

## 17<sup>ème</sup> réunion du Comité de coordination interrégional de l'OHI (IRCC-17) Monaco, Principauté de Monaco, 3-5 juin 2025

### Contribution au Programme de travail de l'OHI pour 2025

Tâche 3.1.1

Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du Comité de coordination inter-régional (IRCC).

#### Résumé de haut niveau

- L'engagement du Secrétariat de l'OHI envers le Forum sur l'économie bleue et la finance (BEFF) et la troisième Conférence des Nations Unies sur les océans (UNOC3) a été apprécié et pleinement soutenu.
- Il sera demandé aux CHR concernés, par le biais d'une lettre de l'IRCC, de faciliter la coordination entre les coordonnateurs NAVAREA et les coordonnateurs nationaux en ce qui concerne l'élaboration de la S-124 et de faciliter la formation et le développement de la S-124 afin de parvenir à une feuille de route pour la mise en œuvre de la S-124 dans les zones d'alertes côtières d'ici 2028.
- Le remplacement de « *renforcement des capacités* » par « *développement des capacités* » a été avalisé par l'IRCC et une proposition sera transmise au Conseil pour approbation ultérieure par l'Assemblée.
- La partie C de la S-11 « *Directives pour la coordination et la gestion du développement des services de données électroniques de navigation (autres que les ENC de la S-101)* » sera soumise – via la LC de l'OHI – à l'approbation des Etats membres.
- La voie à suivre pour fusionner le Groupe de travail sur l'information géospatiale marine (WG-MGI) de l'UN-GGIM et le MSDIWG de l'OHI en un Groupe de travail conjoint de l'UN-GGIM et de l'OHI sur l'information géospatiale marine a été approuvée. La proposition sera soumise à l'approbation de l'UN-GGIM en août 2025.
- Les nouvelles « *Directives pour la mise en œuvre des normes de compétence des hydrographes et les spécialistes en cartographie marine* » approuvées par l'IBSC en mai 2025 seront soumises à l'approbation des Etats membres de l'OHI via une LC de l'OHI.
- L'IRCC a avalisé la structure du Plan stratégique révisé de l'OHI pour 2027-2032 et a formulé des commentaires sur les SPI proposés par le SPRWG.
- L'équipe de projet sur la mobilisation de fonds devrait poursuivre ses travaux dans le cadre de différents mandats.
- La résolution de l'OHI intitulée « *Inspirer, recruter et maintenir une force de travail compétente* » sera présentée à l'aval du Conseil puis à l'approbation ultérieure de l'Assemblée.

#### Détails :

La 17<sup>ème</sup> réunion du Comité de coordination inter-régional (IRCC-17) s'est déroulée à Monaco du 3 au 5 juin 2025, au Secrétariat de l'OHI. La réunion était présidée par M. Thomas Dehling (Allemagne) et a réuni 60 participants, 24 Etats membres en présentiel et 5 Etats membres à distance. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Luigi Sinapi et l'adjoint aux Directeurs Leonel Manteigas.



*Seabed 2030 Bathysphere au Secrétariat de l'OHI pour la réunion IRCC17*

Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a ouvert la réunion en remerciant le Secrétariat de l'OHI d'avoir accueilli deux réunions consécutives (du CBSC et de l'IRCC) et a souligné le caractère international de l'IRCC, rappelant que c'était la deuxième fois qu'une réunion de l'IRCC était accueillie au Secrétariat de l'OHI et que deux rendez-vous importants (C-9 et A-4) attendaient la communauté de l'OHI. Le Secrétaire général de l'OHI, Mathias Jonas, a souhaité

la bienvenue aux participants, exprimant sa gratitude et son honneur d'accueillir la réunion, et mentionnant l'importance de disposer d'un groupe de travail sur la révision du plan stratégique pour examiner le plan stratégique de l'OHI, ainsi que la prochaine réunion et conférence importantes (BEFF et UNOC3) consacrées aux océans qui se dérouleront la semaine suivante, qui constituent un élan important pour souligner l'importance des océans et sensibiliser le public à l'hydrographie. L'importance de la collaboration pour la mise en œuvre de la nouvelle norme S-100 en tant qu'investissement dans la technologie et les ressources humaines a également été soulignée, comme moyen d'impliquer l'ensemble de la communauté maritime internationale et de révolutionner l'approche de la représentation de l'environnement marin.



*L'OHI a organisé l'événement parallèle de l'UNOC3 intitulé « Réaliser une cartographie complète des océans : un appel à l'action ».*

Le Président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a présenté le rapport de l'IRCC, soulignant les activités menées depuis l'IRCC 16, les actions et décisions du C-8 et les décisions de l'A-3 adressées à l'IRCC, en mettant particulièrement l'accent sur l'examen du Plan stratégique de l'OHI. Le Directeur de l'OHI, M. Luigi Sinapi, a présenté le rapport du Secrétariat de l'OHI, soulignant les préparatifs des deux prochaines réunions importantes de l'OHI (C-9 et A-4), les initiatives de coopération de l'OHI avec des organisations internationales et intergouvernementales, et les engagements de l'OHI envers le BEFF et l'UNOC3, qui se tiendront respectivement à Monaco (7-8 juin 2025) et à Nice (9-13 juin 2025), qui ont débuté avec le processus préparatoire de la Déclaration politique de l'UNOC3 et se poursuivront avec la participation active à la plénière et aux événements parallèles de l'UNOC3.



*Localisation du Centre d'infrastructure de l'OHI à Busan, ROK*

Le président du HSSC a présenté l'état d'avancement de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100 et des produits S-1xx, mentionnant que toutes les spécifications des produits de la phase 1 ont été approuvées : S-101, S-102, S-104, S-111, S-124, S-128

et S-129 (les spécifications S-124 et S-128 nécessitent quelques modifications), et qu'une phase 3 supplémentaire dédiée aux nouvelles spécifications des produits a été ajoutée à la feuille de route S-100. En ce qui concerne le Centre d'infrastructure de l'OHI, un gestionnaire intérimaire a été engagé à temps plein par le Secrétariat depuis mars 2025. La prochaine étape sera le recrutement d'un spécialiste technique. L'équipe de projet pour la création du Centre Infra (ICE PT) transfère progressivement ses tâches au Centre Infra lui-même, et le Secrétariat de l'OHI travaille sur les aspects pratiques nécessaires, tels que l'Accord de siège, les résolutions (définissant par exemple le champ d'application) et les règlements (par exemple le Règlement du personnel). Le Directeur de l'OHI, M. Nyberg, a fourni des informations supplémentaires sur le processus d'approbation de la création du Centre d'infrastructure en République de Corée et sur les prochaines étapes visant à adapter les résolutions et règlements existants de l'OHI.

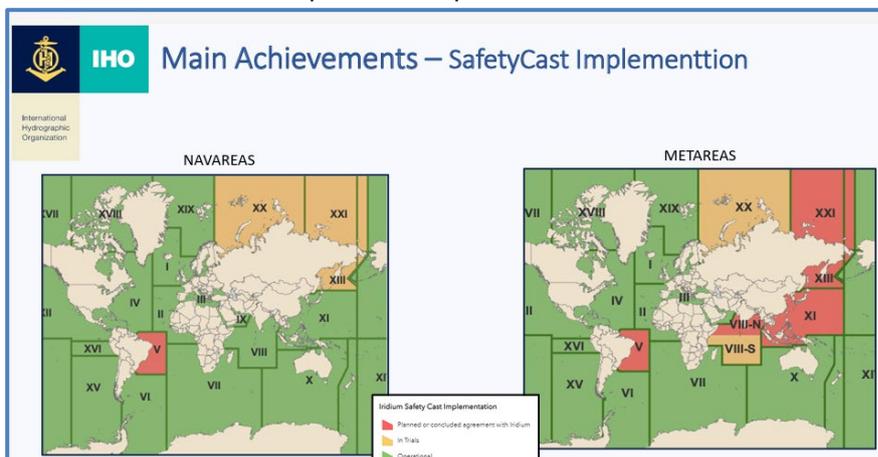
Le HSSC a ensuite avalisé le modèle d'abonnement au système de protection des données de l'OHI et la proposition AU et FR/UK concernant leurs initiatives respectives de zone d'essais en mer pour la S-100 de l'OHI en tant que zones d'essais en mer officielles pour la S-100 de l'OHI, invitant tous les Etats membres participant aux essais en mer à utiliser les directives pour rendre compte et partager leurs commentaires par l'intermédiaire de la cellule ISO du HSSC. Le HSSC, en liaison avec le WENDWGW, a chargé le S-100WGW de traiter la question du chevauchement des données dans une future édition de la S-98 afin, au minimum, d'éviter les dysfonctionnements de l'ECDIS. Enfin, le HSSC a avalisé les buts proposés avec les descriptions associées et les cibles du Plan stratégique 2027-2032 révisé de l'OHI par le biais du questionnaire en ligne fourni par le Secrétariat de l'OHI, proposant la réduction du nombre de SPI afin d'obtenir une meilleure vue d'ensemble des performances de l'OHI.

La Nouvelle-Zélande, en tant que présidente du groupe de rédaction ad hoc chargé de « *Rendre les événements de l'OHI plus inclusifs* », a présenté les résultats de l'enquête menée au sein des Etats membres de l'OHI, des groupes de travail et comités de l'OHI, des CHR, ainsi que le projet de résolution préparé conformément à la LC 20/2025 de l'OHI.

Les présidents des CHA et des CHR (et ceux qui se sont exprimés au nom des présidents absents à la réunion) ont axé leurs rapports sur les principales réalisations régionales, les principales conclusions et les enseignements tirés. Les principaux thèmes débattus ont été les suivants :

- Allouer de nouvelles données bathymétriques pour cartographier les lacunes dans l'océan Austral provenant des membres de la CHA et des extractions des données Deep ARGO, et s'engager à suivre les changements climatiques lors de la prochaine RCTA qui se déroulera à Milan, en Italie, en 2025.
- Souligner l'importance de l'hydrographie dans les régions polaires ;

- Élargir la composition de l'OHI en promouvant l'hydrographie et la cartographie marine dans la région par l'organisation de séminaires, d'ateliers de formation, de programmes de renforcement des capacités techniques et de visites d'échange ;
- Comblent les lacunes en matière de préparation et de compétences techniques relatives à la S-100, soulignent l'importance de la période hybride qui débutera en 2026 et reconnaissent la nécessité de coordonner les efforts avec les parties prenantes nationales participant au processus de transformation.
- Appuyer le rôle du coordonnateur de la S-100 et élaborer un plan solide de mise en œuvre des produits S-100, en mettant particulièrement l'accent sur la S-101.
- Créer une liste des ports prioritaires auxquels distribuer les produits de la phase 1 de la S-100 ;
- Établir des relations étroites entre les membres des CHR et entre les CHR ;
- Soutenir les possibilités de formation et d'éducation financées par l'OHI, en particulier les cours avancés, qui présentent un intérêt considérable pour les membres des CHR ;
- Rechercher des partenariats avec le monde universitaire et l'industrie pour obtenir une assistance technique et partager les connaissances ;
- Alternent les réunions en présentiel des CHR et les réunions virtuelles sur une base rotative d'un an ;
- Explorer la possibilité pour les CHR de signer un protocole d'accord avec Seabed2030 ;
- Favoriser la collaboration régionale et le soutien technique conformément aux normes de l'OHI par le biais de visites techniques ;
- Harmoniser et trouver des solutions techniques dans l'ECDIS pour les chevauchements ;
- Reconnaissent les possibilités de collaboration dans la zone internationale d'essais en mer S-100 OHI-Canada ;
- Soutenir l'auto-génération de cartes papier, en particulier dans les zones transfrontalières ;
- Reconnaissent l'importance de terminer la cartographie des fonds marins en fournissant des données bathymétriques au DCDB et à la GEBCO, et identifier et obtenir un financement plus important pour accroître la collecte de données ;
- Aborder le rôle important des portails MSDI au sein des CHR.



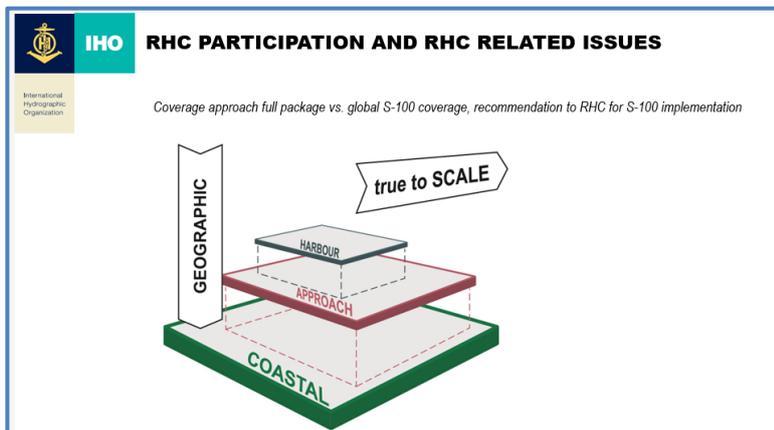
*Mise en œuvre de SafetyCast dans les zones METAREAS et NAVAREAS*

Le président du SC-SMAN a rendu compte de la dernière réunion SMAN16 et des thèmes spécifiques débattus (SPI, C-55, mise en œuvre du système Iridium SafetyCast,

renforcement des capacités et élaboration de la résolution S-124). Dans l'ensemble, pour 2024, le SMAN a évalué la capacité des États côtiers en matière de RSM à 89,6 % (l'objectif SPI 3.1.1 de l'OHI est de 90 % d'ici 2026). Le SPI est mesuré chaque année, sur la base des avertissements de navigation diffusés et du soutien apporté aux RSM par les NAVAREAS, mais des critères supplémentaires permettant d'évaluer avec précision les capacités et la manière d'allouer les ressources de l'OHI pour les renforcer seront débattus lors de la prochaine réunion du WWNWS en 2026. D'une manière générale, les participants ont estimé que les produits et services S-124 devraient être considérés comme équivalents aux RSM à l'avenir et que le SMAN devrait élaborer et adopter une approche de mise en œuvre progressive, dans le cadre de laquelle les RSM traditionnels et les produits S-124 seraient disponibles simultanément pendant une période indéterminée. Parmi les principales réalisations, il convient de mentionner l'approbation des amendements proposés par le DRWG22 à la résolution sur les RSM (A.705), à la résolution SMAN 2024 (A.706), au Manuel des RSM

(MSC.1/Circ.1310) et au Manuel provisoire du service SafetyLink du BMDSS. Les derniers cours sur les RSM ont eu lieu à Istanbul, Türkiye (CHMMN), en mai 2024, et à Manama, Bahreïn (CHZMR), en octobre 2024, tandis que d'autres cours ont été proposés au CBSC23 pour la CHZMR, la CHAIA, la CHPSO et la CHMAC. Il sera demandé aux CHR concernés, par lettre de l'IRCC, de faciliter la coordination entre les coordonnateurs NAVAREA et les coordonnateurs nationaux en ce qui concerne l'élaboration de la S-124 et de créer un groupe de travail RSM ou un organe similaire composé du coordonnateur NAVAREA et des coordonnateurs nationaux afin de faciliter la formation et l'élaboration de la S-124 en vue de la mise en œuvre d'une feuille de route pour la mise en œuvre de la S-124 dans les zones d'alertes côtières d'ici 2028.

Le Président du CBSC a présenté le programme de travail du CB (CBWP), le centre de formation en ligne, le projet EWH et les résultats de la réunion conjointe OHI/OMI/OMM/COI/AISM/AIEA/FIG/IMPA sur la coordination du renforcement des capacités (CB). Le Président a souligné la généreuse contribution financière au renforcement des capacités apportée par la République de Corée, le Japon par l'intermédiaire de la Nippon Foundation et des RENC, ainsi que les initiatives/projets connexes financés grâce à ces contributions, et a remercié plusieurs Etats membres pour le soutien apporté aux activités de renforcement des capacités de l'OHI en termes de mise à disposition d'installations, de formateurs, de personnel, de conseils, etc. Les activités virtuelles de renforcement des capacités organisées pour une CHR mais accessibles à d'autres CHR sont désormais disponibles dans le calendrier des activités de renforcement des capacités afin de permettre une meilleure planification et une participation accrue. L'intention de passer du renforcement des capacités au *développement des capacités*, l'impact de la mise en œuvre de la S-100 sur le programme de travail du renforcement des capacités, les améliorations apportées au site web du Centre de formation en ligne et au matériel disponible, ainsi que la proposition de modifier le nom et la structure de la publication C-47 de l'OHI (qui n'est plus mise à jour et a été remplacée par d'autres normes de l'OHI) ont été présentées. Bien que toutes les activités de CB approuvées soient financées en 2025 grâce au soutien supplémentaire reçu, cela ne sera probablement pas le cas en 2026, même si les développements commencent à aller dans la bonne direction.



### *Approche de couverture complète vs couverture globale S-100*

Le président du WENDWG a rendu compte des dernières réalisations du WENDWG. Afin d'étudier plus en détail les méthodes permettant de clarifier la signification du terme ENDS, le groupe de travail a transmis au HSSC des explications supplémentaires en vue de leur intégration dans une norme

technique. Le WENDWG examine actuellement une modification des principes WEND-100 et de la feuille de route S-100, en tenant compte de la maturité des produits S-100 et d'autres demandes. Les directives sur la mise en œuvre des principes WEND-100 ont été mises à jour et sont prêtes à être avalisées par l'IRCC. Aucun terrain d'entente n'a encore été trouvé pour la poursuite d'un système mondial commun de grille, ce qui met en évidence les problèmes de couverture des risques lorsque les grilles ne sont pas alignées ou se chevauchent de manière excessive. Le groupe de travail a évalué le niveau de préparation à la coordination de la S-100 dans les CHR en vue de la réalisation des étapes 2026-2029. Une stratégie de communication S-100 a été élaborée pour être examinée par le HSSC et l'IRCC, puis par le Secrétariat de l'OHI. La partie C de la S-11, intitulée « Directives pour la coordination et la gestion de l'élaboration des services de données électroniques de navigation (autres que les ENC de la S-101) », est en cours de perfectionnement et sera présentée aux EM pour approbation, ce qui

permettra de finaliser la phase 1 de la partie C de la S-11 d'ici la prochaine réunion de l'IRCC18 et de commencer la rédaction des produits de la phase 2 de la partie C de la S-11, qui devrait être achevée d'ici 2030. Les chevauchements combinés à l'interopérabilité des produits S-100 poseront des défis et nécessiteront de travailler conformément aux principes WEND-100 afin de fournir une solution technique dans la S-98. La possibilité de ne pas autoriser la fourniture de la S-100 en cas de chevauchements a été présentée au HSSC, qui a accepté d'envisager des solutions dans la S-98 et a chargé le S-100WG d'étudier une solution technique pour les chevauchements potentiels de la S-101 dans les ECDIS S-100. Il a été demandé aux CHR de mettre à jour en permanence la couverture de leurs produits S-100 et leur calendrier de production, de communiquer leurs propres feuilles de route lors de la prochaine réunion du WENDWG et de l'IRCC, et d'établir une coordination S-100 dans le cadre de l'ICCWG afin d'harmoniser la mise en œuvre des produits S-100.

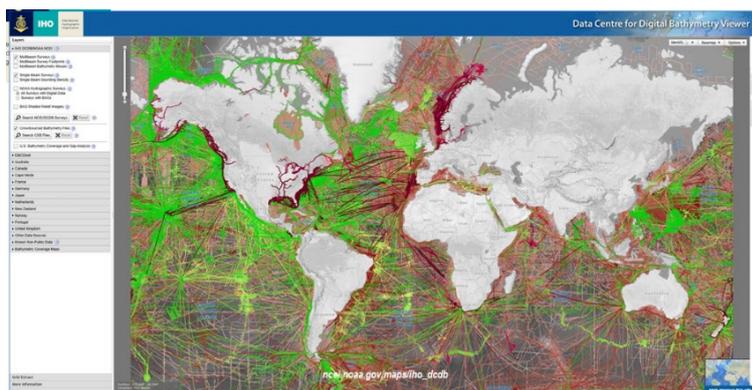
Le président du MSDIWG a rendu compte de la dernière réunion du groupe de travail. L'importance de continuer à nommer des ambassadeurs MSDI auprès des CHR et d'informer le MSDIWG des points de contact a été soulignée. Le groupe de travail a désigné un agent de liaison chargé de coordonner avec le NIPWG les activités relatives à la S-122/MPA et d'informer le MSDIWG selon les besoins, en fournissant au NIPWG/à l'équipe du projet pilote S-122 des commentaires sur les données de ProtectedSeas relatives à la S-122 à des fins autres que la navigation, lorsqu'elles sont disponibles. En outre, le MSDIWG étudiera les possibilités de rendre publiques les données S-122. Il a été convenu de fusionner le Groupe de travail sur l'information géospatiale marine (WG-MGI) de l'UN-GGIM et le MSDIWG de l'OHI pour former le Groupe de travail conjoint UN-GGIM et OHI sur l'information géospatiale marine, doté d'un nouveau mandat, afin de réduire les chevauchements et de renforcer l'influence de l'OHI au sein des Nations Unies. Le plan de travail 2024-2027 du MSDIWG, qui met en évidence l'alignement sur les neuf voies de l'IGIF des Nations Unies, et le projet pilote MSDI fédéré de l'OGC ont également été présentés.

L'IENWG a rendu compte des activités menées par le groupe de travail au cours des derniers mois, soulignant le soutien accru et les interactions renforcées avec la Commission européenne (CE) dans les domaines des connaissances marines, du transport maritime et du partenariat international. À l'occasion de la Journée maritime européenne 2025 à Cork (Irlande), le 21 mai 2025, le groupe de travail a tenu sa 15<sup>ème</sup> réunion avec la participation de représentants de la CE, partageant des informations sur les projets et initiatives financés par l'UE impliquant les Services hydrographiques. À cette occasion, la CE a déclaré que la communauté hydrographique internationale est très bien organisée et constitue un fournisseur essentiel d'observations, de produits, de normes et de bonnes pratiques maritimes à l'échelle mondiale. Les initiatives de l'UE en matière d'observation des océans et de partage des responsabilités, les politiques maritimes, les normes et les bonnes pratiques du consortium pour l'observation des océans, ainsi que l'élaboration du pacte européen pour les océans lancé lors de l'UNOC3 ont été présentées et débattues. L'IENWG est membre du groupe formé par la CE sur la vision 2035 de l'EMODnet, dans le but de partager les synergies entre l'hydrographie et la science, en tant que contribution au programme Seabed 2030 EMODnet Bathymetry, DCDB OHI et OHI-COI GEBICO. Le projet en cours lié à la production de la S-100 par les pays de l'UE de la mer Baltique afin de rendre la S-100 opérationnelle, de contribuer à la normalisation de l'OHI et de l'AIMS et de préparer les RENC () a également été débattu. Pour rappel, l'IENWG a identifié des possibilités de coopération entre l'OHI et l'UE en matière d'hydrographie qui pourraient être soutenues dans le cadre de futurs projets de l'UE.

Le président de l'IBSC a rendu compte de la dernière réunion IBSC48, au cours de laquelle 18 soumissions ont été reçues, 6 ont été homologuées, 3 n'ont pas été homologuées et pour les 9 restantes, le comité a proposé une révision intersessionnelle, car les soumissions présentaient un nombre important de lacunes. Le comité a fixé comme but ambitieux de terminer la révision des quatre normes (S-5 A et B et S-8 A et B) au cours du deuxième semestre de 2025, puis de les soumettre à l'approbation des EM de l'OHI. La discussion finale du Comité aura lieu lors de la réunion intersessionnelle prévue à Qingdao, en Chine, en présentiel, du 9 au 14 novembre 2025, où il est prévu

de mettre les normes à la disposition des Etats membres et des autres parties prenantes pour consultation complémentaire. Le Comité a également décidé d'organiser d'autres ateliers à l'intention des institutions qui devraient soumettre des programmes au cours des deux prochaines années, prévus à partir du 1er octobre 2025 et répartis sur deux fuseaux horaires. Suite au retrait de la proposition C-47 par le CBSC, et afin de garantir que la communauté hydrographique mondiale soit informée des programmes homologués, l'IBSC tiendra à jour une liste des programmes d'hydrographie homologués sur le site web de l'OHI. Il a été annoncé le changement de composition du comité de l'IBSC pour la période 2026-2028, ainsi que la publication d'une LC de l'OHI contenant les nouvelles « *Directives pour la mise en œuvre des normes de compétence des hydrographes et des spécialistes en cartographie marine* » approuvées par l'IBSC en mai 2025.

Le président du CSBWG a rendu compte des deux réunions du groupe de travail qui se sont déroulées depuis l'IRCC 16 et l'atelier sur les outils CSB, afin d'étudier les logiciels CSB open source grâce à la mise en œuvre de nouveaux éléments, l'outil de métadonnées DCDB GeoJSON, l'outil GUI de flux de travail, l'API de requête de données DCDB et la collecte des exigences pour un outil de détection des valeurs aberrantes/filtrage/nettoyage des données, par le biais de l'élaboration d'un manuel CSB complet, de courtes vidéos sur des sujets spécifiques et l'examen de futurs ateliers ciblés. Lors de la dernière réunion du CSBWG16, les participants ont débattu de l'état d'avancement des travaux liés à la CSB au Centre de données de l'OHI pour l'examen de la bathymétrie numérique, de l'état d'avancement des items de travail du CSBWG, d'une nouvelle méthode de maintenance de la B-12, de la mise à jour sur plusieurs projets en cours dans le cadre de l'initiative CSB et de l'examen de l'atelier précédent sur les outils CSB. Le CSBWG a recommandé une révision (au sens de la résolution 2/2007 de l'OHI) de la B-12 3.0.0 afin d'ajouter une déclaration à la section 3.3 (« Métadonnées et formats de données ») indiquant que le contenu constitue le minimum requis pour les données et les métadonnées, mais que les recommandations mises à jour spécifiques au DCDB sont conservées séparément et ne sont pas soumises à la résolution 2/2007 de l'OHI. La proposition a été avalisée par l'IRCC. Les Etats-Unis/NOAA testent actuellement un nouveau pipeline de données pour l'extraction, le traitement et l'évaluation de la qualité automatisés des CSB, en vue de leur intégration dans leurs cartes marines. Le nombre d'Etats membres ayant répondu positivement à la LC 21/2020 de l'OHI et à la LC 1/2020 de l'IRCC est passé à 37 avec l'ajout du Royaume-Uni et du Kenya. Il convient également de noter que les Fidji et Chypre ont réexaminé leurs réponses à la LC et mis à jour leurs réserves afin de rendre le partage des données encore moins restrictif.



### Référence mondiale pour la bathymétrie brute

+

Le DCDB est une ressource des Etats membres de l'OHI qui nécessite des données supplémentaires pour accroître sa couverture et évoluer vers un jeu de données bathymétriques mondial complet, archivant des téraoctets (To) de sondages océaniques non

compressés acquis par des navires hydrographiques, océanographiques et autres lors de levés ou de passages occasionnels. Les données soumises à la DCDB sont formatées selon notre schéma de base de données, puis passent par notre pipeline d'ingestion de données afin d'être archivées et publiées dans le visualiseur DCDB. Une nouvelle infrastructure d'ingestion permettra d'accroître l'automatisation, d'améliorer l'efficacité, d'assurer la gestion des erreurs et la notification, d'offrir une plus grande flexibilité pour l'évolution de la technologie bathymétrique, de mieux gérer les jeux de données complexes et les grands volumes de données et, enfin, d'être prête pour le cloud. Le DCDB a développé une application CSB Coastal State Review Application afin d'automatiser le processus d'approbation des données pour les États côtiers qui ont répondu favorablement à la LC 21/2020 de

l'OHI ou à la CL 1/2020 de l'IRCC, mais pour lesquels il est demandé une approbation préalable avant la diffusion publique des données par le DCDB. Un outil web (*Index des noms géographiques de la GEBCO*) qui permet au public de rechercher, de consulter et de télécharger des informations sur plus de 4 500 formes du relief sous-marin est désormais disponible. L'Index des noms géographiques fournit une couche géospatiale et un vocabulaire commun homologués au niveau international. Il fait l'objet d'améliorations et de perfectionnements continus afin de rester axé sur la maintenance et les mises à niveau (si nécessaire) et de mettre en œuvre les améliorations demandées par le SCUFN.

Le président du Comité directeur de la GEBCO (GGC) a rendu compte de la récente stratégie 2024-2030 de la GEBCO et des cinq piliers qui la sous-tendent, récemment approuvés lors de la dernière réunion du GGC41 aux Fidji. Les 4,34 millions de km<sup>2</sup> de nouvelles données bathymétriques ajoutées, soit une superficie équivalente à celle de l'UE, ont été mises en avant comme nouvelle zone cartographiée des fonds marins en 2024, portant la superficie totale des fonds marins cartographiés à 26,1 %. Soixante-trois océanographes/experts de 38 pays ont contribué à la GEBCO, plus de 90 % d'entre eux appréciant les ensembles de données maillées de la GEBCO, plus de 70 % appréciant les services web de la GEBCO et plus de 60 % appréciant les noms des formes du relief sous-marin. Une forte demande pour des ensembles de données à plus haute résolution, en particulier dans les régions côtières/peu profondes, ainsi que pour de meilleures métadonnées et des formats de données supplémentaires pour les océanographes a également été soulignée. Enfin, l'amélioration de la coopération et de l'harmonisation entre les travaux des sous-comités GEBCO dans le cadre de la nouvelle stratégie, ainsi que les défis financiers auxquels est confronté le programme GEBCO ont été soulignés.

Le président du Groupe de travail sur la révision du Plan stratégique (SPRWG) a présenté les travaux du groupe, auquel ont participé des représentants de 16 Etats membres de l'OHI, et a soumis le premier projet de Plan stratégique de l'OHI pour 2027-2032 à l'examen et aux commentaires du HSSC17/IRCC17. Le projet représente approximativement 80 % des travaux du SPRWG, qui se sont concentrés sur la révision des buts, des cibles et des indicateurs de performance stratégiques (SPI). Les SPI ont été extraits dans un document séparé afin de faciliter les commentaires plus ciblés sur leur spécificité, leur mesurabilité et leur traçabilité. Ce processus d'examen aidera à déterminer l'intégration la plus efficace des SPI avec les buts et les cibles. Les commentaires du HSSC et de l'IRCC sont considérés comme essentiels pour affiner le projet avant sa soumission au 9<sup>ème</sup> Conseil de l'OHI d'ici la mi-juillet 2025, et à la 4<sup>ème</sup> session de l'Assemblée de l'OHI d'ici la mi-décembre 2025. Le groupe de travail a conservé la structure à plusieurs niveaux des buts, des cibles et des indicateurs de performance stratégiques, qui s'est avérée efficace dans le plan actuel. Le but 1 (sécurité de la navigation) reste la priorité centrale de l'OHI, comme réaffirmé lors de la réunion A-3, puis le SPRWG a fusionné les buts 2 et 3 actuels et créé un nouveau but 3 axé sur les capacités techniques et humaines et les infrastructures. Cette décision équilibre et rationalise l'accent mis sur la navigation (but 1) et les applications scientifiques de nos travaux (buts 2 et 3) et crée ainsi un espace pour se concentrer sur la main-d'œuvre et les infrastructures (but 3). Les buts ont été mis à jour afin de refléter l'évolution du paysage maritime jusqu'en 2032, en tenant compte de la transformation numérique, de la mise en œuvre de la S-100 et de la demande croissante de données spatiales maritimes. En réponse aux commentaires et afin de faciliter un examen plus complet, les SPI provisoires ont été extraits de la structure des buts afin de faire l'objet d'une évaluation ciblée visant à aider à évaluer l'efficacité globale et la mesurabilité des SPI proposés, en tenant compte des commentaires sur les mesures du plan actuel, évitant ainsi des efforts inutiles entre les différents buts. L'IRCC a approuvé les buts et cibles proposés. Le 2 juillet 2025, le SPRWG examinera les contributions du HSSC et de l'IRCC qui seront intégrées dans la version finale du Plan stratégique 2027-2032 qui sera soumise au Conseil-9. L'IRCC examinera les SPI qui l'intéressent et fera part de ses commentaires au SPRWG d'ici le 20 juin 2025.

Le président de l'équipe du projet de mobilisation de fonds (FGPT) a présenté les travaux de l'équipe, analysant la demande actuelle de fonds et évaluant les défis associés, identifiant les possibilités de nouveaux flux de financement et enfin analysant les impacts et les lacunes afin d'identifier un certain

nombre de domaines à développer pour fournir une base solide sur laquelle augmenter le financement à l'avenir. L'équipe de projet a également procédé à un examen et a collaboré avec l'équipe du projet de dispositif de sécurité et le HSSC sur cette action. Une approche par abonnement avec des frais initiaux et annuels a été proposée, car elle répond aux exigences du dispositif de sécurité et garantit des revenus durables pour couvrir le coût du maintien des services et des normes associés. Bien que des pistes aient été identifiées, des travaux supplémentaires sont nécessaires pour établir les conditions dans lesquelles les nouvelles sources de financement (RENC/système d'abonnement) peuvent être optimisées. L'IRCC proposera au Conseil d'évaluer la manière dont l'équipe de projet devrait poursuivre ses travaux sur la mobilisation de fonds.

L'équipe de projet « Workforce for the Future (*force de travail pour le futur*) » (WFPT) a présenté une nouvelle résolution de l'OHI visant à « *Inspirer, recruter et maintenir une force de travail compétente* ». Le projet de résolution a été demandé par le Conseil dans sa décision C8/22a et se base sur la création d'un environnement de travail attrayant, l'encouragement à une communication et une collaboration ouvertes, l'acceptation de la diversité et de l'inclusion, et enfin le partage de l'identité. L'IRCC a demandé au WFPT d'envisager d'apporter d'éventuelles contributions supplémentaires au projet de résolution d'ici le 13 juin 2025 et de présenter la résolution amendée à l'IRCC pour soumission au Conseil-9 avant le 15 juillet 2025.

L'IRCC a rappelé aux membres de l'IRCC de soumettre leurs documents dans les délais, a proposé de se mettre en rapport avec le Conseil et le HSSC au sujet des améliorations futures à apporter à la charge de travail des deux comités (IRCC et HSSC), d'étudier la possibilité de tenir la réunion de l'IRCC l'année précédant l'Assemblée au Secrétariat de l'OHI et, enfin, d'examiner les moyens de tirer parti de la participation des présidents des CHR pour améliorer les avantages de débattre des défis communs.

**Photo :**



*Participants à l'IRCC17 – Monaco, du 3 au 5 juin 2025*

La prochaine réunion de l'IRCC devrait se dérouler du 15 au 17 juin 2026 à Lima, au Pérou (lieu à déterminer). Les réunions suivantes auront lieu au Nigeria (mai/juin 2027), en Australie ou en Nouvelle-Zélande (mai/juin 2028 – lieu à déterminer) et au Danemark (mai/juin 2029).