cette réunion a revêtu une importance stratégique pour la région, qui vise à diriger la mise œuvre de la S-100 à l'échelle mondiale, en partenariat avec les commissions voisines. Elle a porté non seulement sur l'élaboration de nouvelles spécifications de produits, mais aussi sur les politiques et les données nécessaires pour les soutenir.



Visite de la CHMN à l'UMM



Signature du nouveau mandat de la CHMN

Résultats :

- La Commission a approuvé plusieurs contributions pour la mise à jour du plan stratégique de l'OHI.
- Un atelier a été organisé à l'Université maritime mondiale pour mieux comprendre le futur de la S-100.
- Diverses importantes contributions en faveur de l'égalité entre les sexes ont été proposées et reconnues.
- Le Secrétariat de l'OHI a fait une présentation sur l'importance des questions actuelles qui auront un impact sur le futur de l'OHI, y compris le futur de la S-100, l'infrastructure de l'OHI, le Plan stratégique, le fait de ne laisser aucun pays de côté, et l'inclusion du genre, entre autres.
- La commission a convenu d'aller de l'avant avec le développement des produits et services de la S-100 au-delà de la S-101.
- La Commission a approuvé des statuts révisés qui reflètent la résolution applicable de l'OHI sur les CHR, un langage neutre du point de vue du genre et des changements dans les règles de procédure (réunions physiques tous les deux ans et VTC l'année intermédiaire).
- La Commission a décidé de mettre fin aux activités de son sous-groupe de travail MSDI et de nommer un ambassadeur MSDI (Allemagne) pour le MSDIWG de l'OHI.
- Il a été clairement indiqué qu'il est de plus en plus nécessaire que les communications de l'OHI incluent les impacts de la S-100 sur les navigateurs du futur, l'OMI et d'autres qui mettront en œuvre le modèle universel de données hydrographiques.
- L'OHI doit envisager une stratégie sur l'interaction avec l'OMI - produire un bulletin sur l'arborescence OMI-OHI.
- Le Royaume-Uni et l'Allemagne ont été élus respectivement président et vice-président.
- La prochaine réunion se déroulera en VTC les 8 et 9 avril 2025.