

Atelier sur le renforcement de la sécurité de la navigation grâce à la numérisation maritime

Intercity Hotel, Daejeon, République de Corée, 9 – 11 juillet

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI	
Tâche 1.1.15	Entretenir des relations avec d'autres organisations internationales et observatrices lorsque leur ordre du jour est en rapport avec le programme de l'OHI.

L'atelier conjoint 2024 de renforcement des capacités Asie-Pacifique sur le renforcement de la sécurité de la navigation grâce à la numérisation maritime s'est tenu à l'Intercity Hotel, Daejeon, République de Corée (ROK), du 9 au 11 juillet 2024. L'atelier a été accueilli par le ministère des océans et de la pêche de la République de Corée et coorganisé par l'OMI, l'OHI, l'AIMS et la République de Corée. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par l'adjoint aux Directeurs Leonel Manteigas.



Participants à l'atelier sur le renforcement de la sécurité de la navigation grâce à la numérisation maritime – Figure 1

L'atelier a réuni 44 participants. Outre les représentants du Ministère des océans et de la pêche et de plusieurs autres organisations, d'instituts de recherche et de l'industrie de la République de Corée, ainsi que les représentants de l'OMI, de l'OHI et de l'AIMS, 16 participants de 8 pays ont participé à l'atelier.

L'atelier a été ouvert par M. Seong-yong CHOI, directeur général du Bureau des affaires maritimes et de la politique de sécurité du Ministère des océans et de la pêche (MOF), qui a souhaité la bienvenue aux participants et souligné l'importance de la numérisation, exprimant le souhait que l'atelier puisse promouvoir la mobilité et la numérisation maritimes et contribuer à partager les expériences et les développements dans ces domaines. Le Secrétaire général adjoint de l'AIMS, l'adjoint aux Directeurs de l'OHI et l'expert technique de l'OMI ont terminé la cérémonie d'ouverture en remerciant la République de Corée pour l'organisation de cet événement important pour la communauté maritime internationale.

L'atelier était composé de sept sessions. Lors de la deuxième session consacrée aux « Mises à jour par les organisations internationales », l'adjoint aux Directeurs de l'OHI, Leonel Manteigas, a fait une présentation sur le thème « Le renforcement des capacités de l'OHI contribue à la sécurité de la navigation et à la numérisation maritime », en donnant un aperçu de l'OHI, en mettant l'accent sur l'hydrographie et son importance pour la sécurité de la navigation, le programme de renforcement des capacités de l'OHI et ses phases, la transition des produits S-57 vers la S-100, les opportunités de formation offertes chaque année, puis l'importance du partenariat entre les organisations internationales afin d'améliorer l'efficacité du renforcement des capacités. L'AIMS a présenté son programme de travail pour 2023-2027, la coopération avec d'autres organisations et la transition d'ONG à OIG, qui commencera en août 2024. L'OMI a présenté des mises à jour sur la modernisation du SMDSM, le système numérique de données de navigation, la navigation électronique et la VHF numérique.



M. Seong-yong CHOI, directeur général du Bureau des affaires maritimes et de la politique de sécurité du Ministère des océans et de la pêche (ROK) s'adressant à l'atelier – Figure 2

La troisième session était consacrée au « partage des expériences numériques », avec trois des quatre présentations liées au modèle de données S-100. Cette session était présidée par l'adjoint aux Directeurs de l'OHI, Leonel Manteigas, qui a également fait une présentation sur la « contribution de la S-100 à la sécurité et à l'efficacité de la navigation et à la numérisation maritime » axée sur la feuille de route de mise en œuvre de la S-100 et les avantages du modèle de données S-100. Au cours de cette session, l'Agence coréenne de recherche hydrographique a fait le point sur la S-100 en présentant l'état des ENC en Corée, le Sea Navi coréen, un système pour les petits navires non-SOLAS, ainsi qu'une vue d'ensemble des projets sur la S-100 et des futurs plans. L'AIMS a présenté le « Banc d'essai, formation et essai en mer de la S-200 AISM » avec le rôle sur le développement de la S-200, les publications et les spécifications de produit, les résultats de l'exercice préliminaire sur la S-201, l'essai en mer des S-124/S-125, la formation des pilotes à la S-200 en février dernier et le 2^{ème} atelier conjoint AISM-OHI sur le développement S-100/S-200. La session a été clôturée par une présentation de la « plate-forme de connectivité maritime » d'AIVeNautics, avec son concept et sa structure de travail.



L'adjoint aux Directeurs de l'OHI, Leonel Manteigas, lors de sa présentation à la session « Mises à jour par les organisations internationales » – Figure 3

Deux sessions importantes ont été consacrées au thème de la « numérisation dans les pays participants » avec des présentations du Bangladesh, du Cambodge, de la Malaisie, de l'Indonésie, des Philippines, du Sri Lanka, du Timor-Leste et du Viêt Nam, informant les participants des derniers développements et des préoccupations concernant les projets nationaux dans le secteur maritime.

La session consacrée à la mobilité maritime comprenait deux présentations de l'Institut coréen de recherche sur les navires et l'ingénierie océanique (KRISO). La première portait sur la « numérisation maritime » avec les navires écologiques et autonomes et la numérisation dans le domaine maritime, et présentait certaines tendances technologiques telles que la navigation SMART et les activités de R&D connexes, ainsi que le projet de banc d'essai de route numérique maritime mondiale en République de Corée. La deuxième session était consacrée aux « navires de surface autonomes (MASS) », avec le concept et les tendances mondiales, en fournissant des exemples de plusieurs projets mondiaux liés à ce développement et les grandes lignes du projet de navire de surface autonome coréen (KASS). Cette session comprenait également une présentation de l'effort de réduction des émissions de gaz à effet de serre en Corée avec le concept de navire écologique et les changements associés dans l'industrie maritime à partir de la solution HD Hyundai marine.

À la fin de l'atelier, il a été convenu que des sujets importants avaient été discutés, notamment les transformations significatives en cours dans certains domaines, tels que les navires de surface autonomes et la navigation électronique, qui nécessitent l'adaptation des structures, des données, des informations et des produits pour les prendre en charge. Le modèle de données S-100 est un énorme défi, impliquant l'OHI, l'OMI, l'AIMS, la COI, l'OMM et d'autres. L'atelier a également été l'occasion de recevoir des informations actualisées sur la situation, les défis et les projets de certains pays, et de créer des réseaux. Compte tenu du succès et de l'importance de cet atelier, la ROK a exprimé son intention de poursuivre cette initiative dans les années à venir.

L'atelier s'est terminé par les discours de clôture des représentants de l'AIMS, de l'OHI, de l'OMI et de la République de Corée (MOF).

Deux visites techniques ont été incluses dans l'atelier, avec des visites à l'Institut coréen de recherche sur les navires et l'ingénierie océanique (KRISO), au Centre d'essai opérationnel MASS et à Hyundai Heavy Industries.



Visite au Centre d'essai opérationnel MASS – Figure 4