

18^{ème} réunion du Comité de coordination interrégional de l'OHI (IRCC-18) Lima, Pérou, du 16 au 18 juin 2026

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2026

Tâche 3.1.1

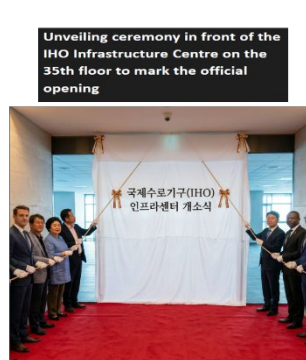
Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du Comité de coordination interrégional (IRCC).

Résumé succinct

- L'IRCC-18 a examiné les résultats de l'A-4 et du Conseil-9, en mettant l'accent sur le Plan stratégique 2027-2032 et le Programme de travail 2027-2029 de l'OHI.
- La transition vers la S-100 est restée au cœur des discussions, notamment les S-101 et S-124, la WEND-100, les essais en mer et l'infrastructure numérique.
- Les CHR ont rendu compte des progrès régionaux, tout en soulignant les défis liés aux ressources, à l'expertise, à la couverture en levés et à l'état de préparation de la S-100.
- Le développement des capacités, les RSM, l'apprentissage en ligne, les normes IBSC, la C-55 et Le renforcement du rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie ont été examinés en tant que leviers essentiels.
- La coopération avec les partenaires a été renforcée, notamment avec la CHRA-PAME, l'UN-GGIM, la Commission européenne, l'OIANM, les RENC et le secteur privé.
- La GEBCO, Seabed 2030, le DCDB et le CSB ont pris de l'ampleur, soutenus par le futur secrétariat de la GEBCO.
- L'IRCC a fait progresser la mesure des indices de performance stratégique (SPI) et l'alignement organisationnel, et a élu son président et son vice-président pour la période 2026-2029.

Détails :

La 18^{ème} réunion du Comité de coordination interrégional (IRCC-18) s'est tenue à Lima, au Pérou, du 16 au 18 juin 2026, au Centro Naval de la Marina de Guerra du Pérou. La réunion était présidée par M. Thomas Dehling (Allemagne) et a réuni 46 participants en présentiel et 18 participants à distance. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par son directeur, M. Luigi Sinapi, et l'adjoint aux Directeurs, M. Leonel Manteigas. Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, le commandant général de la Marine de guerre du Pérou, l'Amiral Javier Bravo de Rueda Delgado, et le Directeur de l'OHI, le contre-amiral Luigi Sinapi, ont ouvert la réunion de l'IRCC-18. Ils ont chaleureusement remercié la République du Pérou, la Marine péruvienne et son Service hydrographique pour leur hospitalité exceptionnelle et l'excellente organisation de la réunion, tout en saluant le rôle important joué par le Pérou dans les domaines de l'hydrographie, de l'océanographie et de la coopération régionale. Dans le cadre de la 4^{ème} Assemblée de l'OHI et de l'adoption du Plan stratégique 2027-2032 de l'OHI, ils ont souligné la nécessité de traduire les ambitions stratégiques en actions coordonnées, en mettant particulièrement l'accent sur la transition vers la S-100, les infrastructures techniques, le développement des ressources humaines, la gouvernance de la GEBCO, la visibilité de l'hydrographie et un soutien inclusif à toutes les régions et à tous les États membres.



Centre d'infrastructure de l'OHI – Simulation de l'inauguration

Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a présenté le rapport de l'IRCC, en mettant en avant les résultats du Conseil n° 9 et de la 4^{ème} Assemblée ayant une incidence sur l'IRCC. Le Directeur de l'OHI, M. Luigi Sinapi,

a présenté le rapport du Secrétariat de l'OHI, mettant en avant les mesures prises par le Secrétariat à la suite de l'Assemblée, en accordant une attention particulière au programme de travail de l'OHI pour 2027-2029, au Centre d'infrastructure de l'OHI et au Secrétariat de la GEBCO, ainsi qu'aux préparatifs de la 10^{ème} réunion du Conseil de l'OHI.

Le vice-président **du HSSC** a présenté l'état d'avancement de la mesure des indicateurs de performance stratégiques (SPI) découlant de l'adoption du Plan stratégique 2027-20232 de l'OHI et du JHIRPT, grâce à une enquête en ligne, au Centre d'infrastructure, à la gouvernance en matière de sécurité et à la fusion de l'ENCWG et du S-101PT. Un aperçu de l'avancement du développement des produits S-1xx relevant des trois phases a été présenté. Le HSSC a approuvé un nombre assez important de nouveaux produits S-100 et de publications de l'OHI, en particulier l'édition 3.0.0 de la S-98. L'organigramme ENDS a également été examiné et mis à jour. Une nouvelle catégorie de *produits de gestion maritime* (objectif 2) a été créée. Enfin, il a été noté que Mme Julia Powell a été élue nouvelle présidente du HSSC.

Les présidents et représentants **des CHA** et **de la CHA** ont rendu compte des principales réalisations, conclusions et enseignements tirés au niveau régional. Les principaux enjeux sont regroupés comme suit :

1. Transition vers la S-100 et infrastructure numérique :

- La mise en œuvre de la S-100 progresse parallèlement à la production des ENC de la S-57, mais reste freinée par des ressources limitées, un manque d'expertise et une préparation insuffisante des flux de travail.
- Une coordination renforcée est nécessaire pour la couverture S-101, les zones transfrontalières, la cohérence CATZOC/QoBD, les chevauchements de cartes électroniques et la transition depuis les cartes papier.
- La responsabilité partagée des produits S-1xx nécessite une meilleure coordination aux niveaux national et régional.

2. Développement des capacités et disparités régionales :

- Le développement des capacités reste essentiel, car les États membres présentent des niveaux différents de préparation, d'infrastructures et de financement.
- Un soutien sur mesure est nécessaire pour les petits États insulaires, les zones côtières isolées, les eaux intérieures et les régions présentant des lacunes en matière de levés.
- Le financement durable et une participation plus large aux activités de l'OHI restent des défis majeurs.

3. Coopération, partenariats et visibilité :

- La coopération régionale reste au cœur du partage des connaissances et de leur mise en pratique.
- La collaboration avec les RENC, l'OIANM, la SPC, la Commission européenne, l'industrie et d'autres partenaires apporte des avantages concrets.
- L'élargissement de la composition de l'OHI et l'engagement auprès des parties prenantes non hydrographiques restent des priorités.

4. Cartographie des fonds marins, GEBCO et technologies émergentes :

- Les CHR continuent de soutenir la GEBCO et l'initiative « Seabed 2030 » par le biais d'initiatives régionales, de partenariats et de contributions de données.
- La bathymétrie par satellite, la bathymétrie participative, les systèmes autonomes et les données des flotteurs Argo en eaux profondes offrent des opportunités importantes.
- Les zones offshore, polaires, intérieures et côtières isolées restent insuffisamment cartographiées.

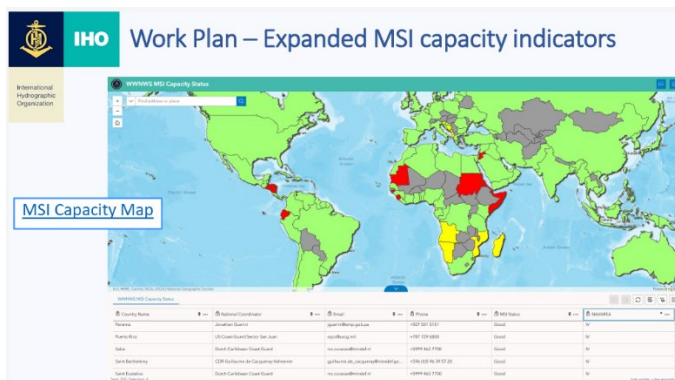
5. Régions polaires et touchées par des conflits :

- La région de la mer Noire continue de faire face à de sérieuses contraintes opérationnelles en raison du conflit en Ukraine.
- Les régions arctiques et antarctiques nécessitent une attention accrue en raison du changement climatique, de l'augmentation du trafic maritime et des risques environnementaux.
- Les initiatives relatives aux risques polaires confirment l'importance stratégique de la collecte et du partage des données hydrographiques.

6. Inclusion et participation :

- Le projet EWH (Renforcer le rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie) continue de soutenir la formation et la participation internationale.
- Les petits États insulaires côtiers ont besoin d'un soutien continu pour participer pleinement aux activités de l'OHI.

Le président **de l'IBSC** a rendu compte de la 49^{ème} session de l'IBSC (IBSC49), indiquant que 19 soumissions avaient été examinées : 5 ont été homologuées, 3 ne l'ont pas été et 11 ont fait l'objet d'une demande de révision intersessionnelle en raison de lacunes importantes. Le Conseil continuera à soutenir les institutions par le biais de conseils et d'ateliers afin d'améliorer la qualité des dossiers soumis et de promouvoir le principe du « *Right First Time* ». L'IBSC a également examiné la future édition de la publication C-47 de l'OHI, conformément à la mission confiée par la 4^{ème} Assemblée de l'OHI, et a demandé à l'IRCC d'approuver les nouvelles éditions des S-5A, S-5B, S-8A et S-8B, l'approbation finale par les États membres devant être finalisée par une lettre circulaire du Secrétariat de l'OHI.



Indicateurs de renforcement des capacités en matière de RSM

Le président **du SC-SMAN** a rendu compte de la réunion SMAN17, qui s'est tenue pour la première fois aux États-Unis. Tout en reconnaissant son intérêt potentiel pour la transition vers la S-124, le SMAN n'a pas pu parvenir à un consensus sur la suppression des bulletins en vigueur et n'a pas avalisé le plan correspondant ni les amendements

proposés à la résolution A.706 de l'OMI. Le modèle « *as a service* » a été soutenu en principe comme l'approche privilégiée pour garantir l'accès de l'ECDIS à tous les avertissements S-124, en notant qu'il nécessiterait une diffusion sur IP ; SECOM a été avalisé comme l'une des méthodes de diffusion possibles. Le SMAN a approuvé les objectifs de mise en œuvre de la S-124 pour les NAVAREAs, à savoir 40 % d'ici 2028, 70 % d'ici 2030 et 100 % d'ici 2032, ainsi que pour les avertissements côtiers EGC, le service NAVTEX et les zones de couverture, à savoir 40 % d'ici 2029, 70 % d'ici 2031 et 100 % d'ici 2033. Il a également convenu que les zones de responsabilité initiales relevant de la S-124 devraient refléter celles du Plan directeur du SMDSM, a approuvé six indicateurs de capacité MSI pour les États côtiers, a proposé des mises à jour connexes de la norme C-55, a pris note de l'indice SPI MSI de 89,6 % pour 2026 et a rendu compte de deux cours RSM dispensés en Indonésie et en Nouvelle-Calédonie.

Le **CDSC** (Sous-comité sur le développement des capacités) a examiné le nouveau plan stratégique de l'OHI et les indicateurs de performance stratégiques (SPI) pertinents, notamment les renseignements sur la sécurité maritime et les zones ayant fait l'objet d'un levé adéquat, telles que rapportées dans la C-55. Le CDSC a convenu de proposer à l'IRCC la création d'un groupe de travail chargé de réexaminer l'objectif de la C-55 et d'identifier des améliorations. Le président a souligné le soutien marqué apporté au programme de travail sur le développement des capacités par PRIMAR, IC-ENC, la République de Corée et le Japon par l'intermédiaire de la Nippon Foundation, ainsi que l'utilisation d'un calendrier des activités de développement des capacités pour améliorer la planification et la participation. Le CDSC a également examiné les progrès réalisés dans le cadre de l'initiative EWH, soutenue par le Danemark, ainsi que les opportunités offertes par le Royaume-Uni, la France et le Canada. Le CDSC a encouragé de nouvelles contributions au Centre d'apprentissage en ligne de l'OHI et a discuté des modules d'apprentissage en ligne de base de catégorie B à réaliser avant les cours de la session S-5B, ce qui pourrait présenter des avantages en termes de durée des cours, de coûts et de capacité d'accueil des étudiants. Conformément à la décision A-4 n° 29, le CDSC a alloué 113 080 € à quatre activités supplémentaires du CDWP pour 2026 et 86 920 € au CDWP pour 2027. Enfin, le CDSC a convenu de

créer une équipe de travail chargée de mettre à jour les procédures CD de l'OHI et a demandé la mise en place de modalités de paiement plus efficaces.

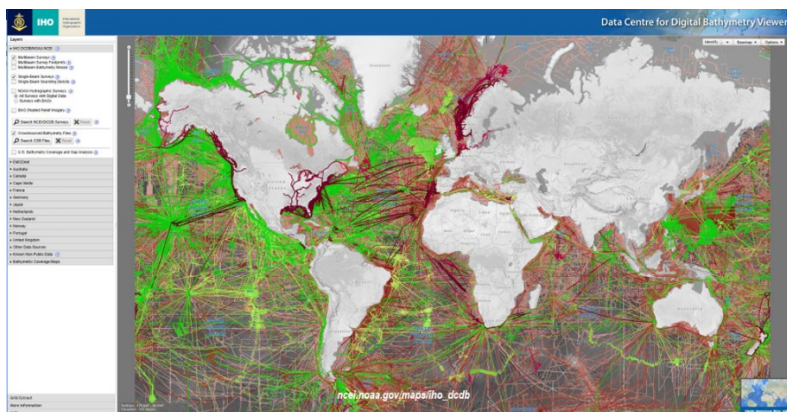
Le président du **WENDWG** a rendu compte des réalisations récentes, notamment l'achèvement des lignes directrices élargies sur la mise en œuvre des principes WEND-100, en cours d'approbation par les États membres. Afin de permettre des mises à jour plus souples à mesure que la mise en œuvre de la S-100 gagne en maturité, le WENDWG a examiné la possibilité de réviser la résolution 01/2021 de l'OHI afin de déléguer la responsabilité des lignes directrices à l'IRCC ou au WENDWG. Le WENDWG a invité les RENC à collaborer avec le SMAN concernant leur rôle éventuel dans la chaîne de diffusion des avertissements de navigation. Les Services hydrographiques ont indiqué que le taux de préparation à la production de la S-101 devrait atteindre environ 42 % d'ici 2026, soit environ 8 % en dessous de l'objectif fixé par l'indicateur de performance (SPI) 3.1.3. La partie C de la norme S-11 devrait être soumise au Conseil-10 dans le cadre du processus de cycle de vie prévu par la résolution 2/2007 de l'OHI. Le WENDWG a également abordé l'automatisation de la saisie dans INTOGIS III, les solutions S-98 pour la gestion harmonisée des chevauchements dans l'ECDIS, et a convenu que les réunions plénières du WENDWG devaient rester en présentiel, les réunions virtuelles étant réservées à des discussions intermédiaires spécifiques. Les rapports des CHR ont montré des états de préparation variables concernant la S-100, de nombreux Services hydrographiques préparant la production initiale de la S-101 par le biais de la conversion S-57, tandis que des préoccupations subsistent concernant les environnements de production, la capacité de coordination et les outils de catalogage.

Le **JWGMGI** – première réunion d'experts du Groupe de travail conjoint de l'UN-GGIM et de l'OHI sur l'information géospatiale marine – s'est tenu à Chiang Mai, en Thaïlande, du 4 au 8 mai 2026, avec comme thème « Faire progresser la gestion intégrée de l'information géospatiale marine ». Le groupe a défini sa vision et sa mission, axées sur la mise à disposition de toutes les nations d'informations géospatiales marines fiables et interopérables, ainsi que sur leur intégration dans les infrastructures nationales d'informations géospatiales. Les participants ont souligné l'intérêt de ce nouveau groupe pour consolider les efforts, réduire les doublons et fournir une plateforme mondiale coordonnée pour la gestion des informations géospatiales marines, y compris des liens avec des mécanismes de coordination océanique plus larges tels que UN-Oceans. L'UN-IGIF, l'UN-IGIF-Hydro et la C-17 de l'OHI ont été reconnus comme des références utiles, tandis que les délégations ont appelé à la mise à disposition de conseils pratiques, d'outils, de supports de formation, d'études de cas, de modèles et d'apprentissage entre pairs. La réunion a également porté sur la relation entre les informations géospatiales marines, le droit de la mer et les cadres juridiques connexes, notamment la S-121 de l'OHI. À la lumière de l'Accord sur la zone au-delà de la zone de juridiction des États (BBNJ), le Groupe a proposé de soutenir les exigences pour la gestion des données dans le domaine marin connexes, y compris celles relatives aux aires marines protégées. Le Groupe poursuit également ses efforts en vue de proposer une résolution à l'Assemblée générale des Nations unies concernant la zone BBNJ et son soutien.

L'**IENWG** assure la liaison entre l'OHI et la Commission européenne sur des priorités communes, notamment les politiques maritimes de l'UE, la collecte de données, les produits S-100 pour le transport maritime et le renforcement des capacités. Début 2026, l'IENWG a contribué à trois consultations de l'UE visant à promouvoir l'hydrographie, les normes de l'OHI, les données, les produits et les meilleures pratiques. Il a été convenu d'organiser une réunion de haut niveau à Bruxelles fin 2026 avec le commissaire Costas Kadis et les directions concernées (par exemple, la DG MARE, la DG MOVE, la DG INTPA). La Commission européenne a confirmé que l'hydrographie devrait bénéficier d'un soutien dans le cadre des futurs projets de renforcement des capacités de l'UE, et l'IENWG ainsi que le Secrétariat de l'OHI poursuivront leur collaboration avec les institutions européennes.

Le **CSBWG** a rendu compte du deuxième atelier annuel sur les outils CSB, dont l'ordre du jour s'est inspiré du projet de manuel du projet CSB. L'atelier a abordé des thèmes pratiques clés, notamment l'implication des parties prenantes, l'identification des contributeurs, les exigences relatives aux

nœuds de confiance, les solutions et outils CSB disponibles, la soumission et la visualisation des données, les cas d'utilisation, ainsi que les retours d'expérience sur le projet de manuel. Pour l'année à venir, l'équipe a l'intention d'organiser un atelier des coordinateurs CSB afin de partager les réussites, les défis, les besoins et les idées. Le groupe de travail a examiné la publication B-12 de l'OHI et a demandé à l'IRCC d'approuver l'édition 4.0.0 en vue de son adoption ultérieure par les États membres. Les présidents du CSBWG et du groupe SCRUM de la GEBCO ont également convenu de suivre les activités de communication de la GEBCO afin de s'assurer que le CSB soit dûment pris en compte, tandis que la NOAA étudiera la possibilité d'un soutien en matière de communication de la part de son équipe chargée des levés côtiers. Le groupe de travail a par ailleurs examiné le modèle de « théorie du changement » (ToC) présenté lors de la 16^{ème} réunion du CSBWG, reconnaissant son utilité pour définir des indicateurs de réussite de l'initiative CSB. Le Secrétariat de l'OHI a animé un examen collectif du projet de modèle, et il a été convenu que le président et le Secrétariat affinaient les résultats pour aboutir à un premier ensemble d'impacts et de résultats cibles.



Référence mondiale pour les données bathymétriques brutes

Le **DCDB** archive actuellement plus de 81 To de sondages océaniques non compressés collectés par des navires lors de campagnes de levés ou en cours de traversée ; ces données sont consultables et accessibles via la visionneuse de cartes en ligne du DCDB. Le poste de responsable

des données CSB du DCDB, vacant depuis juin 2024, a été pourvu en septembre 2025. Parmi les récentes améliorations apportées au DCDB, on peut citer une interface utilisateur moderne, des pipelines d'ingestion améliorés avec une gestion des erreurs plus efficace, l'ingestion automatisée des données de la flotte de recherche universitaire américaine, la suppression des processus obsolètes, ainsi que la mise à niveau des applications, des frameworks et des systèmes Linux afin de réduire les charges liées à la maintenance et au déploiement. L'application CSB Coastal State Review (examen par les États côtiers) offre un processus permettant aux États côtiers de demander l'approbation préalable des données de CSB collectées dans leur juridiction avant leur diffusion publique. Le DCDB héberge également l'Index des noms géographiques de la GEBCO pour le compte de l'OHI, offrant ainsi au public l'accès à des informations sur plus de 5 200 reliefs sous-marins.

Le président du comité directeur **de la GEBCO** a indiqué que la GEBCO se trouvait désormais dans une position plus solide, la cartographie océanographique connaissant un essor croissant à l'échelle mondiale. Le projet « Seabed 2030 » de la Nippon Foundation et de la GEBCO a annoncé que la couverture des océans du monde mesurée directement avait atteint 28,7 %, contre 6 % en 2017, ce qui reflète l'augmentation des contributions de données à la GEBCO. La 4^{ème} Assemblée de l'OHI a approuvé la création d'un secrétariat dédié à la GEBCO, apportant un soutien administratif essentiel à la mise en œuvre de la stratégie de la GEBCO, qui progresse selon ses cinq piliers stratégiques. Des efforts sont également en cours pour que la profondeur soit reconnue comme une variable océanique essentielle. Les ensembles de données bathymétriques maillées de la GEBCO restent librement accessibles via son site web, notamment les maillages mondiaux, les zones définies par l'utilisateur et les services de cartes en ligne. En 2025, les ensembles de données de la GEBCO ont été téléchargés plus de 537 000 fois et sont désormais également disponibles via le Centre d'analyse des données environnementales du NERC. Le nouveau secrétariat de la GEBCO comprendra dans un premier temps un responsable de programme, un chargé des politiques et l'adjoint aux Directeurs de l'OHI chargé des levés et des opérations.

Le président de l'IRCC a présenté un exposé sur les indicateurs **de performance stratégique (SPI)** du **Plan stratégique de l'OHI** et sur la manière de mettre en œuvre leur évaluation, en s'appuyant sur les travaux initiaux réalisés par le HSSC. L'évaluation des SPI 3, 4, 6, 7 et 9 reste sous la responsabilité des organes de l'IRCC. Les organes subordonnés concernés de l'IRCC fourniront leurs commentaires d'ici la prochaine réunion de l'IRCC19, en juin 2027.



Discussions du JHIRPT – Résultats de l'analyse SWOT

Le vice-président de l'IRCC a présenté les travaux de l'équipe conjointe HSSC/IRCC chargée du projet de restructuration (**JHIRPT**) et a encouragé la participation à l'enquête SWOT en ligne visant à évaluer la structure actuelle des instances de l'OHI. L'objectif est de rationaliser et d'améliorer la structure de l'OHI, articulée autour du HSSC et de l'IRCC ainsi que de leurs groupes de travail, sous-comités et équipes de projet associés. Les participants de l'IRCC ont travaillé en petits groupes pour identifier les forces, les faiblesses, les opportunités et les menaces de la structure actuelle de l'IRCC. Les résultats seront synthétisés et

soumis au JHIRPT d'ici le 3 juillet 2026, afin d'étayer une proposition cohérente pour le Conseil-10, pleinement alignée sur le nouveau Plan stratégique et Programme de travail 2027–2029 de l'OHI.

Afin de soutenir le déploiement mondial du modèle universel de données hydrographiques S-100, les États-Unis ont proposé un **atelier virtuel de l'IRCC** consacré à un **schéma de grille mondial unifié**. La fragmentation des anciennes grilles nationales risque d'entraîner une distorsion des données, des décalages entre les limites et des inefficacités opérationnelles. Un cadre spatial normalisé contribuerait à harmoniser les processus de production, à intégrer les ensembles de données de navigation et environnementales, et à éviter l'incompatibilité des systèmes nationaux. Un atelier virtuel international dédié constituerait le moyen le plus efficace de répondre à ce besoin opérationnel, et les États-Unis se coordonneront avec le Secrétariat de l'OHI pour la préparation de cet atelier et la diffusion des informations aux États membres de l'OHI par le biais d'une circulaire de l'OHI.

Le Canada a rendu compte de la coopération de la CHRA avec le groupe de travail **PAME** du Conseil de l'Arctique pour la mise à jour et la publication de la note d'avertissement intitulée « *Prudence requise lors de la navigation dans les eaux arctiques* ». Il s'agit d'un exemple positif de collaboration entre une CHR et un organisme intergouvernemental régional, qui a eu un impact plus large que ce que chacun aurait pu obtenir seul. Fondé sur un protocole d'accord officiel, le modèle CHRA-PAME offre un exemple utile que l'IRCC et d'autres CHR devraient prendre en considération, en particulier lorsqu'il existe des objectifs communs en matière de sécurité maritime, d'utilisation durable des océans et d'hydrographie.

Le vice-président du HSSC a indiqué que **les essais en mer de la S-100** avaient confirmé des avantages opérationnels évidents, notamment dans les eaux confinées et aux abords des ports, tout en mettant en évidence des défis liés à la disponibilité et à la qualité des données, à la connectivité, à la transmission en temps réel, à l'utilisation des métadonnées, à la mise en œuvre du système et à la conception de l'interface utilisateur. Les futures zones d'essais en mer devraient permettre une familiarisation précoce avec les systèmes et les produits, valider l'intégration des données à l'aide de bancs d'essai, préparer des données, des scénarios et des configurations robustes, et impliquer dès le départ les autorités maritimes, les équipementiers, les ports, les marins et les pilotes.

L'IRCC a élu M. Thomas Dehling à la **présidence** et Mme Jennifer Jencks à la **vice-présidence** pour le prochain mandat de trois ans, de 2026 à 2029.

Photo :



Participants à l'IRCC18 – Lima, Pérou, du 16 au 18 juin 2026

La prochaine réunion de l'IRCC devrait se tenir en juin 2027 au Nigeria (lieu à déterminer). Les réunions suivantes auront lieu en Australie ou en Nouvelle-Zélande (mai/juin 2028 – lieu à déterminer), puis au Danemark (mai/juin 2029).