

## 39<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique de la mer du Nord (CHMN39) Aberdeen, Ecosse, Royaume-Uni, 17 & 18 mars 2026

### Contribution au Programme de travail 2026 de l'OHI

Tâche 3.2.1.9 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales (CHR) / CHMN

#### Résumé

- L'ordre du jour de la réunion était axé sur l'avancement régional de la phase de mise en œuvre du cadre S-100.
- Il a été convenu que la CHMN, la CHMB et la CHUSC devraient étudier la mise en place d'une offre S-100 cohérente le long des routes de navigation traversant l'Atlantique Nord entre ces CHR une fois que les services de données S-100 de la phase 1 auront atteint le niveau de maturité requis.
- Un protocole d'accord entre la CHMN et Seabed2030 a été signé lors de la réunion.

#### Détails

Créée en 1962 à La Haye, la CHMN regroupe la Belgique, le Danemark, la France, l'Allemagne, l'Islande, l'Irlande, les Pays-Bas, la Norvège, la Suède et le Royaume-Uni. La Commission offre un cadre de coopération de longue date en matière de levés hydrographiques, de cartographie et d'échange d'informations maritimes, y compris la coordination des activités de levés au-delà des eaux territoriales.

La 39<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique de la mer du Nord (CHMN39) s'est tenue les 17 et 18 mars 2026 à Aberdeen, en Ecosse (Royaume-Uni). La réunion était présidée par le contre-amiral Nigel Essenhigh, hydrographe national du Royaume-Uni. 32 délégués des dix Etats membres (Belgique, Danemark/Iles Féroé, France, Allemagne, Irlande, Islande, Pays-Bas, Norvège, Suède et Royaume-Uni) ont participé à la réunion.

La réunion a débuté par un mot de bienvenue du président. Elle s'est poursuivie par l'adoption de l'ordre du jour, ainsi que par l'examen des points découlant de la précédente réunion CHMN38 et de la liste des actions à prendre correspondante. Le Secrétaire général de l'OHI, le Dr Jonas, a rendu compte de l'état d'avancement général de la mise en œuvre mondiale de la feuille de route S-100 et des préparatifs de la prochaine Assemblée de l'OHI, prévue en avril 2026.

Thomas Dehling, hydrographe national de l'Allemagne, a rendu compte du rapport du Conseil et de l'IRCC ; Magnus Wallhagen, hydrographe de la Suède, a rendu compte du rapport du HSSC. Les deux intervenants ont mis l'accent sur les activités respectives de leurs comités visant à promouvoir la mise en œuvre de la feuille de route S-100 dans leurs domaines respectifs. En ce qui concerne l'adoption des services de données basés sur la S-100, la Commission a pris note des efforts croissants de tous les membres pour atteindre un niveau opérationnel permettant de prendre en charge des produits S-104 et S-111 d'ici 2029, qui seront accompagnés de fréquences de mise à jour comprises entre 15 minutes et une heure. Il serait particulièrement utile à la Commission de suivre la recommandation du WENDWG selon laquelle la CHMN, la CHMB et la CHUSC devraient étudier la mise en place d'une offre S-100 cohérente, le long des routes de navigation traversant l'Atlantique Nord entre ces CHR, une fois que les services de données S-100 de la phase 1 auront atteint le niveau de maturité requis.

Un sujet étroitement lié à la production centrée sur les données des ENC S-57, S-101 et des cartes papier (triple support) a été la discussion sur la production automatisée de cartes papier. La France a rendu compte des progrès réalisés grâce à la création en interne de plug-ins pour son système de production ESRI et s'est déclarée disposée à partager son expérience avec les membres de la Commission intéressés.

Le président du sous-comité sur le développement des capacités, Evert Flier (Norvège), a rendu compte des activités en cours et à venir du comité, en soulignant la demande formulée par les deux RENC – IC-ENC et PRIMAR – visant à obtenir un soutien humain et matériel accru, notamment en ce qui concerne la transition vers l'univers S-100 pour la production de données et des services.



*Photo de groupe des participants à la réunion CHMN39*

À l'occasion de cette réunion, la CHMN et le projet Nippon Foundation-GEBCO Seabed 2030 ont annoncé un nouveau partenariat visant à mettre en place un réseau régional de services hydrographiques afin de soutenir les efforts de cartographie des fonds marins dans la mer du Nord et les eaux environnantes. En réunissant plusieurs services hydrographiques nationaux sous un même cadre, ce partenariat renforce la coordination régionale, favorise le partage des données et consolide l'engagement collectif des nations de la mer du Nord en faveur de l'avancement de la cartographie des fonds marins. Ce nouveau partenariat a été officialisé par un Protocole d'accord signé lors de la 39<sup>ème</sup> réunion de la CHMN à Aberdeen, Ecosse, par le contre-amiral Angus Essenhigh OBE, hydrographe national du Royaume-Uni, au nom de la CHMN, et par Jamie McMichael-Phillips, directeur de Seabed 2030.



La Commission a profité de la situation locale des infrastructures maritimes à Aberdeen pour rendre visite aux autorités portuaires afin d’obtenir des informations de première main et de s’enquérir de l’importance des données hydrographiques pour l’extension en cours du port et l’entretien quotidien de son fonctionnement.

À l’issue de la réunion, M. Thomas Dehling a pris la présidence pour un mandat de deux ans. La réunion de la CHMN de 2027 se tiendra en ligne et est prévue début mars 2027. Une réunion en présentiel aura lieu au BSH à Hambourg, Allemagne, en mars 2028.