

48^{ème} Réunion de la Commission hydrographique US/Canada (CHUSC48) Wilmington, Caroline du Nord, Etats-Unis - 20 au 21 mars

Contribution au Programme de travail 2025 de l'OHI

Tâche 3.2.1.15 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales : CHUSC

Résumé général :

- Les travaux préparatoires à l'adoption des services de données et de la production de jeux de données S-100 conformément aux calendriers de l'OHI et de l'OMI ont progressé.
- Le projet Lakebed2030 a pris forme pour modifier l'initiative SeaBed2030 pour les Grands Lacs, qui sont une masse d'eau partagée entre les Etats-Unis et le Canada.
- La conférence US Hydro a confirmé que les opérations de véhicules maritimes sans équipage et la communication par satellite à large bande en mer sont les éléments révolutionnaires des campagnes de levés hydrographiques de la décennie.

Détails :

La 48^{ème} réunion de la Commission hydrographique US/Canada (CHUSC48) s'est tenue les 20 et 21 mars 2025 à Wilmington, Caroline du Nord, Etats-Unis. La CHUSC48 s'est déroulée en même temps que la conférence US Hydro 2025 organisée par la Société hydrographique d'Amérique (THSOA).

La réunion était présidée par le contre-amiral Benjamin Evans, directeur du service des levés côtiers de la NOAA et Hydrographe national des Etats-Unis. Douze participants ont assisté à la réunion en personne et huit autres y ont participé virtuellement, y compris des représentants du Service hydrographique du Canada (SHC), de la Marine royale canadienne, de l'Administration océanique et atmosphérique nationale (NOAA), de l'Agence nationale de renseignement géospatial (NGA), du Corps des ingénieurs des Etats-Unis, du Bureau océanographique de la marine et du Service hydrographique du Royaume-Uni (UKHO) en tant qu'observateurs. Le Secrétaire général de l'OHI, le Dr Mathias Jonas, représentait le Secrétariat de l'OHI.

La réunion a débuté par les propos liminaires du président, de la vice-présidente, Madame Manon Laroque, Hydrographe nationale du Canada, et du Secrétaire général de l'OHI. La réunion s'est poursuivie avec l'approbation de l'ordre du jour et des questions découlant de la précédente réunion CHUSC47 ainsi que de la liste des actions concernées.

Les rapports nationaux ont été présentés successivement par le Canada et les Etats-Unis, suivis des rapports du Secrétariat de l'OHI et de l'UKHO. Selon les deux rapports nationaux, de nouveaux progrès ont été réalisés dans les travaux préparatoires à la mise en place de la production de jeux de données et de services de données S-100. Il a été confirmé que la fourniture d'ENC S-101 sera modifiée par des jeux de données bathymétriques S-102 pour les ports de grande et moyenne importance le long des côtes est et ouest. Les Etats-Unis ont annoncé la fourniture gratuite d'ENC S-101 et de jeux de données bathymétriques S-102 conformément à la législation nationale en vigueur. Les Etats-Unis et le Canada ont présenté des plans détaillés pour le déploiement de l'ensemble des produits de données approuvés basés sur la S-100 au cours des prochaines années jusqu'en 2030. Les deux membres étudieront dans le courant

de l'année si leurs portefeuilles respectifs de produits basés sur la S-100 peuvent être échangés au format du catalogue S-128, ce qui faciliterait grandement le catalogue mondial de l'OHI sur les jeux de données S-100.

Le Canada a rendu compte qu'il est prêt à accueillir les essais en mer S-100 sur le fleuve Saint-Laurent du 1^{er} juin au 30 novembre 2025. Les essais offrent aux marins, aux fabricants d'équipements et de logiciels et aux parties prenantes de la S-100, où qu'ils se trouvent, une chance unique de tester les couches de données S-100, que ce soit dans le fleuve Saint-Laurent ou dans un environnement simulé. Les participants acquerront une expérience pratique de la S-100. En évaluant et en fournissant un retour d'information, leurs expériences d'utilisation de la S-100 contribueront à améliorer les produits et services S-100.

Ces essais représentent une occasion unique pour la communauté des utilisateurs de :

- Découvrir le potentiel des produits S-100 pour améliorer la sécurité et l'efficacité de la navigation ;
- Tester les équipements et les logiciels en vue de la préparation des nouveaux modèles hydrographiques ;
- Obtenir des données et des retours d'expérience grâce à un service d'abonnement en direct pour affiner et améliorer les jeux de données S-100.

Pour participer aux essais en mer S-100 2025 sur le fleuve Saint-Laurent, vous devez vous inscrire auprès du partenaire PRIMAR, qui fournira le service de données dédié aux essais en mer S-100 au Canada. Le service de données est gratuit pendant toute la durée des essais. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://www.canadas100.ca/>.

Il convient de noter que les Etats-Unis ont rendu compte de l'annulation définitive des cartes papier nationales à la fin de l'année 2024. Cependant, pour répondre aux besoins permanents de certains clients en matière de produits imprimés, la NOAA a mis en place son mécanisme de cartes personnalisées afin de produire des exemplaires sur mesure pour les clients nationaux. Le Canada a indiqué à ce sujet qu'un processus similaire est en place pour créer des cartes papier conformes à la S-4 de l'OHI basées sur le contenu des ENC. Un article sur les détails de ce service sera publié dans le deuxième numéro de la Revue hydrographique internationale de l'année en cours.

Les Etats-Unis ont rendu compte de la mise en service de deux nouveaux navires dédiés aux missions de levés, le premier devant être livré en 2027. Les systèmes sans équipage joueront toutefois un rôle important en remplacement des embarcations de levé et pour les campagnes dans les zones « impossibles à lever » avec l'approche traditionnelle par embarcation ou par navire en raison de l'accessibilité ou de la profondeur de l'eau.

Un autre point fort notable a été l'information concernant l'installation prévue du nouveau Centre d'excellence de la NOAA pour la cartographie opérationnelle des océans et des Grands Lacs, qui sera exploité en association avec l'Université du New Hampshire. Travaillant de concert avec les capacités existantes, notamment le Joint Hydrographic Center, et en tirant parti de celles-ci, le Centre travaillera avec les bureaux de la NOAA, y compris le NOS, l'OAR et l'Office of Marine and Aviation Operations (OMAO), pour soutenir et développer les capacités de cartographie des eaux profondes, des eaux peu profondes et des côtes du pays, ainsi que les données détenues, en partenariat avec l'industrie. La configuration du Centre doit devenir un point focal pour les éléments suivants :

- 1) Les activités de transition des développements de plateformes de cartographie, de capteurs et de concepts d'opérations vers les opérations ;

- 2) Une formation appliquée aux opérations de cartographie et de levé, afin d'accroître et de diversifier le vivier de talents qualifiés dans ce domaine en expansion ;
- 3) Une capacité à l'échelle de l'agence à fournir un soutien technique pour les technologies de cartographie des océans aux opérateurs sur le terrain sur un ensemble de plateformes de plus en plus diversifié ; et
- 4) Un mécanisme permettant de tirer parti des partenariats public-privé pour faire progresser les objectifs nationaux en matière de cartographie des océans et des Grands Lacs.

La réunion s'est poursuivie avec les représentants nationaux qui ont rendu compte de leurs activités liées à l'OHI, notamment des délibérations du WENDWG en lien avec les activités MSDI de l'OHI et GEBCO/Seabed2030. Un sous-projet de cette initiative de cartographie, baptisé Lakebed2030, a été lancé dans le but de cartographier les Grands Lacs selon les normes modernes.

La Commission a fait le point sur la révision du plan stratégique de l'OHI. Les deux membres jouent un rôle proactif important dans la phase actuelle de rédaction, coordonnée par le groupe de travail sur la révision du plan stratégique présidé par le contre-amiral Benjamin Evans. Un débat intéressant a eu lieu sur la définition des indicateurs de performance stratégique et leur association avec les buts et cibles généraux. La conclusion a été de privilégier une approche matricielle, c'est-à-dire de proposer des SPI qui permettront de mesurer le succès de plusieurs cibles.

Avant de clore la réunion, Benjamin Evans a passé le relais à Manon Laroque en tant que présidente et au Canada en tant qu'hôte de la prochaine réunion.

Le Dr Jonas a profité de l'occasion pour s'adresser à la Conférence US Hydro qui précédait en tant qu'orateur principal sous le titre « ***Vers le jumeau numérique des eaux navigables - Progrès dans la mise en œuvre du concept S-100 de l'OHI soutenant la vision de l'OMI pour la navigation électronique*** ».

Les principaux thèmes de la Conférence ont été les aspects opérationnels des navires sans équipage et autonomes pour les levés et la révolution résultant de la disponibilité omniprésente de la connectivité haut débit en mer grâce aux communications par satellite LEO. Les levés à distance, tant pour les véhicules téléopérés que pour les navires annexes, sont en passe de devenir la tendance majeure dans les années à venir. De nombreux intervenants ont indiqué que la conduite de ce nouveau mode dans les campagnes de levés hydrographiques exigeait des compétences différentes de la part des opérateurs de levés et une maintenance technique des véhicules téléopérés semblable à celle de l'aéronautique.



Photos

Sea Trials S-100 Products



S-101 Electronic Navigational Charts

An Electronic Navigational Chart (ENC) is a vector chart produced on the authority of a government authorized Hydrographic Office or other relevant government ...

[+ Read more](#)



S-102 Bathymetric Surfaces

The primary purpose of the Bathymetric Surface Product is to provide high-resolution bathymetry in gridded form in support of safety of navigation....

[+ Read more](#)



S-104 Water Level Information for Surface Navigation

Supplies data on water levels for safe navigation. Contains hydrodynamic forecasts of water levels that have been generated from operational oceanograp...

[+ Read more](#)



S-111 Surface Currents

Offers information on surface water currents. Data consists of formatted S-111 surface current forecast files, derived from operational OHPS-SLFE high resolution ...

[+ Read more](#)



S-124 Navigational Warnings

Active Canadian Navigational Warnings (NAVWARNs).

This specification is developed for creatin...

[+ Read more](#)



S-128 Catalogue of Navigational Products

Datasets describing the availability of charts and other nautical products, applications for navigational purposes, online services and e-Navigation services. This includes ...

[+ Read more](#)



S-129 Under Keel Clearance Management (UKCM) Information

S-129 is a vector Product Specification intended for encoding the extent and nature of UKCM information products for navigational purposes. The dataset is a file containing under keel clearance data for a particular geographic region and set of times, along with the accompanying metadata describing the content, variables, applicable times ...

[+ Read more](#)

Ensemble des services de données disponibles pour les essais en mer S-100 du Canada sur le fleuve Saint-Laurent



Image artistique du Centre d'excellence pour la cartographie opérationnelle des océans et des Grands Lacs



Vue de l'un des véhicules autonomes présentés à la conférence US Hydro 2025



Prochaine réunion :

La 49^{ème} réunion est prévue au printemps 2026, idéalement avant l'Assemblée de l'OHI, à Montréal, Canada.