

Commission hydrographique de la mer du Nord 38

VTC

8-9 avril 2025

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI

Tâche 3.2.1.9 CHMN – Commission hydrographique de la mer du Nord

Résumé :

- Le Secrétariat de l'OHI a présenté des mises à jour sur la S-100, l'UNOC, le Centre d'infrastructure de l'OHI, le Plan stratégique et d'autres sujets.
- Les progrès et les expériences réalisés dans le cadre de la S-100 ont été partagés, avec des avancées possibles vers la création d'un corridor S-100 traversant la région de la mer du Nord et reliant éventuellement la mer Baltique et l'Atlantique Nord.

Détails :

La réunion s'est tenue par VTC les 8 et 9 avril 2025. Elle était présidée par l'amiral Angus Essenhigh et tous les Etats membres y ont participé. Le Dr Nyberg a représenté l'OHI et a présenté un rapport détaillé sur les opportunités, les initiatives et les réalisations de l'OHI. Magnus Wallhagen (Suède) a présenté les mises à jour du HSSC, et Thomas Dehling (Allemagne) a présenté les mises à jour du Conseil et de l'IRCC. Mme Magdalena Andreea (DG Mare de l'UE) a présenté une mise à jour sur l'Initiative pour l'observation des océans, qui a constitué une excellente introduction à une discussion sur le partage des informations océanographiques.

La cartographie des fonds marins a été mise en avant comme un effort collaboratif dans la région. Le Royaume-Uni a présenté le Centre de cartographie des fonds marins, qui vise à améliorer la couverture et la qualité de la cartographie des fonds marins au Royaume-Uni. Cette initiative a été mise en œuvre afin de partager les informations avec le public par le biais d'un portail de planification et d'information, un système décentralisé permettant de suivre les travaux de levé.

Une mise à jour sur le GT de la CHMN chargé des nouveaux levés a été présentée, en commençant par un aperçu/historique du groupe de travail et l'état d'avancement des levés dans la région. À la suite de la décision prise en 2024 de suspendre les activités du GT, les membres du groupe ont assisté à une réunion de la Commission européenne sur les observations océaniques, qui était axée sur la réduction des coûts, l'accélération de l'innovation et le renforcement de la compétitivité des entreprises de l'UE. La CE a actuellement pour projet de fournir une plateforme moderne pour le partage des données océanographiques. Les considérations futures pour le GT seront examinées au fur et à mesure.

Le Danemark a fait le point sur la bathymétrie par satellite (SDB), en mettant l'accent sur les travaux réalisés au lac Volta, au Ghana, et sur les mises à jour des outils QGIS en cours de développement. Le Danemark a également mené d'importants travaux au Groenland afin de mettre à jour les côtes et les zones intertidales à l'aide de la SDB et d'une inspection visuelle.

Des mises à jour régulières du réseau de l'UE, du GT RSM de la mer du Nord, du WENDWG et du GT sur la coordination des cartes INT ont également été fournies à la Commission. Un contractant EMODNet a fait le point sur l'augmentation des données détenues et sur leur contribution à la GEBCO.

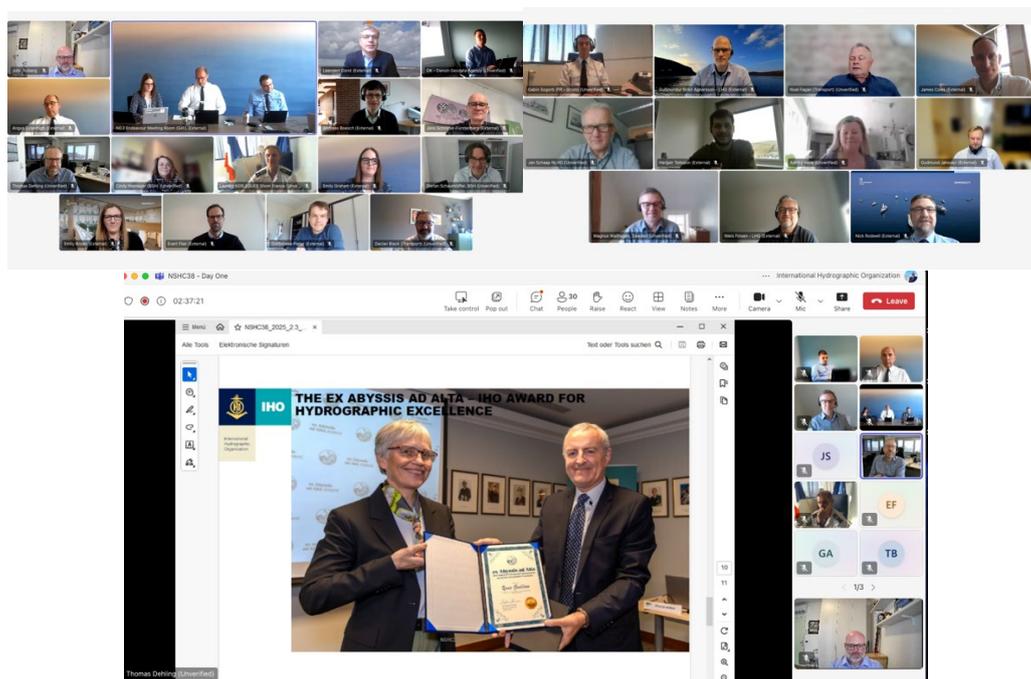
Une discussion a eu lieu au sujet du site Web dédié de la CHMN, dont la fermeture était prévue après les discussions de 2024. Aucun commentaire n'a été formulé, et il a été convenu que le site Web serait retiré et ne serait plus à l'ordre du jour des prochaines réunions.

Une mise à jour sur le projet de navigation électronique de la mer Baltique a été présentée, montrant les progrès considérables réalisés dans la mise en œuvre des produits et services S-100. Bien qu'ils n'aient pas été abordés, les travaux menés dans la mer Baltique illustrent comment une commission régionale pourrait contribuer à la création d'un futur corridor S-100 qui pourrait s'étendre à travers les zones CHMN, CHN et CHUSC.

Une session d'information a été organisée sur les essais S-100 en mer entre la France et le Royaume-Uni et en Allemagne. Les deux sessions ont mis en évidence les progrès considérables réalisés, mais ont également indiqué qu'il existe différentes manières d'avancer dans la phase de production de la S-100. Certains pourraient constituer un ensemble complet de données S-100, tandis que d'autres pourraient décider de se concentrer sur des jeux de données spécifiques et pertinents. L'importance de la contribution des équipementiers a également été soulignée.

La Commission a examiné un projet de protocole d'accord entre la CHMN et Seabed 2030, qui sera distribué aux EM pour commentaires.

Photo



Prochaine réunion :

La prochaine réunion se tiendra à Aberdeen, Royaume-Uni, en avril 2026.