



## 9<sup>ème</sup> réunion du groupe de travail sur la S-100 Gênes, Italie / Réunion hybride 4 - 8 novembre 2024

### Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2024

#### Tâche 2.1.2.1

Organiser, préparer et rendre compte de réunions annuelles du groupe de travail sur la S-100

### Résumé de haut niveau

- La réunion a présenté les mises à jour sur les progrès des spécifications de produits en cours de développement par les équipes de projet du S-100WG, notamment S-101, S-102 et S-129. Il a été pris note de la demande d'approbation des États membres de l'OHI pour l'édition opérationnelle de ces normes (LC de l'OHI 39/2024). Des remerciements ont été exprimés pour les efforts continus des membres des équipes de projet.
- Les principaux résultats de la réunion ont inclus les progrès réalisés sur l'édition 6.0.0 de la S-100, avec un examen des propositions précédemment soumises et quatorze nouvelles propositions, dont les éléments approuvés seront intégrés dans cette édition, avec pour objectif une publication d'ici 2027. Le groupe de travail a avalisé le contrôle de validation pour S-158:101 et a débattu de l'examen et de l'approbation de la version 2.0.0 de S-98, qui définit l'interopérabilité des données S-100 dans les équipements de navigation. Le processus devrait être achevé d'ici mars de l'année prochaine et une approbation finale devra être sollicitée lors de la 17<sup>e</sup> réunion du HSSC. De plus, pour l'édition 2.0.0 de la S-164, la diffusion d'une lettre circulaire sollicitant l'approbation est prévue pour le mois d'août de l'année prochaine. La réunion a également avalisé la nécessité de réviser la résolution 2/2007 de l'OHI afin d'y intégrer un processus de contrôle des versions plus structuré pour les approbations et a convenu de soumettre cette proposition au HSSC pour un examen plus approfondi.
- Cette réunion a été déterminante pour faire progresser le cadre des normes S-100, en renforçant l'importance de l'interopérabilité et d'un contrôle de version structuré pour les normes de navigation maritime. Elle a offert une plateforme pour coordonner les efforts entre les groupes de travail et les équipes de projet, fixer des délais pour les approbations clés et soutenir la collaboration internationale sur les projets de banc d'essai, autant d'éléments essentiels pour la mise en œuvre effective de la feuille de route S-100.

### Détails :

La réunion du S-100WG9 était présidée par Mme Julia Powell (Etats-Unis), M. Benjamin Hell (Suède) et Mme Elizabeth Hahessy (Danemark) en tant que co-vice-présidents. Au total, 61 délégués sont intervenus, représentant 24 Etats membres, dont l'Allemagne, l'Australie, le Brésil, le Canada, le Chili, la Chine, le Danemark, l'Espagne, les Etats-Unis, la Finlande, la France, la Grèce, l'Inde, l'Indonésie, l'Italie, le Japon, le Maroc, la Norvège, la Nouvelle-Zélande, les Pays-Bas, la République de Corée, le Royaume-Uni, la Slovénie et la Suède, ainsi que 30 experts contributeurs. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par l'adjoint aux Directeurs Yong Baek, avec le chargé du soutien des normes techniques Jeff Wootton.

## Principaux débats et décisions :

- Plan de publication de l'édition 6.0.0 de la S-100 et examen des propositions :  
Le groupe a convenu d'un plan pour publier l'édition 6.0.0 de la S-100 d'ici 2027. Les propositions approuvées pour intégration dans l'édition 6.0.0 comprennent la Partie 1 URI, la Partie 7 toutes les primitives géométriques, la Partie 10b identification des ensembles de données, la Partie 10c références de la direction du balayage, les points temporels optionnels et l'ID, la Partie 15 statut des données, la référence de signature et le numéro d'édition, ainsi que la validation du schéma S-100. Une proposition pour la Partie 17 métadonnées du catalogue d'échange a été rejetée, et la proposition pour le schéma de la Partie 15 a été retirée.
- Progrès de la S-98 et superposition de la S-100 sur les ENC S-57 :  
La réunion a convenu de diffuser l'édition 2.0.0 de la S-98 pour examen et commentaires avant la réunion sur la stratégie d'essai de la S-100 prévue pour mars 2025, les derniers commentaires devant être traités avant la soumission à la prochaine réunion du HSSC. Concernant l'affichage des superpositions S-100 sur les ENC S-57, le groupe a confirmé que les données non-ENC basées sur la S-100 superposées aux données cartographiques S-57 ne doivent pas interagir avec ou modifier les données cartographiques sous-jacentes dans l'ECDIS. En particulier, les fonctionnalités sélectionnables par l'utilisateur pour les isobathes de sécurité et l'ajustement du niveau d'eau doivent uniquement être mises en œuvre sur les cartes de la S-101.
- Progrès sur les ensembles de données d'essai S-164 dans l'ECDIS :  
La réunion a convenu que le manuel d'instruction des tests S-164 (TIM) sera soumis à la prochaine réunion du HSSC, tandis que le développement des ensembles de données d'essai (TDS) nécessitera du temps supplémentaire. Le package complet de l'édition 2.0.0 de la S-164 devrait entrer dans le processus d'approbation de l'OHI en août 2025.
- Vérification de la validation des spécifications de produit basées sur la S-100 :  
La réunion s'est concentrée sur l'amélioration des processus de validation, l'alignement des normes et l'assurance de la gestion durable des ressources de l'OHI. Les principales décisions ont inclus l'approbation des vérifications de validation S-158:101 pour soumission au HSSC et le transfert de la responsabilité de la mise à jour des vérifications S-158:1xx du sous-groupe des vérifications de validation S-100 vers les responsables des spécifications de produit S-100 (PS), qui utiliseront désormais un formulaire de proposition standardisé pour les modifications.

Le groupe a également convenu d'intégrer les vérifications de validation de la Partie 6 de la S-100 dans la S-98 afin de réduire les redondances, d'adopter une approche cohérente de classification des vérifications à travers les normes et de simplifier la nomenclature en supprimant le préfixe "S-" des noms des vérifications de validation dans le modèle. Le formatage des documents a été abordé, avec la fourniture du document de couverture S-158:1xx en format Word et des vérifications de validation en Excel pour un accès facile par les responsables des spécifications de produit (PS). À l'avenir, la réunion a convenu de soumettre l'édition 1.0 de la S-158:100/98 à la 17<sup>ème</sup> réunion du HSSC.

Le groupe de travail poursuivra également les débats sur l'adoption de GitHub pour la normalisation des documents, et le sous-groupe Validation proposera une solution de stockage à long terme pour les vérifications de validation lors de la prochaine réunion du S-100WG.

- Révision de la Résolution 2/2007 de l'OHI :  
Lors de la dernière série de soumissions des spécifications de produits, des incohérences ont été relevées dans le système de contrôle des versions utilisé pour le processus d'aval de l'OHI. Pour y remédier, la réunion a donné son aval à une proposition de révision de la Résolution 2/2007 de l'OHI, visant à établir un processus de contrôle des versions plus structuré pour l'approbation des normes. Cette proposition sera soumise au HSSC pour un examen approfondi, dans le but d'améliorer la cohérence et le suivi du processus d'approbation.
- Restructuration de la page web de l'OHI pour les sections ENC et ECDIS :  
L'adjoint aux Directeurs de l'OHI, Yong BAEK, a proposé une restructuration du site web de l'OHI pour les sections ENC et ECDIS, et la réunion a soutenu la mise en page proposée afin d'améliorer l'accessibilité et la clarté. La restructuration inclura les ressources essentielles, et les progrès seront présentés lors de la prochaine réunion.
- Démonstrations de tests en mer et de bancs d'essai :  
La réunion a mis en lumière plusieurs projets collaboratifs d'essais en mer et de bancs d'essai présentés par les participants. Ceux-ci comprenaient une étude menée par KHOA/KRISO sur les bénéfices écologiques de la mise en œuvre de la S-100, ainsi qu'une démonstration de l'ECDIS hybride OHI-Singapour à bord du navire italien VESPUCCI, montrant sa capacité à afficher à la fois les données S-57 et S-101 et à identifier les lacunes de représentation dans les jeux de données ENC. De plus, le Canada a présenté son plan de zone d'essai en mer internationale S-100, visant à tester et fournir divers jeux de données S-100, apportant ainsi des informations précieuses aux efforts de développement plus larges de la S-100.

## Photo





**Prochaines réunions :**

La réunion a confirmé que les prochaines sessions du S-100WG se tiendront en septembre 2025 à Bali, en Indonésie, et en 2026 en Nouvelle-Zélande pour la S-100WG11.