

49^{ème} réunion de la Commission hydrographique Etats-Unis/Canada (CHUSC49)

Burlington, Ontario, Canada 23 & 24 mars 2026

Contribution au Programme de travail 2026 de l'OHI

Tâche 3.2.1.15 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales (CHR) / CHUSC

Résumé

- L'ordre du jour de la réunion était axé sur l'avancement régional de la phase de mise en œuvre du cadre S-100, qui prévoit l'installation de services de données pour les ENC S-101 en combinaison avec les données S-102, S-104 et S-111, l'année cible étant 2030.
- Le Canada a rendu compte des résultats prometteurs des essais en mer S-100 menés sur le fleuve Saint-Laurent entre juin et novembre 2025.
- Il a été rendu compte d'activités notables dans le cadre de la coopération transfrontalière, notamment du partage de produits de cartes de navigation électroniques (ENC) destinés à faciliter la génération automatisée de cartes papier, de l'accès réciproque aux eaux relevant de la juridiction des participants afin de mener des levés hydrographiques modernes, ainsi que de l'harmonisation de la contiguïté sans rupture des schémas de maillage des ENC.

Détails

La 49^{ème} réunion de la Commission hydrographique Etats-Unis/Canada (CHUSC49) s'est tenue les 23 et 24 mars 2026 à Burlington, Ontario (Canada). Contrairement à la pratique habituelle, la CHUSC49 n'a pas été organisée en marge de la conférence biennale Hydro Conference Canada, car le calendrier de cette dernière entrait en conflit avec la quatrième Assemblée de l'OHI prévue en avril 2026.

La réunion était présidée par Mme Manon Laroque, hydrographe du Canada. Vingt-deux participants ont assisté à la réunion en personne, dont des représentants du Service hydrographique du Canada (SHC), de la Marine royale canadienne, de l'Administration nationale océanographique et atmosphérique (NOAA), de l'Agence nationale de renseignement géospatial (NGA), du Commandement de la météorologie et de l'océanographie de la marine américaine et du Service hydrographique du Royaume-Uni (UKHO) en tant qu'observateurs. Le Secrétaire général de l'OHI, le Dr Mathias Jonas, représentait le Secrétariat de l'OHI.

La réunion a débuté par les allocutions d'ouverture de la présidente, du vice-président, le contre-amiral Chris van Westendorp, directeur du Bureau des levés côtiers de la NOAA et hydrographe

national des Etats-Unis, ainsi que du Secrétaire général de l’OHI. La réunion s’est poursuivie par l’adoption de l’ordre du jour, l’examen des points découlant de la précédente réunion CHUSC48 et de la liste des actions à prendre correspondante.

Les rapports nationaux ont été présentés successivement par le Canada et les Etats-Unis, suivis des rapports du Secrétariat de l’OHI et de l’UKHO. Selon ces deux rapports nationaux, de nouveaux progrès ont été réalisés dans les travaux préparatoires en vue de la mise en place de la production des jeux de données S-100 et des services de données. Il a été confirmé que la fourniture des ENC S-101 serait complétée par des jeux de données bathymétriques S-102 pour les ports de grande et moyenne taille situés le long des côtes est et ouest. Dans ce contexte, la NOAA (Etats-Unis) a également rendu compte de la *National Bathymetric Source* (NBS), qui gère les informations de référence pour tous les services de données S-102. Le programme NBS élabore et maintient un modèle homogène et à haute résolution compilé à partir des meilleures données sources disponibles. La bathymétrie nationale est acheminée vers plusieurs flux distincts qui diffèrent par leurs sources, leurs référentiels verticaux et leurs formats afin de répondre aux besoins des utilisateurs. Le flux de travail du programme est conçu pour un débit élevé afin de garantir que la bathymétrie soit mise à la disposition des marins professionnels et du public dès que possible. Le NBS devrait être entièrement mis en place d’ici 2027, avec une cadence de maintenance hebdomadaire mise en œuvre d’ici 2028.

National Bathymetric Source



Delivery	Region
FY25	NBS Initialization: Southeast Alaska / Columbia River NBS Maintenance: East Coast / Gulf Coast
FY26	NBS Initialization: West Coast / Great Lakes NBS Maintenance: East Coast / Gulf Coast / SE Alaska / Columbia River
FY27	NBS Initialization: Alaska (remaining portion) / Hawaii NBS Maintenance: East Coast / Gulf / SE Alaska / West Coast / Great Lakes
FY28	NBS Maintenance Nationwide (weekly cadence)

Les Etats-Unis et le Canada ont tous deux présenté des plans détaillés pour le déploiement de l’ensemble des produits de données approuvés basés sur la S-100, sur une période s’étendant jusqu’en 2030.

Le Canada a rendu compte des résultats des essais en mer S-100 sur le fleuve Saint-Laurent entre juin et novembre 2025. Ces essais ont offert aux marins, aux fabricants d’équipements et de logiciels ainsi qu’aux parties prenantes de la S-100, quel que soit leur lieu d’implantation, une occasion unique de tester les couches de données S-100, soit sur le fleuve Saint-Laurent, soit

dans un environnement simulé. Les participants ont acquis une précieuse expérience pratique de la S-100.

Ces essais constituent une occasion unique pour la communauté des utilisateurs de :

- Découvrir le potentiel des produits S-100 pour une sécurité et une efficacité accrues en matière de navigation ;
- Tester le matériel et les logiciels en vue de la mise en place de nouveaux modèles hydrographiques ;
- Obtenir des données et des retours d'expérience via un service d'abonnement en temps réel afin d'affiner et d'améliorer les jeux de données S-100.

En évaluant et en faisant part de leurs retours d'expérience sur l'utilisation de la S-100, les résultats du projet ont été considérés comme une aide précieuse pour améliorer les futurs produits, services et fonctionnalités S-100 sur lesquels s'appuyer.

La délégation américaine a rendu compte des activités liées au soutien hydrographique dans la région des Grands Lacs, qui englobent des thèmes géodésiques tels que le Système de référence international des Grands Lacs (IGLD) 2020, l'intensification de la collecte et du traitement des données bathymétriques, ainsi que le découpage des ENC dans le cadre de la transition nationale vers des schémas de grille pour toutes les eaux relevant de la juridiction nationale. Comme déjà signalé lors des précédentes réunions de la Commission, la fourniture continue d'informations nautiques sur support papier est maintenue grâce à des ENC imprimées certifiées et au mécanisme de cartes personnalisées de la NOAA permettant de produire des extractions sur mesure pour les clients nationaux. Le Canada a ajouté à ce sujet qu'un processus similaire est en place pour créer des cartes papier conformes à la S-4 de l'OHI, sur la base du contenu des ENC.

Des activités notables ont été signalées dans le cadre de la collaboration transfrontalière. Le protocole d'accord existant a été modifié afin de définir les modalités selon lesquelles le Canada et les Etats-Unis d'Amérique partageront les produits et les données des cartes de navigation électroniques (ENC) dans les eaux transfrontalières, afin de faciliter la production automatisée de cartes papier. Une autre modification du protocole d'accord régit les modalités visant à faciliter la collaboration en matière de levés hydrographiques grâce à un accès réciproque aux eaux relevant de la juridiction des participants, afin de mener des levés hydrographiques modernes. Un nouvel accord transfrontalier entre les Etats-Unis et le Canada sur les ENC maillées régit la contiguïté sans faille des schémas de grilles d'ENC qui, bien qu'ils ne soient pas identiques, s'alignent désormais sans lacune ni chevauchement.

Un autre point fort a été la présentation des progrès réalisés dans la mise en place du nouveau Centre d'excellence de la NOAA pour la cartographie opérationnelle des océans et des Grands Lacs, qui sera géré en coopération avec l'Université du New Hampshire. En collaboration avec les

capacités existantes, notamment le Centre hydrographique conjoint, et en tirant parti de celles-ci, le Centre travaillera avec les différents services de la NOAA, notamment le NOS, l'OAR et le Bureau des opérations maritimes et aériennes (OMAO), afin de soutenir et de développer les capacités de cartographie des eaux profondes, des eaux peu profondes et des zones côtières ainsi que les bases de données nationales, en partenariat avec le secteur privé. Le centre est appelé à devenir un pôle central pour :

- (1) Les activités visant à mettre en œuvre les avancées en matière de plateformes de cartographie, de capteurs et de concepts opérationnels ;
- (2) La formation appliquée aux opérations de cartographie et de levés, afin de développer et de diversifier le vivier de talents hautement qualifiés dans ce domaine en pleine expansion ;
- (3) Une capacité à l'échelle de l'agence pour fournir un soutien technique en matière de technologies de cartographie océanique aux opérateurs sur le terrain, sur un ensemble de plateformes de plus en plus diversifié ; et
- (4) Un mécanisme permettant de tirer parti des partenariats public-privé pour faire progresser les objectifs nationaux de cartographie des océans et des Grands Lacs.



Vue artistique du futur Centre d'excellence pour la cartographie opérationnelle des océans et des Grands Lacs, dont l'ouverture est prévue à l'automne 2027

Le Canada a présenté des arguments en faveur d'un investissement visant à améliorer l'offre dans le segment hors ECDIS grâce à des appareils de navigation modernes basés sur les ENC, sous

forme de tablettes. La stratégie générale consiste à adopter une norme ECS reconnue comme référence afin de favoriser une navigation numérique sûre, efficace et harmonisée pour les navires non soumis à la convention SOLAS, tout en conservant la possibilité d'ajouter à l'ECS des améliorations de sécurité spécifiques au Canada couvrant toute une série d'autres aspects, tels que les solutions de navigation de secours obligatoires, les sources d'alimentation de secours indépendantes, des voies de certification plus souples et les attentes en matière de formation des opérateurs. S'appuyer sur une norme existante et évaluée par des pairs, telle que la RTCM, permettrait d'éviter les doublons techniques inutiles, d'accélérer la mise en œuvre réglementaire et d'aligner le Canada sur d'autres administrations partageant la même vision qui ont déjà élaboré des critères pour la navigation électronique.



ECS pour l'aide à la navigation hors ECDIS

La réunion s'est poursuivie avec les rapports des représentants nationaux respectifs sur diverses activités liées à l'OHI, à savoir des mises à jour sur les délibérations du WENDWG en lien avec les activités de l'OHI relatives aux MSDI – en particulier la fusion avec le groupe de travail MGI de l'UN GGIM pour former le groupe de travail conjoint sur la géoinformation maritime (JWGMGI) – ainsi que sur la GEBCO/Seabed2030.

Sur la base des informations de première main fournies par le Secrétaire général, la Commission a examiné le débat prévu et les décisions à venir de la prochaine Assemblée. Etant donné que les

deux membres ont joué un rôle proactif important dans la phase de rédaction du nouveau Plan stratégique 2027-2032, ce sujet a fait l'objet d'une attention particulière.



Le Dr Jonas a saisi cette occasion pour remettre le trophée « *Ex Abyssis ad Alta – Prix de l'OHI pour l'excellence hydrographique* » au lauréat de l'édition 2025, M. Louis Maltais, directeur des services hydrospatiaux et support (CHS). Il a souligné sa participation assidue aux réunions de la Commission tout au long de son mandat et a exprimé sa gratitude, tant au nom de son organisation qu'à titre personnel, pour tout le soutien apporté à l'OHI par la Commission et ses membres.

Avant de clore la réunion, Manon Laroque a passé le relais à Chris van Westendorp, qui en assurera la présidence, et aux Etats-Unis, qui accueilleront la prochaine réunion. La 50^{ème} réunion (anniversaire) est prévue au printemps à Wilmington, Caroline du Nord (Etats-Unis).