



11^{ème} Réunion du Comité directeur de la Commission hydrographique de l'Asie orientale, Hangzhou, Chine, 26-27 février

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI

Tâche 3.2.1.3 Faciliter la coordination, la coopération et la collaboration régionales afin d'améliorer les services hydrographiques et la fourniture de produits hydrocartographiques par le biais de la structure des commissions hydrographiques régionales - Commission hydrographique de l'Asie orientale & Commission hydrographique sur l'Antarctique.

Résumé général :

- A partir de 2025, la plupart des membres de la CHAO commenceront la production S-100, quatre membres de la CHAO sur dix commenceront à fournir régulièrement des ENC S-101 à partir de 2026.
- Les membres de la CHAO ont été encouragés à effectuer des tests, à partager leurs expériences et à accélérer la production S-100 afin de soutenir les ENDS et les services maritimes de l'OMI. La CHAO gèrera les plans de production par l'intermédiaire du coordinateur S-100/101, afin de garantir une mise en œuvre efficace.
- Le laboratoire d'innovation et de technologie OHI-Singapour a rendu compte de l'achèvement du développement de l'API/GUI lié au projet S-131, avec des essais commencés dans les ports de Montréal et de Vancouver en novembre 2024.
- Seabed 2030 progresse dans la région de la CHAO. En janvier 2025, la couverture cartographique des fonds marins de la région de la CHAO a atteint 12,40 %, soit une augmentation de 1 % depuis janvier 2024.

Détails :

La 11^{ème} réunion du Comité directeur de la Commission hydrographique de l'Asie orientale (CHAO-SC11) s'est tenue du 26 au 27 février 2025 à Hangzhou, Chine.

La réunion était présidée par le VA Budi Purwanto, Hydrographe national de l'Indonésie. Cinquante-cinq participants représentant huit membres de la CHAO (Brunei Darussalam, Chine, Indonésie, Japon, Malaisie, République de Corée, Singapour et Thaïlande) et quatre observateurs (Australie, Royaume-Uni, Vietnam et le coordinateur régional de la GEBCO) ont participé à la conférence. Le Secrétaire général de l'OHI, le Dr Mathias Jonas, y représentait le Secrétariat de l'OHI.

La CHAO-SC11 s'est ouverte sur un accueil chaleureux de M. Wang Zhijun, directeur général du Centre de services de navigation orientale, MSA chinoise, qui a souligné l'importance des levés hydrographiques pour la sécurité maritime et la croissance économique en Asie orientale. Son discours a mis en évidence les opportunités et les défis liés aux progrès technologiques et à la mise en œuvre de la S-100, en insistant sur la nécessité d'une coopération régionale pour fournir des services hydrographiques de haute qualité. Le rôle de la CHAO dans la promotion de la communication, le renforcement des capacités et le développement stratégique a été reconnu, de même que ses contributions aux tests de données S-100 et aux infrastructures maritimes. La Chine a réaffirmé son engagement en faveur de la collaboration et a exprimé sa gratitude à l'Indonésie et au Japon pour leur soutien dans l'organisation de la réunion.

Le président a souhaité la bienvenue aux délégués, en soulignant l'importance de la collaboration pour faire progresser l'hydrographie en vue d'une navigation plus sûre, de la protection de l'environnement et du développement durable. Il a mis en avant le rôle essentiel des hydrographes dans le soutien des activités maritimes et a aligné leur travail sur l'objectif de développement durable 14 des Nations Unies.

Le Dr Mathias Jonas, Secrétaire général de l'OHI, a prononcé un discours devant les Etats membres de la CHAO. Il a souligné que la CHAO joue un rôle essentiel en unissant les Etats côtiers pour faire progresser l'hydrographie, en assurant un commerce maritime sûr et efficace dans une région d'une immense importance économique. La normalisation, le renforcement des capacités et la collaboration technique restent essentiels, en particulier alors que nous naviguons dans la transformation numérique de l'hydrographie.

Le président a résumé les discussions et décisions clés du 8^{ème} Conseil de l'OHI, en mettant en avant les initiatives hydrographiques mondiales, les mises à jour des politiques et leur impact sur les Etats membres de la CHAO. Les principaux sujets abordés ont été le partage des meilleures pratiques, le prochain plan stratégique et les modalités des réunions. Le Conseil de l'OHI a également encouragé les CHR à utiliser pleinement la zone internationale d'essais en mer S-100.

Le président a rendu compte des principaux résultats de l'IRCC-16, en soulignant les décisions et recommandations importantes pour la région. Des mises à jour ont été fournies sur les efforts de renforcement des capacités, la collaboration régionale et l'avancement des programmes de l'OHI. La présentation a porté sur les progrès réalisés dans la mise en œuvre de la S-100, les infrastructures de données spatiales maritimes (MSDI) et les initiatives visant à renforcer les capacités hydrographiques par le biais d'initiatives de renforcement des capacités. En outre, le président a encouragé les CHR à jouer un rôle plus actif dans les initiatives mondiales telles que le projet *Promouvoir le rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie* (EWH) et la bathymétrie participative (CSB), et a exhorté les Etats membres à soutenir les objectifs stratégiques de l'OHI.

Le Dr Jonas a passé en revue l'impact des réglementations de l'OMI sur les efforts de normalisation de l'OHI en matière de navigation électronique, y compris les principaux résultats du 8^{ème} Conseil de l'OHI (octobre 2024) qui affectent la mise en œuvre de l'ECDIS S-100. Les discussions ont porté sur les conséquences des récentes décisions de l'OMI concernant l'ECDIS, les progrès réalisés dans la mise en œuvre de la feuille de route S-100 et les activités du Secrétariat de l'OHI liées au But 3 de la stratégie actuelle de l'OHI, ainsi que sur sa révision en cours pour la période 2027-2032.

La réunion s'est poursuivie avec des comptes rendus détaillés sur plusieurs activités régionales en cours sous la supervision du Comité directeur, telles que l'avancement des efforts de renforcement des capacités dans la région, le centre régional de distribution des ENC EA-RECC qui fait office de coordinateur régional des ENC S-101 et le groupe de travail régional sur les MSDI.

Un aperçu général de l'avancement de la S-100 dans la région et l'application des données des cartes marines a été fait. Le rapport de la Chine sur l'état de préparation des produits S-100 a mis en évidence la localisation des normes, y compris la traduction des normes S-100 en chinois, qui est maintenant disponible sur le site Web de l'OHI.

La MSA chinoise a rendu compte de ses progrès dans le développement des produits S-100, conformément à l'approche progressive de l'OHI. Au cours de la phase 1, axée sur les normes de suivi de route, la MSA chinoise a mené des recherches et des essais sur divers produits S-100, notamment l'élaboration de jeux de données pour la S-128, la conversion en ENC S-101 et les essais fonctionnels pour la S-102. Elle a également achevé les systèmes de production et de service pour les normes S-104 et S-111, intégré la S-124 dans les systèmes d'avertissement de navigation et testé la S-129 sur ECDIS. Au cours de la phase 2, axée sur les normes de planification de route, la MSA chinoise a suivi et étudié la S-125

Aides à la navigation maritime et a réalisé des essais de production pour les normes S-122, S-123, S-127 et S-131.

La MSA chinoise a mis en évidence les défis liés à la mise en œuvre de la S-100, notamment les contraintes de production de données, les problèmes de transmission sécurisée des données et les difficultés liées à la mise à niveau du matériel/logiciel des équipementiers et à l'obtention des certifications. Pour y remédier, la CHAO a été encouragée à promouvoir la mondialisation des données de la S-100, à renforcer la collaboration internationale, à améliorer la coopération avec l'OMI et l'IEC, et à faire progresser le partage des données, les essais et la création de zones d'essais S-100 en mer en Asie orientale.

La présentation détaillée de la Chine a grandement complété la vision commune de la Commission sur l'adoption des services basés sur la S-100. À partir de 2025, la plupart des membres de la CHAO commenceront la production S-100, quatre membres de la CHAO sur dix commenceront à fournir régulièrement des ENC S-101 à partir de 2026. Les membres de la CHAO ont été encouragés à effectuer des tests, à partager leurs expériences et à accélérer la production S-100 afin de soutenir les services maritimes ENDS et OMI. La CHAO gèrera les plans de production par l'intermédiaire du coordinateur S-100/101, afin de garantir une mise en œuvre efficace.

Le président du groupe de travail sur la révision du plan stratégique de l'OHI (SPRWG), le CA Benjamin K. Evans, a présenté une vidéo d'information sur la révision du plan stratégique de l'OHI pour 2027-2032. Il a expliqué les origines de la révision en cours, les membres du groupe de travail et les activités récentes, notamment les questions clés de la phase de cadrage, la décision sur trois buts stratégiques et la rédaction des titres, des textes, des cibles et des SPI pour chaque but.

En tant que coordinateur NAVAREA XI, le Japon a rendu compte de l'état des stations NAVTEX, en notant que la station de Manille est suspendue depuis novembre 2023 pour des réparations, le service devant reprendre en octobre 2025. Des mises à jour ont été fournies sur les coordonnées et les révisions du plan directeur du SMDSM par la Chine et le Vietnam, ainsi que sur les préparatifs du Japon pour la mise en œuvre de la S-124 en 2026.

Le coordinateur NAVAREA XI a également rendu compte des résultats du SMAN16, en mettant l'accent sur les développements de la S-124, la transition vers l'ECDIS S-100 et le système de sécurité maritime BeiDou (BDMSS). L'équipe de projet S-124 a mis à jour son plan de travail, en attribuant des tâches aux Etats membres, le Japon et la Chine assumant des rôles spécifiques. Alors que la S-124 édition 2 attend l'aval de l'OHI, certains coordinateurs NAVAREA ont du mal à respecter la date limite de mise en œuvre fixée à 2026.

Le laboratoire d'innovation et de technologie OHI-Singapour a rendu compte de l'achèvement du développement de l'API/GUI du projet S-131, avec des essais commencés dans les ports de Montréal et de Vancouver en novembre 2024. Un autre projet, attribué à la S-102, s'est d'abord concentré sur la diffusion de données bathymétriques à différentes fréquences, en créant des jeux de données S-102 à l'aide de scripts python S-100. Le projet d'ENC hybrides a tenu des réunions bihebdomadaires, des ateliers MSS-ENC (juin-juillet 2024), des démonstrations en mer dans les détroits de Malacca et de Singapour (août-septembre 2024) et à bord de l'Amerigo Vespucci (octobre 2024). Le projet d'intégration du référentiel terre-mer a été approuvé et lancé en décembre 2024.

Le projet d'ENC hybrides (phase 1) comprenait des ateliers d'harmonisation à Singapour (juin 2024) et au Japon (juillet 2024), suivis de démonstrations en mer en Indonésie (août 2024) et à Singapour (septembre 2024). Le projet hybride MSS-ENC, soutenu par le laboratoire de l'OHI, est une collaboration entre la Malaisie, l'Indonésie et Singapour visant à tester la transition de l'ENC S-57 vers la S-101 dans

le détroit de Malacca et le détroit de Singapour (MSS). Depuis janvier 2024, il a donné lieu à des réunions de planification, des ateliers et des essais en mer, et a permis d'afficher avec succès les données S-57 et S-101 sur ECDIS hybride.

Kevin Mackay de la GEBCO a présenté les progrès de Seabed 2030 dans la région de la CHAO, en soulignant son rôle dans l'accélération des efforts de la GEBCO pour compiler le jeu de données bathymétriques le plus complet. En janvier 2025, la couverture cartographique des fonds marins de la région de la CHAO a atteint 12,40 %, soit une augmentation de 1 % depuis janvier 2024. Seabed 2030 et la GEBCO acceptent diverses formes de données bathymétriques, y compris les minutes de sondage, les données brutes et traitées, les données ENC et les produits bathymétriques régionaux, ainsi que le soutien à la bathymétrie participative (CSB) de l'OHI.

La CHAO a été invitée à prendre acte de la présentation, à encourager les réponses positives à la LC de l'OHI 21/2020 et à la LC de l'IRCC 01/2020, et à soutenir activement l'adoption, la contribution et la promotion des données de CSB dans la région.

Le Japon, en sa qualité de coordinateur du groupe technique de l'équipe stratégique d'avancement de la feuille de route (STAR), a présenté une structure révisée visant à améliorer l'efficacité de la CHAO, un nouveau cadre qui désigne les services et activités hydrographiques, à savoir le GT MSDI de la CHAO, le TRDC-BOD, le SRWG, le groupe technique de la STAR, l'ambassadeur MSDI, le coordinateur S-100, le coordinateur S-101, le coordinateur ENC, le coordinateur CSBWG et le coordinateur RSM, en tant qu'« entités de projet ».

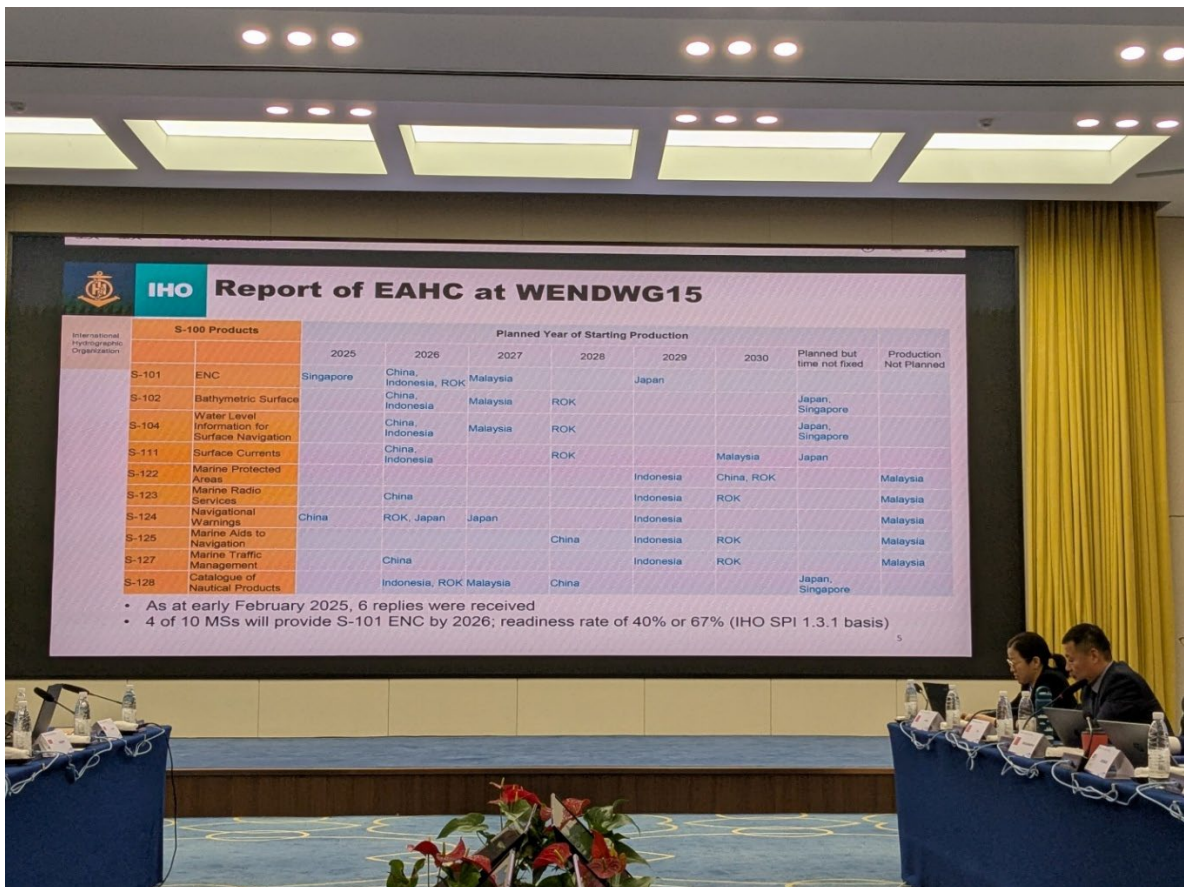
À l'issue d'intenses discussions, tous les membres du Comité directeur ont approuvé la nouvelle structure de la CHAO. La réunion a débattu et reconnu qu'il pourrait y avoir des redondances si le Comité directeur et la conférence continuent à se réunir. Le groupe technique de la STAR examinera cette question et proposera une structure de réunion harmonisée ainsi que des modifications ultérieures des statuts.



Photo de groupe CHAO-SC11



Le Dr Mathias Jonas et Wang Zhijun, le directeur général du Centre de services de navigation orientale, MSA chinoise



Plan de production de la CHAO pour les prestations de services de données basées sur la S-100



Prochaines réunions :

La prochaine réunion de la CHAO devrait se tenir à Tokyo, Japon, en 2026, le Brunei Darussalam proposant d'accueillir la réunion de 2027. Le Japon fournira ultérieurement des détails sur la date et le lieu exacts.