

## Visite de haut niveau au Guatemala Guatemala City, Guatemala – 5-8 mai 2025

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI en matière de renforcement des capacités et aux activités de la CHMAC

CBWP2025 – A-06 Visite de haut niveau au Guatemala (CBWP 2025 V3)

Tâche 3.2.1.5 CHMAC – Commission hydrographique de la Méso-Amérique - mer des Caraïbes

### Résumé

- Lancement d'un plan d'investissement visant à renforcer les infrastructures essentielles du pays (ports et réseaux de connexion interne).
- Importance de l'hydrographie en tant qu'outil indispensable au développement infrastructurel et économique du pays.
- Plan visant à agrandir et à développer Port Quetzal, sur la côte pacifique, d'ici 2040, afin d'en faire le principal port du Guatemala.
- Gestion centralisée et interministérielle des politiques maritimes et portuaires.
- Nécessité d'investir dans l'hydrographie et la formation, secteurs considérés comme stratégiques pour l'économie du pays.
- Participation très active au programme de renforcement des capacités de l'OHI, tant au niveau régional qu'international.

### Détails :

À l'invitation des autorités guatémaltèques (cf. lettre du vice-ministre de la Marine datée du 17 décembre 2024) et conformément au programme de travail 2025 de l'OHI en matière de renforcement des capacités, une visite de haut niveau auprès des autorités institutionnelles, militaires et maritimes du Guatemala a eu lieu du 5 au 8 mai 2025. L'OHI était représentée par son Directeur, M. Luigi Sinapi, et la coordinatrice du renforcement des capacités de la CHMAC, Mme Lucy Fieldhouse.

Les 6 et 7 mai 2025, les réunions/conférences/visites suivantes ont eu lieu, dans cet ordre :

- A. Visite au Service hydrographique naval (Direction générale des affaires maritimes) ;
- B. Réunion de travail avec le ministre de la Défense nationale, général de division Henry David Sáenz Ramos ;
- C. Visite au vice-ministre de la Marine, vice-amiral Edy Santiago Chinchilla Archila et à l'état-major de la marine guatémaltèque ;
- D. Participation et *Lectio Magistralis* du Directeur de l'OHI à la 2<sup>ème</sup> réunion ordinaire de la *Commission nationale de l'administration maritime* (CONAMAR) ;
- E. Réunion de travail avec le président constitutionnel de la République du Guatemala, Dr Bernardo Arévalo de León ;
- F. Participation à la réunion de la *Commission nationale des ports* ;
- G. Transfert en hélicoptère vers Port Quetzal pour :
  - Visiter les installations du *Commandement naval du Pacifique* ;
  - Un briefing et une visite de l'*Ecole navale du Guatemala* ;
  - Une réunion technique à la *Compagnie de Port Quetzal* ;
  - Une conférence avec échange de présentations par le Directeur de l'OHI et la Compagnie de Port Quetzal sur les perspectives d'expansion et de développement du port.

Le programme intense de la visite a permis un échange fructueux d'informations et de points de vue utiles aux deux parties (la République du Guatemala et l'OHI), soulignant l'importance de sujets tels que la formation en hydrographie et en cartographie marine, la nécessité d'investir dans les nouvelles

technologies et les instruments nécessaires pour mettre à jour les connaissances sur les fonds marins et la bathymétrie portuaire, ainsi que le rôle fondamental du programme de renforcement des capacités de l'OHI pour le Service hydrographique guatémaltèque.



*Réunion de travail avec le président constitutionnel de la République du Guatemala*

Lors des réunions avec le ministre de la Défense et le président de la République, les plus hautes autorités guatémaltèques ont clairement exprimé leur conviction qu'il est important d'investir dans l'océan et dans toutes les disciplines qui s'y rapportent, telles que l'hydrographie, l'océanographie et la cartographie marine, qui sont considérées comme propédeutiques à la croissance économique durable du pays. L'intention de poursuivre dans cette voie est également ressortie clairement lors des réunions et des discussions qui se sont tenues à la CONAMAR et à la Commission nationale des ports, où la nécessité d'investir dans de nouvelles infrastructures tant en mer (ports) que sur terre (chemins de fer) est considérée comme une priorité pour le Guatemala.

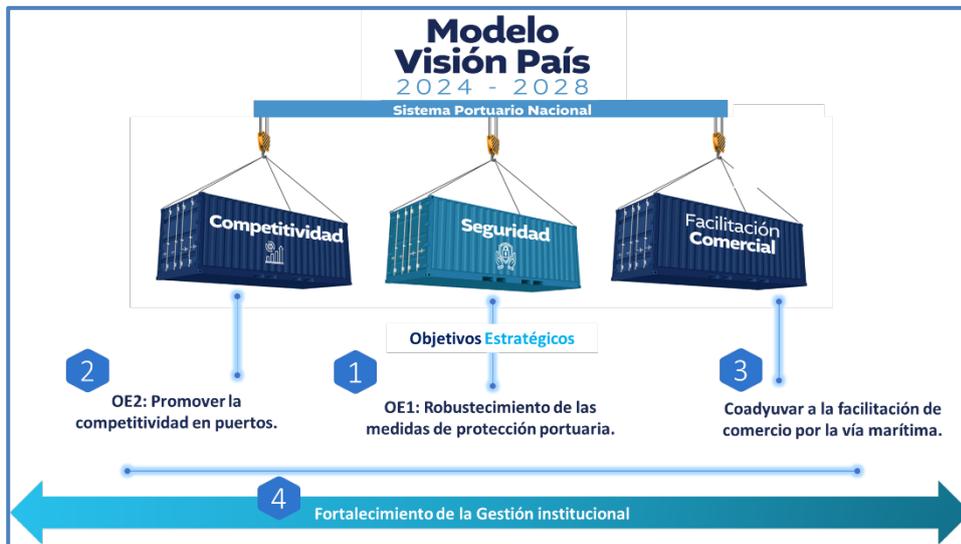


*Réunion de travail avec le ministre de la Défense nationale du Guatemala*

À cet égard, il convient de souligner la structure interne (CONAMAR) établie par la loi pour la gestion de la politique maritime nationale, qui rassemble des représentants de différents ministères ayant des intérêts dans le domaine maritime (Défense, Transports, Affaires étrangères, Energie et Mines, Economie, Agriculture, Environnement), des représentants des autorités portuaires et du Service hydrographique naval par l'intermédiaire de la *Comisión Interinstitucional de Investigación Hidro-Oceanográfica (CIIHO)*. Cette particularité a été soulignée par le Directeur de l'OHI dans sa *Lectio Magistralis* lors de la 2<sup>ème</sup> réunion ordinaire de la CONAMAR, et il a été proposé au président de la Commission de transférer l'expérience de la CONAMAR lors de la prochaine réunion de la CHMAC prévue en décembre 2025 en Jamaïque, afin qu'elle soit proposée et éventuellement reproduite dans d'autres Etats de la région méso-américaine et des Caraïbes.



Participation et Lectio Magistralis lors de la 2<sup>ème</sup> réunion ordinaire de la CONAMAR



Vision stratégique du modèle portuaire national du Guatemala

En accord avec la CONAMAR, la Commission nationale des ports travaille dans le cadre de la même vision stratégique pour le pays, mise en avant dans le modèle national 2024-2028, qui

visent, à travers trois objectifs stratégiques, à développer un système portuaire national « compétitif », « sûr » et « accessible sur le plan commercial ».

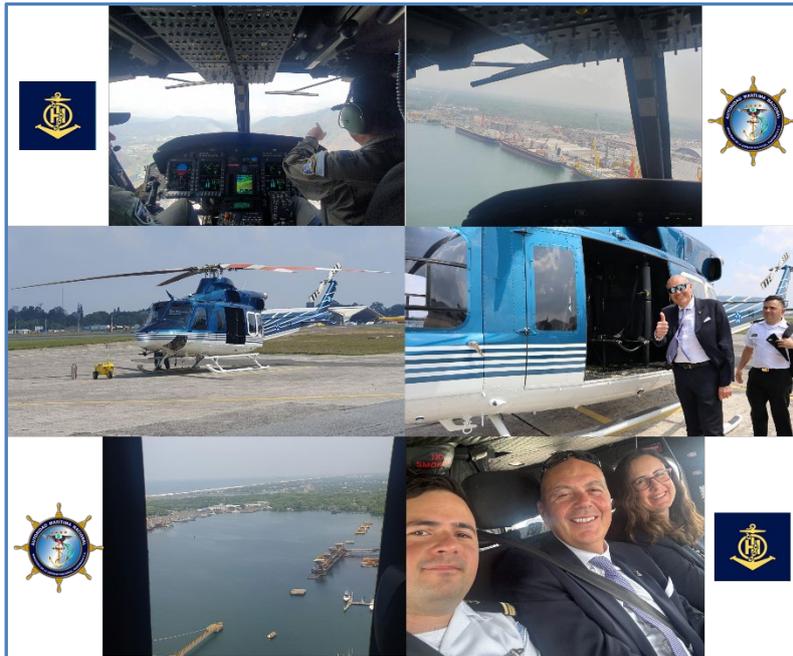
Système d'information géographique maritime (SIGM) du Guatemala

Dans les deux cas, celui de la CONAMAR et celui de la Commission nationale des ports, un rôle clé est réservé à l'hydrographie et à la disponibilité, au sein des autorités portuaires locales, de



personnel certifié en hydrographie et en cartographie marine (catégories A et B), ainsi qu'au système intégré de gestion des données hydro-océanographiques appelé SIGM (Système d'information géographique maritime), dont l'accès et la gestion sont partagés par toutes les autorités nationales intéressées par la croissance et le développement maritimes du pays.

En ce qui concerne le personnel certifié en hydrographie et cartographie marine, il convient de souligner le grand intérêt et l'attention accordés par le Guatemala, par l'intermédiaire du Service hydrographique national, au programme de renforcement des capacités de l'OHI. En témoigne le fait qu'en 2025 – fait unique dans le cadre du programme de renforcement des capacités de l'OHI – trois candidats guatémaltèques ont été sélectionnés (un par cours parrainé par l'OHI) pour participer au programme de formation en sciences de l'hydrographie de catégorie A accrédité par l'Université du Mississippi du Sud (USM) et parrainé par la République de Corée, au programme de cartographie marine de catégorie B à Busan, République de Corée, parrainé par la République de Corée, et au 17<sup>ème</sup> cours GEOMAC en cartographie marine de catégorie B à l'UKHO, parrainé par la Nippon Foundation.



*Transfert en hélicoptère vers Port Quetzal et visite des installations navales et portuaires sur la côte Pacifique*

Enfin, il convient de mentionner la visite technique des installations du Commandement naval du Pacifique et de l'Ecole navale, ainsi que la conférence organisée à la Compagnie de Port Quetzal. Dans les deux cas, l'importance d'investir dans l'hydrographie et la cartographie marine dans les secteurs militaire, marchand, portuaire et de la pêche a été soulignée, car la connaissance des fonds marins dans les zones destinées au développe-

ment portuaire représente un défi permanent pour garantir une connaissance précise de l'environnement marin et un atout pour le développement portuaire et logistique. À cet égard, il convient de souligner l'attention portée par les secteurs navals militaire et civil aux travaux de normalisation menés par l'OHI, en particulier à la nouvelle norme S-100 qui, avec les nouveaux produits opérationnels de la phase 1 de la S-100, est considérée comme une valeur ajoutée pour renforcer la gestion sûre et numérique des ports du pays.

En conclusion, la visite de haut niveau en République du Guatemala a mis en évidence l'intérêt et l'attention que portent les plus hautes autorités institutionnelles, militaires et maritimes du pays à l'hydrographie et aux travaux menés par l'OHI, considérés comme indispensables et propédeutiques au développement économique et durable du pays, dans lequel il est important d'investir tant en ressources humaines que techniques.