

## 2<sup>ème</sup> Conférence sur l'industrie maritime durable – SMIC2025 Djeddah, Royaume d'Arabie saoudite – 3-4 septembre 2025

### Relations publiques et communication

Tâche 1.3.1 Promouvoir l'OHI par le biais d'initiatives de communication et de relations publiques.

#### Résumé

- La conférence a constitué une plateforme exceptionnelle pour les décideurs éminents, notamment les ministres, les ambassadeurs et les personnalités du secteur maritime du monde entier, afin de faire progresser le dialogue sur la durabilité et l'innovation dans les industries maritimes.
- Le Royaume d'Arabie saoudite a souligné son engagement en faveur du leadership régional, exprimant une vision tournée vers l'avenir quant à son rôle de plaque tournante logistique mondiale. Cela inclut notamment l'accent mis sur le développement durable des ports et la gestion de l'environnement marin, le tout dans le but de favoriser une économie bleue régionale résiliente et prospère.
- L'importance stratégique de la norme S-100 de l'OHI a été soulignée pour sa capacité à soutenir l'intégration de la numérisation, de l'automatisation et de la cybersécurité dans le domaine maritime. La S-100 a été présentée non seulement comme un fournisseur de données statiques, mais aussi comme un cadre complet et dynamique qui permet l'interopérabilité, intègre les dimensions de profondeur et de temps, et facilite le positionnement en temps réel, offrant ainsi des informations contextuelles essentielles pour une navigation sûre et efficace.

#### Détails

À l'invitation de l'Autorité générale des transports (TGA) d'Arabie saoudite, le Secrétariat de l'OHI, représenté par son Directeur Luigi Sinapi, a participé à la 2<sup>ème</sup> Conférence sur l'industrie maritime durable (SMIC2025), organisée sous le thème « *Naviguer vers un avenir durable* » à l'hôtel Ritz Carlton de Djeddah les 3 et 4 septembre 2025. Cet événement a accueilli des délégués de 60 pays, 15 ministres, des ambassadeurs accrédités auprès du Royaume et des représentants de grandes organisations internationales et intergouvernementales, notamment l'OMI, l'OHI et l'IALA. La conférence comprenait également une vaste exposition présentant les agences gouvernementales, les institutions universitaires et l'industrie maritime.



SMIC2025 – Cérémonie d'ouverture et séance ministérielle

La conférence a débuté par une allocution de Son Excellence M. Saleh bin Nasser Al-Jasser, ministre des Transports et des Services logistiques et président du comité de l'Autorité générale des transports (TGA). Dans son discours, il a souligné l'importance de réunir des dirigeants et des visionnaires de renom du monde entier afin de promouvoir collectivement l'adoption de technologies maritimes innovantes, d'améliorer les compétences professionnelles, de renforcer le leadership international dans le secteur et de favoriser une collaboration fructueuse entre les acteurs maritimes du monde entier.

L'ordre du jour de la conférence mettait l'accent sur l'adoption de technologies maritimes de pointe, le développement de l'expertise et des compétences dans le secteur, et le renforcement du leadership mondial de l'industrie maritime. Elle a également constitué un forum essentiel pour favoriser la coopération internationale. Ces thèmes ont été abordés tout au long de l'événement, depuis la cérémonie d'ouverture et la session ministérielle jusqu'à la table ronde sur les perspectives de leadership pour un avenir durable du secteur maritime, en passant par quatre panels thématiques axés sur : Thème 1 - *Efficacité énergétique dans le transport maritime et stratégies de réduction des émissions* ; Thème 2 - *Assurance et finance maritimes* ; Thème 3 - *Numérisation, automatisation et cybersécurité maritimes* ; et Thème 4 - *Le rôle des marins dans la transition vers un avenir durable*. En outre, divers ateliers ont offert des occasions supplémentaires de discussions approfondies et de collaboration.

Le 4 septembre, le Directeur de l'OHI, M. Sinapi, a participé en tant qu'orateur principal et panéliste au panel thématique 3, consacré à la numérisation, à l'automatisation et à la cybersécurité maritimes. Le panel a présenté en détail les objectifs institutionnels de l'OHI et l'importance opérationnelle de ses normes techniques, en particulier la S-100, dans le contexte de la transformation numérique dans le domaine maritime. Le Directeur de l'OHI a souligné que la S-100 est fondamentale pour établir un écosystème numérique maritime complet, permettant l'échange fluide de données authentifiées entre les navires, les ports, les Etats côtiers et les organisations internationales en temps réel. Cela facilite l'intégration de l'automatisation, du transport maritime intelligent et de la sécurité maritime renforcée. Cependant, il a averti que ces progrès dépendent d'une infrastructure numérique robuste et résiliente, soulignant qu'une numérisation efficace dépend de manière critique de l'intégration systématique de protocoles de cybersécurité pour faire face aux cybermenaces émergentes.



SMIC2025 – Thème 3 - Numérisation, automatisation et cybersécurité maritimes

Les principaux points abordés lors du panel thématique 3 étaient les suivants :

- Stratégies de déploiement et défis immédiats liés à la mise en œuvre de la S-100 en Arabie saoudite et dans l'ensemble de la région ROPME ;
- Alignement des technologies émergentes de navigation et de communication sur la S-100 afin d'améliorer la sécurité maritime, l'efficacité opérationnelle et la durabilité environnementale ;
- Rôle des ports intelligents et leur impact sur la transparence, l'efficacité et la résilience de la chaîne d'approvisionnement, en particulier dans la région ROPME ;
- Considérations techniques et opérationnelles relatives à la mise à l'échelle des solutions numériques de navigation et de communication ;
- Utilité des outils numériques pour permettre aux marins d'adopter des pratiques opérationnelles durables ;
- Alignement des initiatives de numérisation sur les objectifs environnementaux de l'OMI pour 2030 et 2050 ;
- Intégration de l'intelligence artificielle et des technologies de jumeaux numériques à la S-100 afin de soutenir la décarbonisation et d'atteindre les objectifs réglementaires ;
- Contribution de la S-100 à la protection de l'environnement et au développement durable dans la région ROPME ;
- Rôle de pionnier de l'Arabie saoudite dans les avancées technologiques pour l'avenir du secteur du transport maritime.

Dans l'après-midi du 4 septembre, à l'invitation du président de l'Autorité portuaire saoudienne (Mawani), le Directeur de l'OHI a tenu une réunion de travail avec le président de la Mawani, le Dr Suliman Khalid Al-Mazroua, et son équipe, afin de discuter du rôle des ports intelligents et de leur impact sur la transparence, l'efficacité et la résilience de la chaîne d'approvisionnement, ainsi que de la contribution de la S-100 de l'OHI à la protection de l'environnement et au développement durable, en particulier dans la région ROPME.

Le panel thématique 4 s'est concentré sur l'évolution des rôles des marins et l'importance cruciale du leadership des femmes dans la promotion de l'innovation et de la durabilité dans le secteur maritime. Les discussions ont souligné la nécessité impérieuse d'accroître la participation des femmes dans les professions maritimes, de promouvoir les femmes à des postes de direction et d'initier une transformation culturelle au sein du secteur afin d'accélérer les progrès vers la parité.

La séance de clôture de la conférence a permis de synthétiser les thèmes centraux :

- Promouvoir la durabilité ;
- Renforcer la collaboration multilatérale ;
- Encourager la numérisation et l'automatisation des ports verts ;
- Accélérer l'adoption de solutions d'énergie renouvelable afin de réduire l'impact environnemental ; et
- Augmenter les investissements dans les programmes de formation spécialisée et de certification afin d'accélérer la décarbonisation de l'industrie.