

15ème Conférence de la Commission hydrographique régionale de l'Arctique (ARHC) Anchorage et Nome, Alaska, Etats-Unis, 8-10 septembre 2025

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2025

Tâche 3.2.2.1 Préparer et rendre compte des réunions des commissions hydrographiques régionales (CHR) / CHRA

Résumé général :

- Les membres de la Commission se sont mutuellement informés de leurs récentes activités hydrographiques dans la région arctique.
- Quatre des cinq membres de la Commission sont prêts à fournir des ENC S-101 et des ensembles de données bathymétriques haute résolution S-102 conformément au calendrier de la feuille de route S-100 de l'OHI à partir de 2026.
- La Commission a mis au point une méthode plus précise pour évaluer l'adéquation des levés hydrographiques afin de créer des données automatisées pour la publication globale de l'OHI (C-55).
- En ce qui concerne la collaboration avec le Groupe de travail sur la protection du milieu marin arctique (PAME) du Conseil de l'Arctique, la Commission a discuté de la mise à jour et de la republication conjointe de l'avis de prudence permanent, une approche plus large (et plus proactive) des risques liés à la navigation dans l'Arctique.

Détails :

Vingt-cinq participants représentant quatre membres de la CHRA (Canada, Danemark, Norvège et États-Unis) et quatre membres associés (Finlande, Islande, Italie et Royaume-Uni) ont participé à la conférence.

La conférence de la CHRA était présidée par le contre-amiral Benjamin Evans, de la NOAA (Etats-Unis). Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par son Secrétaire général, M. Mathias Jonas.

La conférence a été précédée d'un forum scientifique au cours duquel des experts locaux ont fait des présentations sur les spécificités de l'exécution de levés hydrographiques dans le détroit de Béring et sur l'approche holistique de l'Alaska pour la gestion de l'ensemble des informations géospatiales marines.

Strategic Importance of the Arctic Region

- Accessibility
 - Summer sea ice has dropped by 40% since 1979
- Economic
 - Arctic maritime routes becoming more viable
 - Unlocked natural resources (Oil, natural gas, minerals, rare earths, etc.)
- Geopolitical
 - Increased maritime activity (commercial and military presence)
 - 25% increase in ships between 2013-2019

La réunion a débuté par le rapport du Secrétariat de l'OHI. Le Secrétaire général a informé les membres de la CHRA des questions stratégiques abordées lors des réunions du HSSC et de l'IRCC de cette année, qui figureront à l'ordre du jour de la 9^{ème} réunion du Conseil. Dans sa présentation, il a notamment mis l'accent sur les activités parallèles de la Commission hydrographique de l'Antarctique dans le cadre d'une stratégie

régionale sur mesure visant à faire face aux effets du changement climatique, tels que la fonte des glaces libérant les eaux antarctiques, qui entraîne l'extension des zones navigables à hydrographier et à cartographier.

Tous les participants ont rendu compte de leurs activités nationales respectives dans la région arctique depuis la dernière conférence. La conférence a pris note de questions telles que le développement des technologies de levés sans équipage, les programmes nationaux de levés, la définition de schémas de maillage ENC transfrontaliers, la fourniture d'ENC et d'autres thèmes pertinents pour tous les Services hydrographiques de la région. Les quatre membres de la Commission présents ont confirmé leur volonté de commencer à fournir régulièrement les produits S-101 et S-102, conformément au calendrier de mise en œuvre de la feuille de route S-100 convenu par l'OHI, en mettant l'accent sur les principaux ports et routes maritimes. Le Canada a fait part d'un commentaire intéressant formulé par des navigateurs opérant dans la région : selon eux, des ENC détaillées et à jour rendent superflu le déploiement étendu d'aides à la navigation. Le pic d'activité dans la transition régionale des ENC S-57 vers les S-101 et la modification des services de données basés sur les S-100 est prévu entre 2027 et 2029.

Les Etats-Unis ont fait état de la mise à disposition publique de jeux de données géodésiques de base pour la région, tels que le modèle numérique d'élévation de l'Arctique et le modèle magnétique mondial, afin de faciliter la réalisation de levés efficaces.

Les Etats-Unis et le Canada ont fait état des progrès accomplis dans l'harmonisation de leurs évaluations nationales respectives de l'adéquation des levés hydrographiques pour toutes leurs eaux internationales cartographiées, afin de se conformer à la publication C-55 de l'OHI. La solution technique se base sur la profondeur de l'eau, les CATZOC et les empreintes des levés récents, et est nettement plus adéquate que la simple évaluation des CATZOC. Il a été décidé de créer une équipe de projet CHRA qui rédigera une procédure concertée à présenter à l'IRCC comme méthode recommandée. L'algorithme codé sera du domaine public et synchronisé avec l'activité actuelle du Secrétariat de l'OHI afin de collecter et d'intégrer les informations automatiquement dans la C-55.

Le Danemark a rendu compte des progrès réalisés par l'équipe de projet (PT) du PAME de la CHRA dans le cadre de la mise à jour et de la republication conjointe de l'avis de mise en garde permanent initialement publié par la CHRA en 2017. Cette initiative s'appuie sur le cadre de coopération établi entre la CHRA et le Groupe de travail sur la protection du milieu marin dans l'Arctique (PAME) du Conseil de l'Arctique, officialisé par un protocole d'accord conclu en 2020 et renouvelé par signature en janvier 2025.

L'avis révisé représente une évolution par rapport à la version de 2017, en conservant le message essentiel de sécurité tout en adoptant une approche plus large (et proactive) des risques liés à la navigation dans l'Arctique :

- Evolution du titre, qui passe de « Précautions à prendre lors de l'utilisation des cartes marines des eaux arctiques » à « Précautions à prendre lors de la navigation dans les eaux arctiques », dépassant ainsi le cadre des limitations des cartes marines pour traiter un éventail plus large de défis liés à la navigation dans l'Arctique, reflétant ainsi la coopération avec le PAME.
- Reconnaît l'arrivée des normes S-100 pour les ECDIS tout en mettant en évidence les limites persistantes des données cartographiques, malgré les progrès technologiques. Cette approche équilibrée vise à reconnaître que, si les systèmes numériques et d'affichage cartographique modernes offrent des capacités améliorées, des défis fondamentaux subsistent en ce qui concerne les données sous-jacentes à ces produits modernes.
- Aborde explicitement les dynamiques environnementales susceptibles d'entraîner la création de nouvelles routes maritimes, tout en soulignant que les conditions changeantes et les varia-

tions saisonnières créent un environnement à risque en constante évolution que les navigateurs doivent prendre soigneusement en considération. Cette perspective aligne l'avis sur les débats politiques actuels concernant l'environnement marin arctique.

- Rédigé conjointement par la CHRA et le PAME, le document renforce son autorité et sa portée. En outre, l'avis sera publié par la CHRA plutôt que par les différents Services hydrographiques gouvernementaux, ce qui reflète le degré de coopération hydrographique régional et le développement institutionnel de la CHRA elle-même.

La CHRA et le PAME devraient adopter conjointement la proposition au cours du premier trimestre 2026.

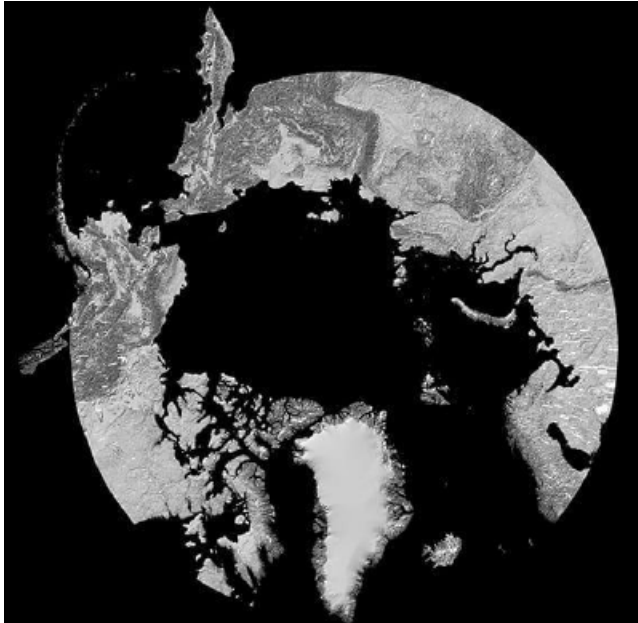
Photo



Photo de groupe des participants à la CHRA15 à Nome, en Alaska, aux Etats-Unis.



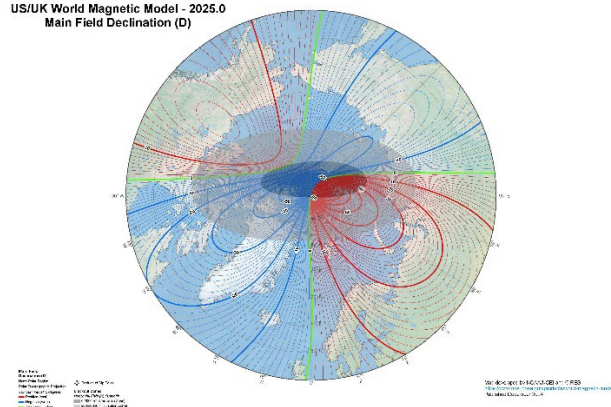
Port d'Anchorage, Alaska, Etats-Unis



Modèle numérique d'élévation de l'Arctique :

L'ArcticDEM est une carte des données d'élévation de l'Arctique basée sur des données satellitaires, avec une résolution de deux mètres. Elle s'étend au nord du 60^{ème} parallèle nord, ainsi que sur tout le territoire du Groenland, l'Etat de l'Alaska dans son intégralité et la péninsule du Kamtchatka de la FEDERATION DE RUSSIE. L'ArcticDEM est accessible au public pour consultation et téléchargement.

US/UK World Magnetic Model - 2025.0
Main Field Declination (D)



Levés magnétiques et gravimétriques

L'Agence nationale géospatiale et de renseignement des Etats-Unis, en partenariat avec l'Administration océanique et atmosphérique nationale, et en accord avec le Service géologique britannique et le Centre géographique de défense du Royaume-Uni, a publié le Modèle magnétique mondial en décembre 2024.

Prochaines réunions :

A la fin de la réunion, le Canada a pris la présidence de la CHRA et le Danemark est devenu vice-président. Il a été convenu que le Canada organisera la prochaine réunion de la CHRA à Victoria, sur l'île de Vancouver, du 14 au 18 septembre 2026.