18ème Réunion du Groupe de travail sur la mer Noire et la Mer d'Azov (BASWG)
Istanbul, Türkiye, 16-17 septembre 2025

Groupe de travail sur la Mer noire et la Mer d'Azov (BASWG)

Tâche 3.2.1.6 CHMMN – Commission Hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire et BASWG.

Résumé

- La réunion a réaffirmé l'engagement des Etats riverains de la mer Noire et de la mer d'Azov à participer activement aux initiatives de l'OHI et a reconnu les caractéristiques hydrographiques uniques de la région.
- Le BASWG a exprimé son intention de collaborer avec les Etats riverains de la mer Caspienne qui ne sont pas encore membres de l'OHI, dans le but de les intégrer plus étroitement à la communauté hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire et de diffuser les meilleures pratiques de l'OHI en matière d'hydrographie, de renseignements sur la sécurité maritime (RSM) et de normes de cartographie marine.
- L'accent a été mis sur l'avancement de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100 et l'élaboration de nouvelles spécifications pour les produits S-1xx.
- Le groupe de travail a également fait état des progrès continus réalisés dans l'utilisation complète du nouveau portail de l'OHI pour la coordination régionale et le partage d'informations.

Détails

La 18ème réunion du BASWG s'est tenue à Istanbul, Türkiye, les 16 et 17 septembre 2025, dans la salle de séminaire du Multinational Joint Warfare Centre Command (MJWC) sur le campus de l'Université nationale de défense (Yenilevent/Beşiktaş, Istanbul), sous la présidence de la Türkiye. La réunion a rassemblé 18 représentants de cinq des six pays de la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (Bulgarie, Géorgie, Roumanie, Türkiye et Ukraine). La Türkiye a également participé en tant que coordinateur de la région cartographique F et l'Espagne en tant que coordinateur NAVAREA III. Le Directeur de l'OHI, Luigi Sinapi, représentait le Secrétariat de l'OHI.

Travaux de la 18ème réunion du Groupe de travail sur la mer Noire et la Mer d'Azov (BASWG)

Le président du BASWG a officiellement ouvert la réunion en soulignant les caractéristiques hydrographiques distinctes de la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (BAS) et en insistant sur la nécessité cruciale d'adopter la norme S-100 afin d'améliorer la sécurité de la navigation. L'ordre du jour de la réunion était structuré de manière à examiner les rapports nationaux des Etats membres, passer en revue les initiatives en cours de l'OHI en matière de développement des capacités, évaluer l'état des schémas de cartes INT et d'ENC dans la région BAS, et examiner les chevauchements et les lacunes existants dans la couverture en ENC. En outre, une attention particulière a été accordée à l'avancement et à la mise en œuvre de la feuille de route S-100.

Le président de la CHMMN a demandé des informations actualisées sur les progrès réalisés par chaque membre de la région BAS au niveau national concernant la mise en œuvre de la S-100 et a encouragé le coordinateur de la région F à faire avancer la planification et l'élaboration des spécifications de produits S-1xx dans la région. Une attention particulière a été accordée à la coordination des RSM, notamment à la lumière du conflit en cours entre la Fédération de Russie et l'Ukraine.

Les rapports nationaux permettent de souligner les points suivants :

- La Bulgarie a rappelé l'importance de participer aux initiatives de développement des capacités (CB) proposées dans le cadre du programme de travail de développement des capacités (CBWP) de l'OHI et des deux centres régionaux de coordination ENC (RENC) desservant la région MMN, confirmant sa volonté d'y participer. En outre, la Bulgarie a annoncé qu'elle allait bientôt devenir membre à part entière d'IC-ENC.
- La Géorgie a fourni des informations actualisées sur son service hydrographique, qui relève désormais de l'Agence géorgienne des transports maritimes. Les dernières améliorations et le renouvellement des moyens et des équipements, facilités par la coopération avec la KHOA, ont été mis en avant. La Géorgie a également reconnu l'intérêt des possibilités de coopération offertes par le CBWP de l'OHI, les RENC et l'UKHO.
- La Roumanie a rendu compte des nouveaux levés hydrographiques réalisés en 2024 afin de mettre à jour la base de données nationale et le portefeuille d'ENC. La Roumanie a exprimé son intention de passer à un système d'impression à la demande pour les cartes papier et a souligné le manque actuel de formations en océanographie. Elle a également insisté sur l'importance du soutien géospatial pour répondre aux besoins de la défense et de l'OTAN, identifiant la coopération avec d'autres services hydrographiques et océanographiques comme un facteur crucial pour améliorer les produits et services hydrographiques.
- La Türkiye a annoncé l'organisation de sa 9ème expédition en Antarctique en 2025, dans le but de produire des cartes pour les zones d'intérêt national après son adhésion à la Commission hydrographique sur l'Antarctique (CHA) en 2023. La Türkiye a également souligné sa collaboration avec IC-ENC et a réaffirmé son engagement fort envers le CBWG de l'OHI en tant que prestataire de cours et de formations.
- L'Ukraine a présenté des levés hydrographiques réalisés en 2024-2025 le long du Danube, du Dniepr et de la Desna. La distribution des ENC a été facilitée par des accords conclus avec PRIMAR et l'UKHO. L'Ukraine a reconnu les opportunités offertes par l'OHI, l'OMI et l'IALA en matière de coopération bilatérale. Cependant, l'Ukraine a également attiré l'attention sur son incapacité à respecter pleinement ses obligations au titre de la convention SOLAS dans la zone de responsabilité de la mer Noire, comme le détaille une présentation intitulée « *Conséquences des destructions causées par l'agression russe* », qui documente les dommages infligés par le conflit.

Le Directeur de l'OHI a officiellement remercié la Türkiye, la marine turque et le service hydrographique turc d'avoir accueilli et facilité la réunion. Il a présenté un résumé détaillé des initiatives de coopération en cours de l'OHI au niveau international et au niveau des Etats membres, en soulignant les principales réalisations du 8ème Conseil de l'OHI (C-8), en particulier l'avancement de la feuille de route S-100, les programmes de développement des capacités et la révision en cours du plan stratégique de l'OHI. En outre, le Directeur a présenté un aperçu technique des activités préparatoires de la 4ème session de l'Assemblée de l'OHI. Il a également rendu compte des initiatives en cours dans la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (BAS) et de la mer Caspienne adjacente, menées en collaboration avec des organisations telles que l'OMI et l'IALA. Le Directeur de l'OHI a souligné les avantages stratégiques pour la région de la Méditerranée et de la mer Noire (MMN) – en particulier pour la région BAS – de s'engager de manière proactive et d'inclure les Etats de la mer Caspienne (Azerbaïdjan, Kazakhstan et Turkménistan), qui ne sont pas encore membres de l'OHI. En conclusion, il a réitéré la

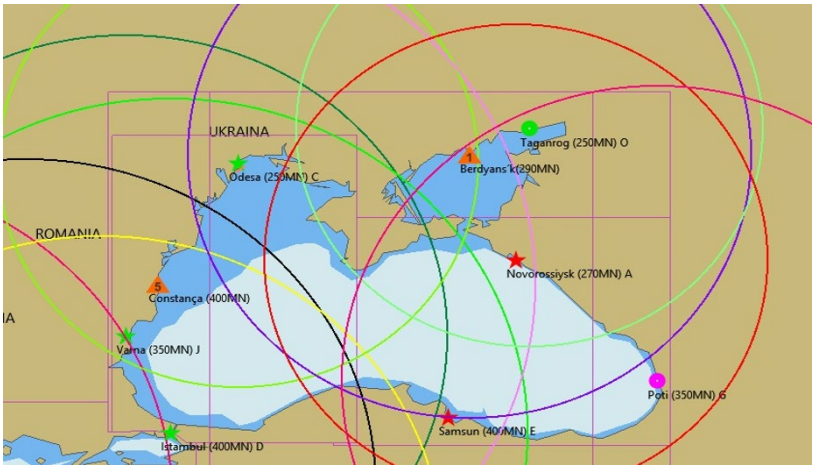
recommandation de l'IRCC, encourageant les CHR à maintenir à jour la couverture et les calendriers de production de leurs produits S-100, et à présenter leurs feuilles de route respectives lors des prochaines réunions du WENDWG et de l'IRCC.

Le coordinateur des cartes INT de la région F a fourni au groupe de travail une mise à jour technique concernant l'état actuel des cartes INT et des ENC dans la région, soulignant l'utilisation accrue de la plateforme INToGIS par les producteurs de cartes. Le coordinateur a également abordé le déroulement des procédures, précisant que les propositions soumises au FICCWG seront considérées comme approuvées en l'absence d'objections de la part des membres ou des Etats membres concernés, sans qu'il soit nécessaire de reporter la décision à la prochaine réunion de la CHMMN. Il a également été recommandé que les propositions faisant l'objet d'un consensus unanime au sein du FICCWG puissent être soumises à un vote officiel des Etats membres de la CHMMN par correspondance ou par le biais de mécanismes de conférence virtuelle.

Une évaluation complète de l'état de préparation à la S-100 a été présentée aux participants du BASWG, mettant l'accent sur la préparation technique des organisations membres d'IC-ENC à lancer la phase 1 de la fourniture de produits S-100. La présentation a mis en évidence les principaux défis techniques et opérationnels liés à la mise en œuvre de la S-100 :

- Gérer simultanément des ENC S-57 établies et des ENC S-101 émergentes, nécessitant des cadres opérationnels hybrides robustes et des protocoles de transition transparents.
- Atteindre les niveaux de maturité requis pour les données et mettre en œuvre des mécanismes de validation rigoureux afin de garantir l'intégrité, l'exhaustivité et la fiabilité des jeux de données S-100.
- Réaliser une interopérabilité totale entre des systèmes et des plateformes hétérogènes, en se référant spécifiquement à la spécification d'interopérabilité S-98, tout en optimisant les performances globales du système en situation opérationnelle.
- Mettre en place des processus de certification formels et coordonner des stratégies globales de déploiement à l'échelle de la flotte pour les systèmes et produits compatibles S-100.
- Développer et déployer des initiatives ciblées de gestion du changement pour tenir compte des facteurs humains, notamment la formation technique, l'engagement des parties prenantes et l'adaptation organisationnelle.
- Renforcer les mécanismes de coordination entre les agences et les parties prenantes afin de garantir une mise en œuvre harmonisée et une cohérence opérationnelle.
- Obtenir l'aval et l'allocation de ressources de la part des hautes autorités gouvernementales et institutionnelles afin de soutenir l'intégration durable de la S-100.

La transition vers la S-100 offre en outre des opportunités stratégiques, telles que la mise en œuvre de cadres de connaissance de la situation à plusieurs niveaux, l'optimisation des protocoles d'échange de routes, l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et la réduction des émissions de carbone, avant même le déploiement complet de la suite de produits S-100. En conséquence, la présentation a souligné la nécessité impérative de sensibiliser les autorités nationales à l'urgence de la transition vers la S-100, d'obtenir un engagement politique et institutionnel durable et de faciliter l'engagement des dirigeants grâce à des missions de haut niveau de l'OHI. Ces actions sont essentielles pour démontrer l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité opérationnelle, de la durabilité et de l'inclusivité qu'offre l'adoption de la norme S-100.



Vue d'ensemble des stations NAVTEX de la mer Noire et de la mer d'Azov

Le coordinateur NAVAREA III a présenté une mise à jour sur la couverture NAVTEX et a discuté des défis opérationnels actuels dans la région, qui reste entièrement desservie par des stations actives. Il a souligné que les avertissements de navigation NAVAREA III actuels sont diffusés via SafetyCast (Iridium) et Safety NET II (Inmarsat). En outre, le coordinateur a rendu compte des progrès réalisés dans la mise en œuvre de la S-124, soulignant que les RSM ne devaient pas être utilisés pour faire avancer des revendications politiques. Il a indiqué que le calendrier prévisionnel pour la publication des avertissements de navigation S-124 était fixé à 2026. La mise à jour a également porté sur l'intégration avec le logiciel *i-avisos* NAVAREA III et a souligné la possibilité pour d'autres coordinateurs nationaux d'adopter *i-avisos* pour leurs opérations.

Photo

Participants à la réunion BASWG18

À l'issue de la réunion, il a été convenu à l'unanimité que la Türkiye continuerait à présider le BASWG et que la prochaine réunion BASWG19 se tiendrait à Varna, en Bulgarie, au cours de la seconde moitié du mois d'août 2026 (dates et lieu exacts à déterminer).