

23^{ème} Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest Nouméa, Nouvelle-Calédonie, 18-20 février

Contribution au Programme de travail 2026 de l'OHI

But 3 CHPSO – Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest

Résumé

- Renouvellement du protocole d'accord OHI/SPC
- Les Fidji et l'Australie ont été confirmées en tant que nouveaux représentants du Conseil de l'OHI pour la CHPSO
- Un groupe de travail sur les levés hydrographiques a été créé et élaborera des concepts de levés collaboratifs annuels pour novembre 2026
- Les progrès de la S-100 et la coordination régionale ont été renforcés
- Les opportunités et la stratégie de développement des capacités ont été discutées et approuvées pour la région

Détails

La 23^{ème} réunion de la Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest (CHPSO) s'est tenue à Nouméa, en Nouvelle-Calédonie. Le quorum a été atteint, avec la présence des Etats membres — dont l'Australie, les Fidji, la France, Kiribati, la Nouvelle-Zélande, la Papouasie-Nouvelle-Guinée, le Samoa, les Îles Salomon, les Tonga, le Royaume-Uni, les Etats-Unis et Vanuatu — ainsi que des membres associés (les Îles Cook, l'Indonésie, les Îles Marshall, Nauru, Niue et les Palaos). L'OHI était représentée par le Dr John Nyberg. La réunion a souligné l'importance cruciale de la cartographie océanique et de l'hydrographie pour les priorités du Pacifique, notamment la souveraineté, la sécurité maritime, la protection de l'environnement et le développement économique dans des secteurs tels que la pêche, le transport maritime, l'énergie et le tourisme. Les délégués ont pris acte des réalités immédiates du changement climatique et de l'élévation du niveau de la mer, soulignant la nécessité de trouver un équilibre entre l'exploitation des ressources océaniques, en particulier les minéraux des fonds marins, et la protection de cet environnement marin fragile.

La Commission a souligné les progrès significatifs réalisés en matière de développement des capacités régionales et d'avancées technologiques, notamment la mise en œuvre réussie de la deuxième promotion du Programme des responsables hydrographiques et l'approbation d'un financement de l'OHI destiné au développement des capacités pour deux projets : un atelier sur les renseignements sur la sécurité maritime (RSM) et des visites de haut niveau de Directeur de l'OHI auprès de membres associés et de pays non membres. L'accent a été mis en priorité sur la mise en œuvre de la S-100, la mise en place progressive des cartes de navigation électroniques S-101 étant déjà en cours.

La présidente, Hilary Thompson (Australie), a ouvert la séance par l'adoption de l'ordre du jour et l'approbation du procès-verbal de la réunion précédente. Le Secrétariat de l'OHI (Dr Nyberg) a présenté des mises à jour détaillées sur la mise en œuvre de la S-100, soulignant que les spécifications des produits de la phase 1 sont désormais opérationnelles alors que les délais de mise en œuvre fixés par l'OMI approchent à grands pas. Les membres ont été vivement encouragés à répondre rapidement aux lettres circulaires, à soumettre leurs plans de couverture de la phase 1 pour INTOGIS III et la base de registres des services de l'OHI, et à participer activement aux discussions de l'OMI sur la distribution des données S-100, la sécurité et le contrôle décentralisé. Le Secrétariat de l'OHI a souligné que l'OHI comptait désormais 104 Etats membres, dont les adhésions récentes du Panama, de la Lituanie, de la

Gambie, des Bahamas et de Kiribati. L'OHI et le Secrétariat de la Communauté du Pacifique ont renouvelé un protocole d'accord de longue date entre les deux organisations afin de permettre la poursuite de leur collaboration.



Renouvellement du protocole d'accord OHI/SPC

Les rapports nationaux des Etats membres ont mis en évidence des progrès opérationnels substantiels et un renforcement des capacités régionales dans l'ensemble du Pacifique Sud-Ouest. Parmi les principales réalisations figuraient l'exécution de levés maritimes menés par plusieurs équipes en collaboration avec des partenaires externes et les efforts visant à centraliser les jeux de données maritimes par le biais des systèmes de bibliothèques nationales ; les plans de mise en œuvre de la S-100 pour 2026 ; la création de comités hydrographiques nationaux pour assurer une coordination à l'échelle de l'ensemble du gouvernement, ainsi que la réalisation de levés multinationaux conjoints ; les initiatives de sensibilisation des communautés et la résolution des pénuries de main-d'œuvre. Les Etats membres ont reconnu les défis communs, notamment les coûts de maintenance des équipements, la fidélisation du personnel, les contraintes en matière de gestion des données et la nécessité de répondre à une demande croissante qui dépasse les capacités actuelles, tout en soulignant l'importance cruciale de la poursuite de la coopération internationale et du soutien au développement des capacités pour faire progresser les capacités hydrographiques dans toute la région. Le niveau de préparation régional à la S-100 s'élève à 50 %, cinq Etats membres prévoyant une production initiale d'ENC S-101 en 2026. Les défis liés à la mise en œuvre identifiés comprennent les contraintes en matière de ressources humaines, la modernisation des infrastructures techniques, la charge liée à la maintenance d'un système hybride et les problèmes de fidélisation du personnel.


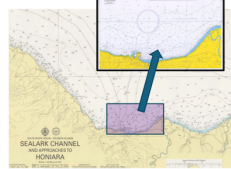

Les partenaires industriels ont présenté les outils et services S-100, notamment de nombreux projets S-100, un visualisateur S-101, un outil d'alerte de navigation S-124 et le générateur de catalogue S-128. Les capacités de télédétection ont permis de réaliser une bathymétrie par satellite d'une résolution de 10 m, grâce à une inversion du transfert radiatif basée sur la physique, atteignant une profondeur de 25 à 30 m dans les eaux claires du Pacifique.

Une présentation de l'industrie des croisières a souligné le besoin critique de cartes électroniques de haute densité (ENC) à l'échelle des ports (bande 6) avec des isobathes tous les mètres. Carnival Cruise Lines, qui exploite 29 navires dans le monde, dont 4 dans la région Australie/Nouvelle-Zélande/Pacifique sud-ouest, a souligné que l'échelle insuffisante des cartes empêche une navigation sûre dans les chenaux et restreint l'accès aux ports.

Un levé exécuté à Port-Vila, au Vanuatu, a permis de démontrer avec succès la collaboration régionale entre une autorité cartographique principale (PCA), le secteur privé et les autorités locales. Le levé n’a révélé aucun changement significatif en matière de navigation, mais a mis en évidence la nécessité de procéder à l’enlèvement d’épaves et la création d’un nouveau chenal dans le cadre du développement portuaire. Parmi les principaux enseignements tirés figurent la nécessité de tester le matériel en conditions réelles avant son déploiement, l’importance des normes d’interopérabilité et la recommandation d’organiser des exercices collaboratifs annuels.

L’Agence japonaise de coopération internationale (JICA) a rendu compte de l’achèvement d’un projet de soutien aux ENC (décembre 2025) dans les ports de Honiara et Noro, aux Îles Salomon, en coopération avec le Service hydrographique australien.

Le CHPSO a mené à bien deux projets de CD financés : un atelier sur les renseignements sur la sécurité maritime et des visites de haut niveau aux Etats fédérés de Micronésie et aux Iles Marshall, une visite de suivi étant provisoirement prévue aux Palaos. La deuxième promotion du programme de formation des responsables hydrographiques s’est achevée avec succès, avec 12 participants (6 hommes, 6 femmes), comprenant des sessions VTC hebdomadaires, un mentorat et une formation sur le droit de la mer. Il a été rendu compte d’un engagement fort, avec un groupe WhatsApp actif qui a continué à fonctionner après le programme ; la troisième promotion est prévue pour 2027, sous réserve de financement.

	<p style="text-align: center;">Project areas</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>• Honiara Identical to the existing chart area of 1:20,000.</p>  <p>ENCs and paper charts for Honiara</p> <ul style="list-style-type: none"> • One ENC cell navigation purpose: harbor • Two paper charts scale: 1:5,000, 1:20,000 </div> <div style="width: 45%;"> <p>• Noro Noro port, Munda Bar, and Blackett Strait</p>  <p>ENCs and paper charts for Noro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Three ENC cells harbor and approach <i>Including two new cells!</i> • Four paper charts 1:5,000, 1:15,000, 1:20,000, 1:50,000 <i>Including two new charts!</i> </div> </div>
<p style="text-align: center;">Programme des responsables hydrographiques de la CHPSO</p>	<p style="text-align: center;">Zones du projet de la JICA dans les Iles Salomon</p>

Les défis liés à la rétention au niveau régional ont été mis en évidence, les stagiaires en développement des capacités quittant souvent le secteur pour rejoindre le privé, privant ainsi les pays d’accueil de leur expertise. La Commission a reçu une proposition visant à établir des accords de formation contractuels prévoyant des périodes minimales de service (généralement d’un an) à l’issue de la formation en développement des capacités.

L’Australie et les Fidji ont été élues représentantes au Conseil de l’OHI pour un mandat de trois ans et l’Australie a proposé de continuer à assumer la présidence de la CHPSO pour une période intérimaire de 12 mois, sous réserve de l’approbation des membres. Les Fidji ont été proposées et soutenues pour le poste de vice-présidente.

La Commission a créé un groupe de travail sur les levés hydrographiques, présidé par le capitaine de frégate Jarvis-Robinson en tant que premier président, afin d’élaborer un concept en vue de la mise en place de levés régionaux collaboratifs annuels.

Photo



Prochaine réunion

La CHPSO 2027 se tiendra à Bali, Indonésie – dates à confirmer.