

68^{ème} Réunion de la Commission hydrographique nordique (CHN68) Helsinki, Finlande 2 & 3 avril 2025

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI

Tâche 3.2.1.7 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales : CHN

Résumé :

- L'ordre du jour de la réunion était axé sur la numérisation maritime et son développement, en particulier du point de vue hydrographique.
- La navigation électronique et les normes S-100 sont des concepts clés pour faire progresser le secteur maritime, visant à améliorer la sécurité, l'efficacité et la durabilité environnementale du transport maritime grâce à la technologie numérique et à l'échange d'informations normalisées.
- Toutes les autorités nordiques travaillent en étroite collaboration pour promouvoir ces concepts dans toutes les zones maritimes.

Détails :

La 68^{ème} réunion de la Commission hydrographique nordique (CHN68) s'est tenue les 2 et 3 avril 2025 à Helsinki, Finlande.

La réunion était présidée par M. Rainer Mustaniemi, hydrographe national de la Finlande. Quatorze délégués de cinq Etats membres (Danemark, Finlande, Islande, Norvège et Suède) ont participé à la réunion. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Secrétaire général, M. Mathias Jonas.

La réunion a débuté par un discours de bienvenue prononcé par Jouni Lappalainen (PhD), chef du Service hydrographique finlandais. La réunion s'est poursuivie avec l'approbation de l'ordre du jour et des questions soulevées lors de la précédente réunion CHN67, ainsi que la liste des actions.

Le Secrétaire général, M. Jonas, a rendu compte des progrès généraux réalisés dans la mise en œuvre mondiale de la feuille de route S-100 et des préparatifs de la prochaine Conférence des Nations Unies sur l'océan, qui se tiendra à Nice, France, en juin 2025.

Les Etats membres ont présenté leurs rapports nationaux détaillés. Tous les pays ont rendu compte d'investissements notables dans les ressources techniques et humaines pour l'adoption de la production de données et de services basés sur la S-100. Un débat animé a eu lieu sur la part de la flotte mondiale de navires équipés d'ECDIS effectuant des voyages internationaux.

Afin de coordonner ces processus de transition au niveau régional, il a été convenu de poursuivre le soutien apporté au Groupe régional d'experts en production de cartes marines (NCPEG), qui soutient par exemple l'adoption de nouvelles normes et l'avenir des cartes papier, ou encore les questions relatives à la compilation de données hydrographiques et autres données cartographiques (bathymétrie, relief, chenaux, aides à la navigation, etc.). Le groupe de travail est composé d'experts techniques ayant une expérience dans le domaine

des données maritimes et de la cartographie. La Commission a également confirmé le maintien du Groupe d'experts en levés hydrographiques (NSEG), qui se concentre sur l'automatisation du post-traitement des données de levés, principalement le nettoyage des données.

La Commission a reçu des rapports sur les activités récentes des organes subordonnés de l'OHI tels que le HSSC, l'IRCC, le WENDWG et le Comité directeur de la GEBCO.

La Suède a rendu compte du déploiement commercial prévu de la navigation électronique en mer Baltique en 2026. Pour les ENC S-101, une couverture complète des principales routes de transport maritime en mer Baltique est attendue, tandis que la bathymétrie S-102 couvrira les routes de transport maritime, les chenaux et les approches portuaires les plus pertinents, pour lesquels des données de levés hydrographiques de qualité suffisante sont disponibles. Le service de données modifiant les S-104 « Niveau d'eau » et S-111 « Courants de surface » de l'Institut météorologique finlandais (FMI) mettra en place un aperçu des services couvrant principalement les zones finlandaises de la mer Baltique. Les services météorologiques suédois et estonien sont également partiellement impliqués.

Les enseignements tirés de la mise en œuvre de la S-57 ont montré que l'établissement de routines d'harmonisation avant la production réduit les doublons pour les SH et améliore la sécurité de la navigation. À l'approche de la mise en œuvre de la S-100 et de la période de transition hybride, il est important de créer de nouveaux processus d'harmonisation afin de garantir la cohérence continue des ENC en mer Baltique. Cela a été une priorité dans le cadre du projet. Après 15 ans d'expérience, les recommandations précédentes relatives aux ENC S-57 ont été réévaluées et de nouvelles recommandations ont été formulées pour les ENC S-101. Des recommandations d'harmonisation ont été élaborées pour :

- Harmonisation des échelles ;
- Harmonisation de l'échelle minimum (SCAMIN) ;
- Harmonisation des objets ;
- Routines de production pour garantir l'harmonisation ;
- Plan de déploiement S-101 en mer Baltique.

Un projet de nouvelles recommandations d'harmonisation S-101 a été achevé en décembre 2024. Il sera soumis à la Commission hydrographique de la mer Baltique pour approbation en septembre 2025.

Photos



Photo de groupe des participants à la réunion CHN68

Ongoing test of the S-100 products



- All HOs have delivered ENC S-101, ed 2.0.0 and bathymetry S-102 ed 3.0.0 to a test server.
- FMI has produced S-104 and S-111.
- RENCs have setup test server to test the delivery chain.
- First test is ongoing March – April 2025. Second test planned for October 2025.
- Feedback loop to data producers to refine the products.





Prochaine réunion :

La 69^{ème} réunion est prévue au printemps 2026, idéalement avant l'Assemblée de l'OHI, à Reykjavik, Islande.