



**16<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique régionale de l'Arctique (CHRA16)  
et Forum ouvert / Journée technique  
Victoria, Colombie-Britannique, Canada, 16-18 septembre 2026**

**Contribution au Programme de travail 2026 de l'OHI**

**3.2.1.1 CHRA – Commission hydrographique régionale de l'Arctique**

**Résumé**

- La CHRA16 a confirmé que l'Arctique constituait un terrain d'essai stratégique pour la mise en œuvre concrète de l'hydrographie : la mise en œuvre de la S-100, l'amélioration des connaissances sur les fonds marins, la hiérarchisation des levés en fonction des risques et les nouvelles technologies doivent se traduire par des services opérationnels fiables pour les marins et les autres usagers.
- Le Forum ouvert / Journée technique, qui s'est tenu le 16 septembre, a réuni des représentants des pouvoirs publics, du secteur privé et des acteurs opérationnels autour des thèmes suivants : l'état de préparation à la S-100, les enseignements tirés des essais en mer, l'hydrographie autonome et basée sur l'IA, le renseignement géospatial maritime et les défis liés à la navigation dans un Nord en pleine mutation.
- La CHRA16 a lancé un processus régional structuré en vue d'une éventuelle demande du Secrétariat de l'OHI visant à obtenir le statut d'observateur au sein du Conseil de l'Arctique. Les membres et les membres associés, par l'intermédiaire de l'équipe de projet du Conseil de l'Arctique (ACPT), récemment rebaptisée, examineront la question et rendront compte à la CHRA17, tout en élargissant la participation au-delà du PAME pour inclure l'EPPR et le cadre plus large du Conseil de l'Arctique.
- La Commission a approuvé la création d'une équipe de projet sur les données satellitaires, d'une durée d'un an, codirigée par le Canada et le Royaume du Danemark. La discussion a également permis de faire progresser le concept plus large d'hydrographie assistée par satellite (SAH), étendant l'utilisation des informations satellitaires au-delà de la bathymétrie à un éventail plus large d'applications hydrographiques.

**Détails**

**CHRA16 – Forum ouvert / Journée technique – 16 septembre 2026**

La 16<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique régionale de l'Arctique s'est ouverte par un forum technique dédié, organisé dans les locaux du ministère de la Défense nationale à Esquimalt. Organisée par le Canada, en collaboration avec le Service hydrographique canadien, le ministère de la Défense nationale et l'Association hydrographique canadienne, cette journée avait pour objectif de favoriser la collaboration et d'identifier les priorités techniques communes avant les sessions officielles de la Commission. Le programme s'articulait autour de deux thèmes étroitement liés : la transition vers la S-100 et l'innovation en hydrographie arctique.

Les présentations et les tables rondes ont porté sur le cadre de mise en œuvre de la S-100 au Canada, les informations numériques sur la météo et la glace, les enseignements tirés des zones d'essais en mer S-100 de l'OHI, les enjeux liés à la production et à la validation des données, les nouvelles capacités sonar, l'hydrographie autonome et basée sur l'IA, ainsi que l'utilisation du renseignement géospatial maritime dans le Nord. Les échanges ont systématiquement établi un lien entre la maturité technologique et la mise en œuvre opérationnelle, soulignant que la mise en œuvre de la S-100 dans l'Arctique dépendra de données fiables, de la connectivité, de la coordination régionale et de la capacité à transformer l'innovation en services exploitables.



Participants au forum ouvert / journée technique de la CHRA16, Victoria, 16 septembre 2026

## 16<sup>ème</sup> Commission hydrographique régionale de l'Arctique – 17-18 septembre 2026

La réunion officielle a été présidée par la Dr Manon Larocque, directrice générale du Service hydrographique du Canada. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par son Secrétaire général, le contre-amiral Luigi Sinapi, qui s'est adressé à la Commission pour la première fois dans le cadre de ses nouvelles fonctions. Les rapports nationaux des membres et membres associés de la CHRA, ainsi que les rapports des groupes de travail et des équipes de projet de la Commission, ont donné un aperçu des programmes de levés en cours, de l'état de préparation à la S-100, de la coordination de la cartographie, des informations géospatiales maritimes, du partage des données et du développement technologique dans l'ensemble de la région.

### A deliberate polar focus

Direct Secretariat responsibility for ARHC under CL 48/2026

#### What changes did we see for 2026



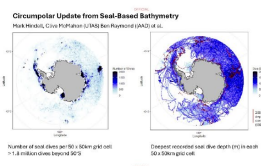
#### IHO SECRETARY-GENERAL

institutional leadership  
strategic direction  
high-level partnerships  
delivery

ARCTIC - ARHC: rapid change, navigation risk, S-100, seabed mapping, PAME/Arctic Council

ANTARCTIC - HCA: SG as Chair, ATCM liaison, polar S-100, data sharing, risk assessment

Purpose: create structured cross-polar exchange while respecting distinct governance frameworks.



La CHRA et un programme d'échanges structuré Arctique-Antarctique

Dans son allocution d'ouverture, le Secrétaire général a rappelé que le maintien de la responsabilité directe du Secrétariat à l'égard de la CHRA, conformément à la lettre circulaire n° 48/2026, constituait un choix stratégique délibéré. Les régions polaires ne sont pas marginales dans le

programme de l'OHI : les défis hydrographiques qu'elles posent ont des conséquences directes sur la sécurité de la navigation, les sciences océaniques, la protection de l'environnement et la gouvernance des océans au sens large. En tant que président de la Commission hydrographique sur l'Antarctique (CHA), le Secrétaire général a

également souligné l'opportunité d'un échange systématique entre les deux pôles, tout en respectant les cadres institutionnels très différents de l'Arctique et de l'Antarctique.

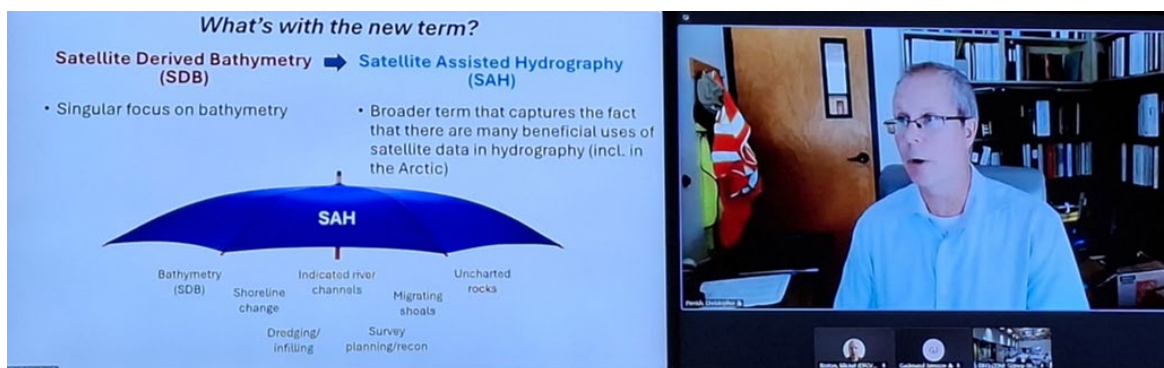
Le rapport du Secrétariat de l'OHI a replacé la CHRA16 dans le contexte des décisions de la quatrième Assemblée de l'OHI et du nouveau Plan stratégique 2027-2032 : naviguer dans la transition numérique, cartographier l'inconnu et construire l'avenir. Pour l'Arctique, ces objectifs se concrétisent par la mise en œuvre régionale de la S-100, une meilleure connaissance des fonds marins, une coordination résiliente et la fourniture de services opérationnels fiables. Le rapport a également mis en avant le Centre d'infrastructure de l'OHI à Busan, pilier opérationnel de l'écosystème S-100, ainsi que le nouveau Secrétariat de la GEBCO à Monaco, qui renforce considérablement les capacités mondiales de cartographie des fonds marins.

Les travaux de la CHRA sur l'évaluation des risques hydrographiques dans l'Arctique ont été mis en avant comme un exemple de pratique régionale servant déjà de référence à l'autre région polaire. La méthodologie combine le degré de fiabilité des levés, la profondeur de l'eau et la complexité des fonds marins avec le trafic maritime afin de faciliter la hiérarchisation des priorités en fonction des risques. La CHA a déjà examiné comment certains éléments de cette approche pourraient être adaptés à l'Antarctique, démontrant ainsi la valeur pratique de la coopération interpolaires.

La CHRA16 a lancé un processus régional structuré visant à examiner si le Secrétariat de l'OHI devait solliciter le statut d'observateur au sein du Conseil de l'Arctique. Conformément à l'action A-3 de la CHRA16, les membres et les membres associés, par l'intermédiaire de l'équipe de projet compétente, mèneront une réflexion sur cette question et rendront compte de leurs conclusions lors de la CHRA17. Il s'agit d'un processus de consultation et d'évaluation qui ne constitue pas en soi une demande officielle.

La Commission a également renforcé sa coopération établie avec le groupe de travail du Conseil de l'Arctique sur la protection de l'environnement marin arctique (PAME). L'ancienne équipe de projet PAME a été rebaptisée « équipe de projet du Conseil de l'Arctique » (ACPT), avec un mandat élargi couvrant l'EPPR et un engagement plus large au sein du Conseil de l'Arctique. L'ACPT continuera à développer une coopération concrète avec le PAME, soutiendra l'intégration des activités CHRA-PAME dans le plan de travail du PAME pour 2027-2029 et explorera d'autres domaines de collaboration.

La Commission a approuvé la mise en place d'une équipe de projet sur les données satellitaires pour une période initiale d'un an, codirigée par le Canada et le Royaume du Danemark, dont une étude de cas et une analyse seront présentées lors de la CHRA17. Les discussions ont également élargi le champ d'action, passant de la bathymétrie par satellite (SDB) à l'hydrographie assistée par satellite (SAH), en reconnaissant l'utilité des données satellitaires pour l'étude des modifications du littoral, l'identification des chenaux fluviaux, la planification des levés, les bancs mobiles et les dangers potentiels non cartographiés.



*De la bathymétrie par satellite au concept plus large d'hydrographie assistée par satellite (SAH)*

Le groupe de travail opérations et technologie a fait état de la poursuite des travaux visant à perfectionner et à automatiser l'évaluation des risques hydrographiques dans l'Arctique, notamment grâce à la coopération avec le PAME concernant les informations de trafic issues de l'AIS. La CHRA a encouragé la poursuite des contributions

au DCDB, un recours accru à la bathymétrie participative et le fait de rendre compte, lors de la CHRA17, de l'utilisation pratique de ces données dans les produits nationaux. Le groupe de travail sur l'Infrastructure de données spatiales maritimes de l'Arctique poursuivra ses travaux dans un cadre plus restreint, sous la nouvelle direction norvégienne.

Le groupe de travail sur la coordination cartographique internationale dans l'Arctique a rendu compte du fait que la plupart des problèmes de chevauchement d'ENC dans la région N avaient été résolus ou n'avaient plus d'incidence sur le plan opérationnel. Les calendriers nationaux relatifs à la S-100 restent toutefois inégaux, ce qui confirme la nécessité d'une mise en œuvre coordonnée. Les essais en mer S-100 OHI-Canada en 2025, l'expérience de la Norvège en matière de production et d'autres préparatifs nationaux ont montré des progrès constants, tandis que le maillage de l'Extrême-Arctique reste un enjeu régional.

Les rapports nationaux ont rendu compte d'investissements soutenus dans les capacités arctiques, notamment le développement des services et des levés canadiens, les levés multifaisceaux islandais, la dixième campagne HIGH NORTH de l'Italie et le développement par le Royaume-Uni de capacités d'information polaire autonomes basées sur l'IA en temps quasi réel.

La CHRA16 a démontré l'intérêt d'une commission hydrographique régionale en tant que passerelle opérationnelle entre les normes mondiales de l'OHI et les spécificités régionales. Le message central était que la prochaine phase de la S-100 devait être évaluée à l'aune de la fiabilité des services fournis aux marins et aux autres usagers. La qualité des levés, la connaissance des fonds marins, les essais en mer, la connectivité, la cybersécurité, le partage des données et des calendriers de production réalistes restent des éléments indissociables de la transition numérique dans l'Arctique.

## Photo



*Participants à la CHRA16, Victoria, Colombie-Britannique, 17–18 septembre 2026*

## Prochaine réunion

La CHRA17 se tiendra à Nuuk, Groenland, du 6 au 10 septembre 2027. La présidence a été confiée au Royaume du Danemark et la Norvège en est devenue vice-présidente.