

16^{ème} réunion du groupe de travail sur la base de données mondiale pour les ENC (WENDWG16) Hong Kong, Chine, du 25 au 27 février 2026

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2026

Tâche 2.1.2.7 Suivre et coordonner la mise en œuvre mondiale des ENC et des ENDS basées sur la norme S-100 par le biais des activités du WENDWG.

Résumé général :

- La mise en œuvre de la norme S-100 est entrée dans sa phase opérationnelle : le WENDWG16 a confirmé que la transition de la norme S-57 vers la norme S-100 est désormais devenue la priorité stratégique principale de l'OHI, la disponibilité opérationnelle et l'utilisation volontaire des produits et services de navigation basés sur la norme S-100 ayant officiellement débuté le 1er janvier 2026.
- L'accent a été mis sur l'harmonisation et la fourniture coordonnée à l'échelle mondiale : la réunion a souligné le besoin urgent d'assurer une couverture mondiale harmonisée de la norme S-101, la gestion des ensembles de données qui se chevauchent, la maintenance synchronisée des spécifications et une gouvernance « hybride » cohérente pendant la période de coexistence des produits S-57 et S-101.
- Des progrès ont été réalisés en matière d'infrastructures clés et d'outils de gouvernance : des travaux importants ont été signalés concernant le développement d'INToGIS III, la mise en œuvre de la norme S-128, la rédaction de la partie C de la norme S-11 pour la coordination des produits S-100, et l'affinement des principes WEND-100.
- L'engagement croissant des parties prenantes et de l'industrie : le WENDWG16 a mis en évidence une implication accrue des RENC, des partenaires industriels et des commissions hydrographiques régionales dans le soutien à la mise en œuvre de la norme S-100, notamment en ce qui concerne les essais en mer, les tests d'interopérabilité, les concepts de distribution des données et les initiatives de renforcement des capacités.

Détails :

La 16^{ème} réunion du Groupe de travail sur la base de données mondiale pour les ENC (WENDWG16) s'est tenue à Hong Kong, en Chine, du 25 au 27 février 2026, sous l'égide du Service hydrographique de la République populaire de Chine et des autorités de Hong Kong. La réunion a été précédée, le 24 février, d'une réception de bienvenue et d'un dîner de bienvenue.

La réunion était présidée par Jens Schröder-Fürstenberg (Allemagne), président du WENDWG, avec la participation de représentants des Services hydrographiques, des commissions hydrographiques régionales (RHC), des centres régionaux de coordination des ENC (RENC), des parties prenantes du secteur et du Secrétariat de l'OHI. Une cinquantaine de participants ont assisté à la réunion, parmi lesquels des représentants des Services hydrographiques, de PRIMAR, d'IC-ENC, de NAVTOR, de Teledyne Marine, de SuperMap, de KQGEO et d'autres parties prenantes de l'industrie. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par son directeur, Luigi Sinapi.

Dans son discours d'ouverture, le Directeur de l'OHI, Luigi Sinapi, a souhaité la bienvenue aux participants et a souligné que la WENDWG16 se tenait à un moment charnière pour l'Organisation, immé-

diatement après le lancement opérationnel du cadre S-100, fruit de plus de 25 ans d'efforts de développement international. Il a souligné l'importance de la prochaine 4^{ème} session de l'Assemblée de l'OHI en avril 2026, au cours de laquelle des initiatives majeures en matière de gouvernance et d'infrastructure seront discutées, notamment la proposition de création d'un Centre d'infrastructure S-100.

Le président du WENDWG a souligné que les objectifs de la réunion étaient axés sur l'évaluation de l'état de préparation de la communauté hydrographique à la mise en œuvre de la S-100, le renforcement des mécanismes de coordination, l'examen des concepts de gouvernance et de distribution de la S-100, et la garantie de la continuité des services harmonisés mondiaux d'ENC et d'ENDS. Le président a présenté un bilan complet des réalisations du WENDWG depuis le WENDWG15. Parmi les principales réalisations figuraient l'avancement des principes WEND-100 et des lignes directrices de mise en œuvre S-1XX associées, le suivi continu de l'état de préparation à la norme S-100 et des indicateurs de performance stratégiques, les progrès dans le développement d'INToGIS III et de la S-128, l'achèvement de la tâche terminologique ENDS, la quasi-finalisation de la partie C de la norme S-11 pour les produits S-100 de la phase 1, et l'engagement accru des experts en la matière et des parties prenantes dans les activités du WENDWG.

La réunion a reconnu que la transition vers la norme S-100 entre dans une phase opérationnelle très exigeante, nécessitant une coopération étroite entre les Services hydrographiques, les RENC, les équipementiers, les partenaires industriels et les utilisateurs finaux. Le WENDWG a souligné que la couverture des S-57 et S-101 devait rester identique pendant la période de transition « hydride » afin de garantir la cohérence de l'affichage ECDIS et la sécurité de la navigation. Les RENC (PRIMAR, IC-ENC et RECC) ont présenté des mises à jour sur leurs activités et réaffirmé leur engagement à soutenir la mise en œuvre de la norme S-100 et le renforcement des capacités. PRIMAR a mis en avant le développement d'outils de vérification des chevauchements et de la cohérence, tandis qu'IC-ENC a présenté les progrès réalisés concernant la planification de la production S-1XX au sein de ses membres.

Les commissions hydrographiques régionales ont fait le point sur les activités de coordination S-100 et les évaluations de l'état de préparation. Le WENDWG a examiné l'état d'avancement de la mise en œuvre de la norme S-100 à l'échelle mondiale et a procédé à une évaluation en temps réel des niveaux de préparation régionaux pour les étapes de mise en œuvre prévues entre 2026 et 2029.

Le WENDWG a examiné les résultats des enquêtes sur l'état de préparation à la norme S-100 et a estimé le niveau mondial actuel de préparation à environ 42 %, avec un taux de réponse d'environ 61 %, ce qui est conforme aux années précédentes. La réunion a souligné la nécessité de donner la priorité à la production à grande échelle de la S-101, en particulier dans les zones couvertes par l'Index mondial des ports.

Le Secrétariat de l'OHI a présenté les progrès réalisés dans le développement d'INToGIS III, qui devrait devenir un élément clé de la future infrastructure SIG de l'OHI prenant en charge les cartes INT, les ENC S-57, les ENC S-101, les produits S-100 et l'interopérabilité S-128. Le WENDWG a convenu que la mise en œuvre devait suivre une approche par étapes et progressive.

Des discussions approfondies ont porté sur la gestion des ensembles de données S-100 qui se chevauchent, les considérations relatives à la fin de vie de la norme S-57, les régimes de maintenance des spécifications de produits S-100, la gouvernance de la période de transition hydride, les défis liés à la livraison et à l'octroi de licences pour les produits S-100, l'intégration des avertissements de navigation S-124 dans la chaîne de livraison RENC, et le rôle futur du WENDWG dans la structure de gouvernance S-100 en évolution.

Les acteurs du secteur ont contribué activement à la réunion. Teledyne Marine et NAVTOR ont présenté des exposés traitant des défis liés à la livraison des produits S-100, des questions de licence et

des applications non SOLAS. Le Canada, le Royaume-Uni, la France et PRIMAR ont présenté les résultats des essais en mer et des bancs d'essai d'interopérabilité S-100, démontrant des progrès importants dans les essais opérationnels en conditions de navigation réelles.

Le WENDWG16 a pratiquement finalisé le projet de la partie C de la norme S-11, qui couvre la coordination et la gestion des produits de la phase 1 de la S-100. Le document devrait être soumis à l'IRCC pour approbation dans le cadre du régime de cycle de vie prévu par la résolution 2/2007 de l'OHI. Les travaux sur les produits de la phase 2 ont également commencé.

La réunion a examiné le mandat du WENDWG et a convenu qu'aucune modification n'était nécessaire à ce stade, soulignant la nécessité d'une stabilité organisationnelle pendant la transition S-100 en cours.

Enfin, le WENDWG a mis à jour son programme de travail 2026-2027, en continuant à mettre l'accent sur le suivi de l'état de préparation et de la couverture prévue de la norme S-100, l'élaboration de la partie C de la norme S-11, le maintien des principes WEND-100, la gestion des chevauchements entre les cartes électroniques de navigation (ENC), le soutien aux activités de renforcement des capacités et d'harmonisation, ainsi que le suivi de l'évolution de l'intégration d'INToGIS III et de la S-128.

Photo :



Participants à la 16^{ème} réunion du Groupe de travail sur la base de données mondiale pour les cartes électroniques (WENDWG16) – Hong Kong, Chine, 25-27 février 2026 (Crédits : Service hydrographique de Hong Kong / OHI)

Prochaines réunions :

Il est prévu que la 17^{ème} réunion du WENDWG (WENDWG17) se déroulera à Istanbul, en Turquie, du 16 au 18 mars 2027. Le Royaume-Uni a proposé d'accueillir la WENDWG18 en février 2028, suivi par le Sultanat d'Oman en 2029 et le Brésil en 2030.