

19^{ème} réunion du groupe de travail sur la mer Noire et la mer d'Azov (BASWG) Varna, Bulgarie, 8-9 septembre 2026

Groupe de travail sur la mer Noire et la mer d'Azov (BASWG)

Tâche 3.2.1.6 CHMMN - Commission hydrographique de la mer Méditerranée et de la mer Noire et BASWG18.

Résumé

- La réunion a réaffirmé l'engagement des Etats riverains de la mer Noire et de la mer d'Azov à participer activement aux initiatives de l'OHI et a reconnu les caractéristiques hydrographiques uniques de la région.
- Le BASWG a réaffirmé son intention de collaborer avec les Etats de la mer Caspienne qui ne sont pas encore membres de l'OHI, dans le but de les intégrer plus étroitement à la communauté hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire et de diffuser les meilleures pratiques de l'OHI en matière d'hydrographie, de renseignements sur la sécurité maritime (RSM) et de normes de cartographie marine.
- Un accent particulier a été mis sur la poursuite de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100, en envisageant l'utilisation d'une grille régulière sur la zone de la mer Noire et de la mer d'Azov et en lançant un projet de zone d'essai en mer S-100 de l'OHI.

Détails

La 19^{ème} réunion du BASWG s'est tenue à Varna, Bulgarie, les 8 et 9 septembre 2026, sous la présidence de la Türkiye. Treize représentants de cinq des six pays de la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (Bulgarie, Géorgie, Roumanie, Türkiye et Ukraine) ont participé à cette réunion. La Türkiye y a également pris part en tant que coordinatrice de la région cartographique F, tandis que l'Espagne y a participé en tant que coordinatrice NAVAREA III. Eric Langlois, adjoint aux Directeurs de l'OHI, représentait le Secrétariat de l'OHI.

Le président du BASWG a officiellement ouvert la réunion en soulignant les caractéristiques hydrographiques distinctes de la région de la mer Noire et de la mer d'Azov (BAS) et en insistant sur la nécessité impérieuse d'adopter la S-100 afin de renforcer la sécurité de la navigation. L'ordre du jour de la réunion était axé sur la poursuite du développement de la production S-1xx dans la région, ainsi que sur la coordination des RSM, notamment au regard du conflit en cours entre la Fédération de Russie et l'Ukraine.

Les éléments suivants peuvent être retenus des rapports nationaux :

- Bulgarie : processus en cours pour devenir membre d'IC-ENC.
- Géorgie : relève désormais de l'Agence géorgienne des transports maritimes ; fait l'objet d'une réorganisation et connaît des limitations en matière de capacités de production S-100.
- Roumanie : a rendu compte d'une situation tendue concernant les RSM dans ses eaux en raison de la proximité de la zone de conflit (présence signalée de nombreux drones).
- Türkiye : a entamé un dialogue avec d'autres agences nationales concernant la coopération en matière de production S-100 et a annoncé la création prochaine d'un centre national dédié aux données S-100.
- Ukraine : l'Ukraine a également attiré l'attention sur son incapacité à respecter pleinement ses obligations au titre de la Convention SOLAS dans sa zone de responsabilité en mer Noire, et attend avec intérêt la mise en œuvre de la décision A4/22, en particulier la visite technique de l'OHI qui devrait avoir lieu en 2027.

Le coordinateur NAVAREA III a fait le point sur la couverture NAVTEX et a évoqué les défis opérationnels actuels dans la région, qui continue d'être entièrement couverte par des stations actives. Il a souligné que les avertissements de navigation actuels de la NAVAREA III sont diffusés via SafetyCast (Iridium) et Safety NET II (Inmarsat). En outre, le coordinateur a rendu compte de l'avancement de la mise en œuvre de la S-124, soulignant que les RSM ne devaient pas être utilisés pour faire valoir des revendications politiques, conformément à la résolution A.706 (17) de l'OMI telle qu'amendée. Le point sur la situation a également permis de présenter le logiciel/l'application *i-avisos* de la NAVAREA III et de mettre en avant la possibilité pour d'autres coordinateurs nationaux d'adopter *i-avisos* pour leurs opérations.

Le coordinateur des cartes INT de la région F a présenté au groupe de travail un point technique sur l'état d'avancement des cartes INT et des ENC dans la région, soulignant l'utilisation croissante de la plateforme INTOGIS par les éditeurs de cartes ainsi que le lancement prochain des services INTOGIS III par le Secrétariat de l'OHI d'ici fin 2026.

En ce qui concerne la mise en œuvre de la S-100 dans la sous-région, le BASWG a convenu de lancer un projet de zone d'essai en mer S-100 et de le soumettre au HSSC sous la direction du coordinateur régional de la CCI. Le concept de Schéma de grille mondiale, discuté lors de la dernière réunion de l'IRCC, a été évoqué, et les membres du BASWG ont été invités à envisager de participer à l'atelier dédié qui sera organisé par le Secrétariat de l'OHI en novembre.

Le BASWG a également revu son mandat afin de refléter la participation accrue des Etats côtiers extérieurs à la sous-région du BAS. Le projet qui en résultera sera soumis à l'approbation de la CHMMN.

Photo



Photo de groupe de la BASWG19 (crédits : Service hydrographique bulgare)

Prochaine réunion

La 20^{ème} réunion du BASWG se tiendra en septembre 2027 ; le lieu sera déterminé en temps voulu.