

Visite à l’Autorité générale pour les levés et l’information géospatiale (GEOSA)

Riyad, Royaume d’Arabie Saoudite – 25 novembre 2024

10^{ème} réunion de la Commission hydrographique de la zone maritime de la
ROPME (CHZMR10)

Jeddah, Royaume d’Arabie Saoudite – 26-28 novembre 2024

Contribution au Programme de travail 2024 de l’OHI

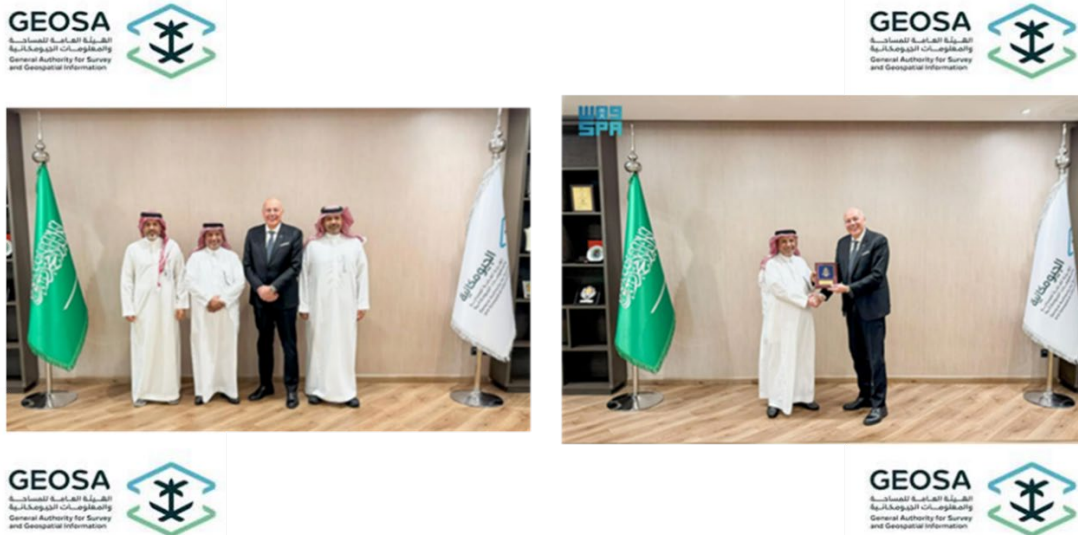
Tâche 3.2.1.10 CHZMR – Commission hydrographique de la zone maritime de la ROPME

Résumé de haut niveau

- La visite au président de la GEOSA a été une occasion unique de renforcer les liens entre l’OHI et le Royaume d’Arabie Saoudite (KSA) et de discuter des questions dans le domaine de la gestion des données géospatiales et de la mise en œuvre de la norme S-100. La GEOSA a l’intention de coopérer avec l’OHI et de soutenir – par le biais d’un plan de renforcement des capacités – la transition vers la S-100 et un large partage des données géospatiales dans la lignée des 9 orientations de l’UNGGIM-IGIF. À la fin de la réunion, il a été décidé que l’OHI proposera – en collaboration avec la Direction de l’hydrographie de la GEOSA – un projet d’accord accompagné d’un plan de renforcement des capacités et d’une quantification budgétaire au président de la GEOSA pour évaluation et approbation en 2025.
- Les comptes rendus nationaux présentés par les membres de la CHZMR ont montré des difficultés internes dans la mise en œuvre de la S-100 et la nécessité d’un soutien régulier – à partir de 2025 – dans les cours sur la conversion de la S-57 en S-101 et les activités sur la production des autres produits S-100 appartenant à la phase 1 / suivi de route. Le Sultanat d’Oman a été nommé coordinateur S-100 pour la ZMR, avec pour mission de développer la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100 pour la CHZMR afin d’atteindre l’objectif 2026 de l’OMI (ECDIS S-100) et de partager la feuille de route régionale avec le WENDWG lors de la prochaine réunion du WENDWG en février 2025.
- Une attention particulière a été accordée aux levés des eaux sous juridiction nationale, dans le but de mettre à jour la publication C-55 et d’accomplir les obligations de la Convention SOLAS sur la sécurité de la navigation.
- La nécessité d’améliorer la parité entre les sexes au sein de l’OHI, dans la ZMR et au sein des SH régionaux de la ZMR.
- Les membres de la ZMR ont désigné le Royaume d’Arabie Saoudite comme ambassadeur MSDI pour la ZMR, en reconnaissance de son leadership dans la gestion des données géospatiales, dans le domaine des levés hydrographiques pour soutenir la sécurité de la navigation maritime.
- Les membres de la ZMR ont décidé de se réunir en intersession entre deux réunions en face à face prévues tous les deux ans, afin de réduire le manque de communication entre les membres de la ZMR et de mieux préparer la transition vers la norme S-100. Le président de la CHZMR publiera une lettre circulaire pour recevoir les réactions des Etats membres de la ZMR et décider de la forme de la réunion intersession (en face à face ou à distance).
- Les moments les plus importants de la réunion CHZMR10 et les principales réalisations ont fait l’objet d’un long et complet compte rendu sur la chaîne de télévision nationale du KSA « *Alekbariyatv* » :
<https://x.com/alekhbariyatv/status/1862320742953529748?s=48&t=hs-ZxvnyZ5pxCRpHO15Vdw>

Détails :

Le 25 novembre à Riyadh, Royaume d'Arabie Saoudite, à l'invitation du directeur général de l'hydrographie, M. Saud Hamoud Al-Ruways, le Directeur de l'OHI, Luigi Sinapi, a rendu visite au président de la GEOSA – Ing. Mohammed bin Yahya Al Sayel. Les résultats de la réunion ont été publiés sur le site officiel de la GEOSA à l'adresse suivante <https://t.co/s54DiyahSV> et sur les réseaux sociaux.



Le Directeur de l'OHI et le président de la GEOSA, Riyad, Royaume d'Arabie Saoudite, 25 novembre 2024

Les discussions entre le Directeur de l'OHI et le président de la GEOSA ont porté sur les sujets suivants :

- Mise en œuvre des 9 orientations de l'UNGGIM-IGIF ;
- Importance du partage des données ;
- Nécessité d'investir dans l'hydrographie ;
- Transition de la S-57 vers la S-100 et nécessité de mettre en œuvre un plan de transition vers les nouveaux produits S-100 ;
- Importance de renforcer les liens entre l'OHI et le Royaume d'Arabie Saoudite par l'intermédiaire de l'Autorité générale pour les levés et l'information géospatiale (GEOSA) ;
- L'intention de la GEOSA de contribuer à la sensibilisation à l'hydrographie, de soutenir la transition vers la S-100 grâce à un plan de renforcement des capacités en faveur de la communauté hydrographique internationale.

La 10^{ème} réunion de la Commission hydrographique de la zone maritime de la ROPME – CHZMR10 a eu lieu à l'hôtel Ritz Carlton, Jeddah, Royaume d'Arabie Saoudite, du 26 au 28 novembre. 40 participants de 10 Etats membres de l'OHI (Irak, République islamique d'Iran, Oman, Pakistan, Qatar, Arabie Saoudite, Emirats Arabes Unis, France, Royaume-Uni et Etats-Unis d'Amérique) et des représentants de l'IALA, de Seabed2030 et de l'Industrie ont participé à la réunion, tandis que le directeur général d'IC-ENC a participé à distance. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Luigi Sinapi.

Le président a ouvert la réunion CHZMR10 au nom du président de la GEOSA, en commentant l'importance de la nécessité d'améliorer la sécurité de la navigation dans la région. Il a également affirmé le rôle du Royaume d'Arabie Saoudite dans la coopération internationale et régionale avec les organisations, les organismes, les centres et les autorités concernés, afin de faire des eaux du KSA un environnement sûr, conformément aux meilleures pratiques internationales.

Le Directeur de l'OHI Sinapi a souligné l'approche d'une nouvelle ère pour la *navigation électronique*, avec la mise en œuvre du premier lot de produits S-100 qui sera opérationnel en 2025 avec leur arrivée sur le marché à partir du 1^{er} janvier 2026 pour être utilisé dans les ECDIS-100, la nécessité d'investir davantage dans le programme de travail de renforcement des capacités de l'OHI, en mettant l'accent sur les activités S-100 demandées par les commissions hydrographiques régionales. L'importance

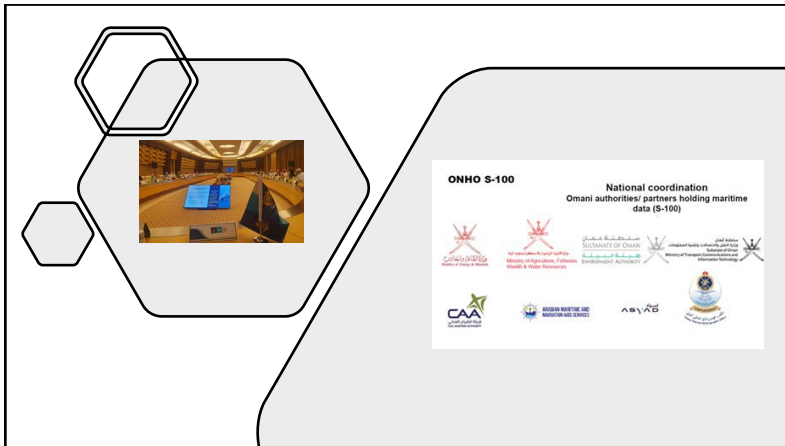
d'une participation active de l'OHI aux initiatives mondiales en faveur des océans, telles que l'UNOC qui aura lieu en 2025 en France et à Monaco, a également été soulignée.

Les principaux thèmes suivants ont été abordés parallèlement à la présentation des rapports nationaux :

- Participation des CHR au Conseil et attribution à la CHZMR de sièges au Conseil.
- Possibilité d'effectuer des visites techniques distinctes de l'OHI et de l'IALA en République islamique d'Iran.
- Importance d'avoir un ambassadeur MSDI dans la région, pour stimuler la création de MSDI aux niveaux national et régional, avec un accent particulier sur la S-100 et ses produits dérivés.
- Nécessité d'un soutien et d'investissements accrus en matière de renforcement des capacités pour faciliter la transition de la S-57 vers la S-100 et la mise en œuvre des produits S-100.
- Mer Caspienne : les règles et normes internationales en matière de sécurité de la navigation et d'hydrographie doivent être adaptées aux besoins et aux réglementations des pays de la mer Caspienne.
- L'Irak est confronté à des difficultés internes pour signer les statuts de la CHZMR et devenir membre à part entière.
- Importance des levés des zones côtières et mise à jour de la publication C-55 de l'OHI.
- Participation accrue aux forums/réunions nationaux, régionaux et internationaux dans le domaine de l'hydrographie.
- Protection de l'environnement marin et développement durable dans la ZMR, tel que décrit par le Royaume d'Arabie Saoudite visant à la création d'un département chargé de l'hydrographie et de l'hydrologie.
- La France a proposé de tester IntoGIS III pour la CHZMR, comme elle le fait pour d'autres CHR.
- Le Royaume-Uni, en tant qu'autorité cartographique principale (PCA) de nombreux Etats de la ZMR, a révisé sa priorisation des risques des pays du portefeuille PCA dans la région.
- Les initiatives nationales visant à réduire l'impact de la production de cartes papier sur les SH, telles que l'initiative de la NGA de planifier l'annulation de toutes les cartes papier traditionnelles et de leurs avis aux navigateurs américains d'ici janvier 2026, et de transférer la production de cartes papier à un portefeuille plus petit, créé via les cartes de navigation électroniques imprimées certifiées (CPENC).

En tant que coordinateur de la NAVAREA IX, le Pakistan a confirmé que dans la NAVAREA IX, tous les avertissements de navigation et côtiers sont diffusés par les systèmes INMARSAT et IRIDIUM SafetyCast, le service Iridium SafetyCast étant devenu conforme à la Convention SOLAS depuis le 1^{er} janvier 2020. Un accent particulier a été mis sur le renforcement des capacités et les cours de RSM à organiser dans la NAVAREA IX afin d'impliquer également les membres actuellement inactifs de la région.

Les initiatives régionales de CB menées, en cours et prévues ont été décrites en soulignant l'importance des avantages de la coordination inter-régionale, l'importance d'investir dans la mise en œuvre de la S-100, les cours de RSM et les cours en ligne. Les défis régionaux internes ont également été soulignés, avec la demande aux Etats membres de la CHZMR d'être plus coopératifs et de participer plus activement à la définition du programme régional de CB. Les opportunités offertes par les deux RENC (1 activité de CB sur la conversion S-57 en S-101 financée par IC-ENC en faveur de la CHZMR et de la CHOIS, via le « *Fonds d'activité* » établi à partir d'une partie des recettes des ENC nationales pour d'autres projets, y compris le soutien aux initiatives de CB de l'OHI sur la mise en œuvre de la S-100, et les cours en ligne fournis par PRIMAR) et la coordination inter-régionale avec la CHOIS pour la conduite d'activités de CB conjointes ont été soulignées. Le Royaume d'Arabie Saoudite a offert des possibilités de MSDI aux membres de la CHZMR.



Plan de mise en œuvre S-100 d'Oman

Le Sultanat d'Oman a présenté son plan national de mise en œuvre de la S-100, soulignant les défis de la mise en œuvre, y compris le manque de temps, la nécessité de soutenir la production de cartes S-57 et de cartes papier, ainsi que les systèmes de production, les ressources et les capacités. Le Sultanat d'Oman a été nommé coordonnateur des services S-100 pour la ZMR par consensus de tous les membres de la CHZMR,

clôturant ainsi l'action 17 de la CHZMR9 ouverte il y a 2 ans lors de la réunion CHZMR9. Le nouveau coordinateur S-100 travaillera en étroite collaboration avec le WENDWG conformément aux prochaines « *Lignes directrices pour la coordination et la gestion du développement des services de données de navigation électronique S-100 (autres que les ENC S-101)* » actuellement en cours de rédaction par le WENDWG, et pour atteindre l'objectif 2026 de l'OMI (ECDIS S-100).

Une présentation des MSDI a été faite par l'OHI, avec un accent particulier sur les activités conjointes menées par le MSDIWG et l'UNGGIM-MGI pour la mise en œuvre des 9 orientations de l'UNGGIM-IGIF, les résultats récents du MSDIWG 2024, les initiatives régionales de MSDI et les développements futurs liés à la connexion entre les MSDI et la S-100 avec un accent particulier sur la S-122 – Aires marines protégées, les jumeaux numériques pour les données spatiales maritimes, la collaboration et l'engagement avec les parties prenantes et les tendances technologiques émergentes, ainsi que les nombreuses similitudes entre les MSDI et le comité technique de l'OHI (HSSC). Le Royaume d'Arabie Saoudite a été nommé Ambassadeur MSDI pour la CHZMR, clôturant l'Action 16 de la CHZMR9 ouverte il y a 2 ans lors de la réunion CHZMR9.

La couverture des cartes INT et des ENC dans la ZMR a été présentée par le coordinateur régional des cartes INT et des ENC (R.I. d'Iran). Grâce aux évaluations des ENC, les chevauchements dans la région ont été présentés, soulignant que les risques pour la navigation sont évalués comme faibles à moyens. La coopération bilatérale et plus de communication entre les producteurs d'ENC pour éliminer les chevauchements ont été encouragés conformément aux *principes WEND* et à la *résolution 1/2018 de l'OHI – Suppression des données ENC qui se chevauchent dans des zones à risque démontrable pour la sécurité de la navigation*.

Des présentations de l'industrie sur les technologies de pointe, les géodonnées et l'éducation, sur le projet Seabed2030 et les « *Cas d'usage sur l'importance de la cartographie des océans* » récemment publiés par le directeur de Seabed2030, l'UKHO sur le nouvel outil *Admiralty Visual Ports*, et le représentant de l'IALA sur le nouveau statut intergouvernemental de l'IALA, la World-Wide Academy et les obligations liées à la signalisation maritime, ont complété l'ordre du jour de la conférence.

Le président de la CHZMR enverra une lettre circulaire demandant des candidatures au poste de coordinateur CSB/GEBCO/Seabed2030 régional pour la ZMR. La R.I. d'Iran a été élue vice-présidente de la CHZMR. En 2025, la R.I. d'Iran succédera à l'Arabie saoudite à la présidence de la CHZMR.

Photo



*10^{ème} réunion de la Commission hydrographique de la zone maritime de la ROPME – Participants à la CHZMR10
– Jeddah, Royaume d'Arabie saoudite*

Prochaines réunions :

L'opportunité d'une réunion intersession a été provisoirement discutée pour se tenir en 2025 (date et lieu à déterminer), en attendant la décision des membres de la CHZMR sur la forme la plus appropriée (à distance ou en face-à-face) en réponse à la lettre circulaire qui sera publiée par le président de la CHZMR peu après la 10^{ème} réunion.