

Participation à l'atelier annuel de la Fédération maritime du Canada Vancouver, Canada, 21-22 janvier 2025

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI

Tâche 1.1.15 Entretien des relations avec d'autres organisations internationales et observatrices lorsque leurs programmes sont pertinents pour celui de l'OHI

Résumé de haut niveau :

- La mise en œuvre du cadre S-100 en tant qu'élément clé de la stratégie de navigation électronique de l'OMI doit être entreprise en collaboration avec les fournisseurs de services de données et les acteurs concernés du secteur maritime, notamment les exploitants de navires commerciaux, les autorités portuaires et les pilotes maritimes. L'impact se fait sentir tout au long de la chaîne d'approvisionnement, en améliorant la sécurité et l'efficacité des navires.
- L'atelier a été une excellente occasion de poursuivre ce dialogue entre toutes les parties concernées.
- Le portail des médias locaux *Maritime Magazine* a rendu compte de manière très positive de l'événement et de la contribution du Secrétaire général de l'OHI : [L'évolution des technologies marines et la participation internationale sont les points forts de l'atelier des marins organisé par la Fédération maritime du Canada.](#)

Détails :

La Fédération maritime du Canada organise un atelier annuel pour ses membres, qui sont des compagnies maritimes et des agents maritimes, afin de les informer des développements techniques en cours et à venir qui affectent leurs activités commerciales. Le thème de cette année était « Tirer parti des technologies émergentes pour optimiser l'exploitation des navires dans les eaux canadiennes ».



Leveraging Emerging Technology to Optimize Vessel Operations in Canadian Waters

Moderators: Captain Cédric Baumelle & Denis Halis

Day 1 – Tuesday January 21, 2025

08h00 – 08h30 CONTINENTAL BREAKFAST
08h30 – 08h40 Welcome and Opening Remarks – Captains Chris Hall and Cédric Baumelle
Land Acknowledgment – Sarah Thomas (Clear Seas)

SESSION 1: GOVERNMENT AGENCY UPDATES

Time	Organization	Presentation Title	Presented By
08h40	Transport Canada	TC's Digitalization Strategy	Kristina Casey
09h00	International Hydrographic Organization	S-100 International development	Dr. Mathias Jonas
09h20	Canadian Hydrographic Services	S-100 in Canadian waters	Louis Maltais & Mariah McCoskey
09h30	Canadian Coast Guard	ENAV update	Itatscha Rierdenau
09h40	National Research Council of Canada	Update on Research Advancements	Ayda Elhage

10h00 – 10h20 B R E A K

SESSION 2: PANEL ONE – VIEW FROM PORT AUTHORITIES ON THE USE OF EMERGING TECHNOLOGIES

Time	Organization	Panelist
10h30	Vancouver-Fraser Port Authority	Captain Shi Madival
11h00	Montreal Port Authority	Captain Julie Gascon
	International Harbour Masters Association (IHMA)	Captain Gary Wilson
	Halifax Port Authority	Captain Mike Davie

Panel Leader: Louis Maltais

Le Dr Mathias Jonas, Secrétaire général de l'OHI, a été invité en tant qu'orateur principal pour contribuer à la dimension mondiale de la mise en œuvre du concept S-100 dans le cadre de la stratégie de navigation électronique de l'OMI. Il a présenté l'état d'avancement de la mise en œuvre de la feuille de route S-100, y compris l'état de préparation des principales spécifications de produits telles que les S-101, S-102, S-104, S-111 et S-129 pour la production régulière de données et une prévision de la fourniture régulière de services de données basés sur la S-100 dans les années à venir jusqu'en 2030. Il a présenté sa vision d'une ceinture de services de données intégrés basés sur la S-100 allant

des Grands Lacs, traversant l'Atlantique Nord, passant par la mer du Nord jusqu'à la Baltique et couvrant la partie nord de la Méditerranée. Son discours a été idéalement complété par la présentation suivante donnée par M. Louis Maltais, du Service hydrographique du Canada, qui a rendu compte des dispositions concrètes du banc d'essai national S-100 en cours dans les eaux canadiennes, en mettant l'accent sur les voies navigables du Saint-Laurent.

Expectations how to unfold the added value

- S-101 ENC coverage will at first grow for areas where amending S-100 data services will become available too.
- Global S-101 ENC coverage comparable to S-57 expected after 2029.

Vision for 2029:
Belt of fully integrated S-100 data services covering the North Atlantic



La conférence s'est poursuivie par un dialogue productif sur la numérisation émergente de tous les processus reliant les exploitants de navires et les exploitants de ports canadiens. Tous les intervenants ont souligné que l'échange d'informations normalisé tout au long de la chaîne d'approvisionnement, y compris la gestion du trafic maritime, serait essentiel pour gagner en efficacité. Un thème controversé a été le concept de pilotage à distance qui, de l'avis des exploitants de navires, devrait être considérablement amélioré grâce à l'utilisation de données numériques, notamment par l'adoption prévue des services S-100. Cela pourrait toutefois entraîner davantage d'efforts pour l'équipe de passerelle de quart, sans pour autant permettre de réaliser des économies pour l'opérateur maritime.