

18^{ème} réunion de la Commission hydrographique de l'Atlantique sud-ouest (CHAtSO18)

Buenos Aires, Argentine, événement hybride, 9-10 avril

Contribution au Programme de travail 2024 de l'OHI	
Tâche 3.2.1.13	CHAtSO – Réunions de la Commission hydrographique de l'Atlantique sud-ouest

La 18^{ème} réunion de la Commission hydrographique de l'Atlantique sud-ouest (CHAtSO18) s'est tenue à Buenos Aires, Argentine, dans un format hybride les 9 et 10 avril 2024, accueillie par le SHN – *Servicio de Hidrografía Naval* d'Argentine. La réunion était présidée par le vice-amiral Carlos André Coronha Macedo (Brésil) et a réuni 34 participants inscrits, 27 en personne et 7 par VTC. Tous les membres de la CHAtSO (Argentine, Brésil et Uruguay) étaient représentés (en personne ou à distance), ainsi que l'Etat membre associé, le Paraguay. En outre, l'Espagne a participé à la réunion en tant qu'Etat invité. Dans une lettre adressée à la présidence de la CHAtSO, la Bolivie s'est excusée de ne pouvoir participer à la réunion pour des raisons administratives. Des représentants de l'industrie (Teledyne Geospatial, Kongsberg Maritime et Xylem Hypack) ont également participé à la réunion. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Luigi Sinapi. Dans la soirée du 9 avril, le Brésil a organisé une réception à bord du navire hydro-océanographique *Faroleiro Almirante Graça Aranha*, amarré dans le port de Buenos Aires.



Participants à la CHAtSO18 et réception à bord du navire hydro-océanographique *Faroleiro Almirante Graça Aranha*

La réunion CHAtSO18 a été précédée d'un *Atelier sur la sensibilisation à l'hydrographie* qui s'est tenu le 8 avril et qui a été financé par les fonds de CB du WP2024 de l'OHI. L'ordre du jour de l'atelier comprenait des présentations sur les capacités et les activités des services hydrographiques d'Argentine, du Brésil et de l'Uruguay, des présentations de professionnels sur les levés des voies navigables, la sécurité maritime et le balisage, ainsi que des présentations de techniques de levés hydrographiques et d'équipements de collecte de données par l'industrie, y compris les levés hydrographiques et la cartographie marine dans les fleuves d'Amérique du Sud. Il convient de mentionner en particulier la présentation sur l'utilisation du produit S-102 dans les voies navigables, en tant que produit susceptible d'accroître la sécurité de la navigation fluviale.

La réunion CHAtSO18 a été ouverte par le président, puis par le directeur du SHN et le Directeur de l'OHI, qui ont souhaité la bienvenue aux participants, remercié l'Argentine et le SHN d'avoir accueilli la réunion, et souligné les nombreuses initiatives impliquant les Commissions hydrographiques régionales, telles que l'examen du plan stratégique de l'OHI, la feuille de route S-100 et l'avenir des cartes papier. Le Directeur de l'OHI a mentionné les prochains défis que le Secrétariat et l'OHI ont entrepris avec une référence particulière à la Décennie des

Nations Unies pour l'océan et les prochains événements mondiaux concernant les océans (Conférence des Nations Unies sur l'océan - UNOC prévue en 2025 à Nice, France). Le président de la CHAtSO a souligné le besoin de collaboration dans la mise en œuvre du plan d'action S-100, la nécessité d'augmenter les activités de renforcement des capacités au niveau régional, le manque de participation aux activités et aux réunions des CHR, les bons progrès réalisés dans la coopération inter-régionale et les partenariats réussis avec l'industrie et les parties prenantes, et enfin l'importance d'avoir un rôle de géo-coordination pour aider à assurer la fourniture de données au niveau régional.

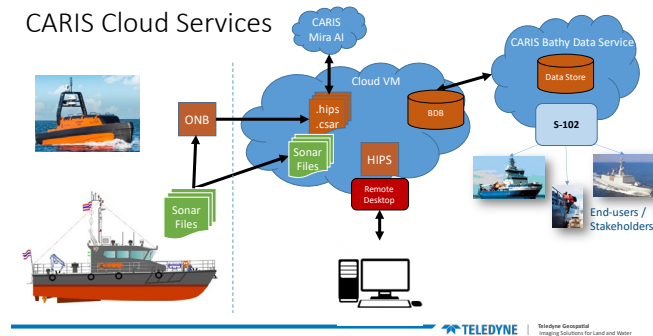
Le coordinateur régional du renforcement des capacités a rendu compte des activités de CB les plus récentes, de l'état actuel du centre de formation en ligne de l'OHI et du projet OHI-CANADA pour la Promotion du rôle des femmes dans le domaine de l'hydrographie (EWH) dans la région, en soulignant l'excellent soutien que les SH reçoivent régulièrement de l'industrie dans le renforcement des capacités hydrographiques aux niveaux national et régional. Une demande a été soumise à IC-ENC pour la mise à disposition de fonds destinés à soutenir les projets de CB de la phase 3, y compris la conversion de S-57 en S-101 et la production d'ENC et de produits S-100. Les activités seront soumises à IC-ENC pour être éventuellement approuvées et financées par les « fonds opt-in » d'IC-ENC. Une mention spéciale a été faite de l'atelier sur la conversion de S-57 en S-101 qui s'est tenu au laboratoire OHI-Singapour en novembre 2023 et auquel ont participé des représentants des services hydrographiques de l'Argentine et de l'Uruguay. Suite au compte rendu de la dernière réunion du SMAN, l'Argentine, en tant que coordinatrice NAVAREA VI a souligné le problème du double système (NAVTEX et IRIDIUM SafetyCast) à utiliser pour la diffusion des RSM. Au niveau régional, il a été décidé de lancer des actions de coordination entre le Brésil et l'Argentine afin d'évaluer la transmission d'informations de sécurité par l'intermédiaire d'IRIDIUM SafetyCast. L'Espagne, en tant que coordinatrice NAVAREA III, a proposé des solutions techniques pour le déploiement du nouveau système IRIDIUM SafetyCast.



Levés des voies navigables dans la CHAtSO

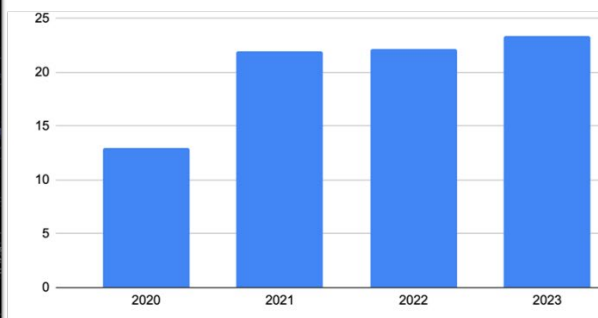
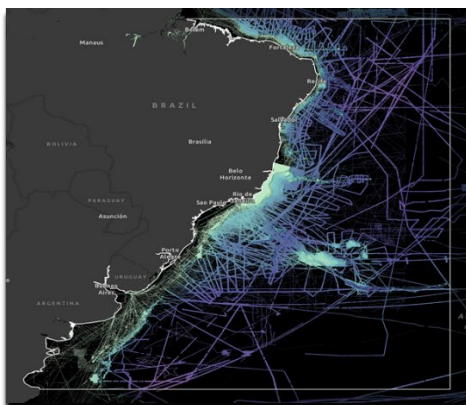
Le Brésil, l'Argentine, l'Uruguay et l'Espagne ont présenté leurs rapports nationaux respectifs, soulignant la très grande attention portée aux eaux intérieures de l'Amérique du Sud, en particulier à la voie navigable Paraguay-Paraná qui relie tous les pays de la région et contribue de manière significative au développement économique de la zone. En Argentine, par exemple, 80 % du commerce maritime passe par le réseau fluvial sud-américain, ce qui souligne à nouveau l'importance pour l'économie et le développement durable du pays d'une navigation sûre sur le réseau fluvial desservant les pays d'Amérique du Sud. Une attention particulière a été accordée à la mise en œuvre de la feuille de route S-100 et à la production de produits S-1xx. Au sein du CB au niveau régional, un intérêt particulier a été suscité par la formation en langue portugaise offerte par le Brésil (cours d'hydrographie cat. A et B, de météorologie et d'océanographie, et sur les marées en coopération avec COI/OMI/OHI). Les dernières mises à jour de l'IEHG (Groupe d'harmonisation des ENC pour les eaux intérieures) ont

été présentées, avec une référence spécifique à la S-401 (ENC en eaux intérieures) éd. 2.0.0, qui sera prête d'ici fin 2024, et la manière de lire les ENC en eaux intérieures (IENC) qui nécessite un programme de navigation informatique dédié, et non le même logiciel d'ECDis ou d'ECS que celui utilisé pour les ENC/ECS. Enfin, il convient de souligner le vif intérêt manifesté par l'Etat du Paraguay pour devenir membre de l'OHI et donc de la CHAtSO. Les représentants du Paraguay ont souligné que le processus d'adhésion a été initié dans le pays et que la lettre de l'OHI envoyée en février 2024 a été reçue et que les démarches nécessaires sont en cours pour arriver à l'approbation d'un instrument réglementaire interne nécessaire pour adhérer à l'OHI.



Services cloud de CARIS et production S-102

L'industrie a présenté les dernières mises à jour dans le domaine de la S-100, avec une référence particulière aux derniers développements logiciels pour la migration du format S-57 au format S-101, dans la période hybride préparatoire à la transition complète vers les produits S-100, et pour la production des différents produits S-1xx, ainsi que l'automatisation complète de la production de cartes papier en utilisant CARIS Cloud comme générateur de cartes papier au format pdf. Les dernières technologies dans les domaines de l'investigation et de la découverte hydrographique et océanographique développées dans les voies navigables, avec une référence particulière à la voie navigable Paraguay-Paraná, ont également été présentées.



Contributions 2020-2023 de la CHAtSO à la GEBCO

Le coordinateur régional CSB/GEBCO/Seabed2030 a fait le point sur les activités de la GEBCO, de la bathymétrie participative (CSB) et de Seabed2030, en soulignant que les Etats côtiers de la région contribuent activement au programme GEBCO et au projet Seabed2030, par la soumission régulière de données bathymétriques existantes dans les bases de données nationales et de nouvelles données issues de campagnes hydrographiques, ce qui a permis d'atteindre un taux de contribution de la CHAtSO de plus de 23% de la zone maritime d'intérêt de la région. Cela a été possible grâce à l'excellente collaboration avec le Centre régional de l'océan Atlantique et de l'océan Indien de Seabed2030.

Le comité de planification de la CHAtSO a présenté la situation concernant la production des produits S-1xx, soulignant qu'aucun des services hydrographiques (SH) de la CHAtSO ne dispose d'un plan de mise en œuvre des produits S-100 à l'échelle du service, 66% des SH prévoient à court terme de commencer à travailler avec la S-102, 100 % des SH ont déjà effectué des tests sur la transformation des produits S-57 en prototypes S-101, 100 % des SH estiment l'année probable de mise en œuvre de la S-101 à partir de fin 2026 ou début 2027, et 100 % des SH considèrent que l'un des principaux obstacles est le manque de personnel spécialisé. Enfin, le plan de déploiement détaillé (2023-2027) des produits S-100 a été approuvé par la Commission, envisageant le début de la production S-101 à partir de fin 2026 / début 2027.

La prochaine réunion CHAtSO19 aura lieu au Brésil en mars/avril 2025 (dates à déterminer), tandis que l'Uruguay accueillera la CHAtSO20 en mars 2026.