

**9^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL
SUR LA CARTOGRAPHIE MARINE**
Taunton, Royaume-Uni, 27 novembre - 1^{er} décembre

Contribution au Programme de travail 2023 de l'OHI	
Tâches 2.1.2	Organiser, préparer et rendre compte des réunions des groupes de travail et équipes de projet du HSSC
2.1.2.4	NCWG

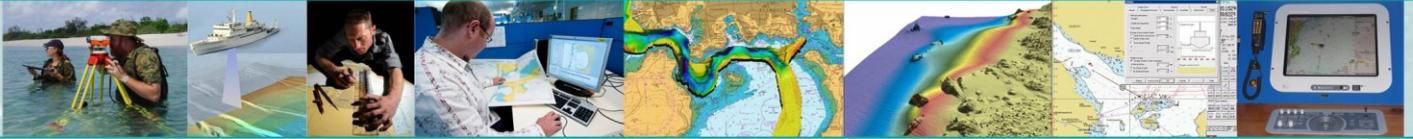
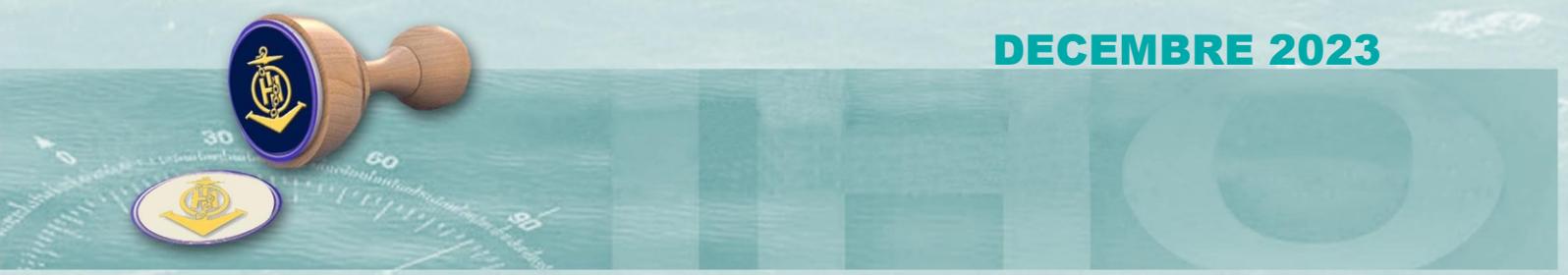
La 9^{ème} réunion du groupe de travail sur la cartographie marine s'est tenue à Taunton, Royaume-Uni, du 27 novembre au 1^{er} décembre 2023, dans un format entièrement hybride. La réunion était présidée par Mikko Hovi (Finlande). Le groupe de travail a commencé le premier jour par un examen complet des actions et des points d'intérêt découlant du HSSC, du Conseil, de l'Assemblée et d'autres groupes de travail du HSSC. En outre, le groupe a abordé des questions administratives générales, notamment les mises à jour de son mandat, de son plan de travail et de sa liste d'actions en cours.



Photo du GT

Comme à l'accoutumée, le groupe de travail a examiné un certain nombre de propositions et de clarifications concernant les symboles cartographiques utilisés dans l'ensemble des produits cartographiques, y compris aux formats papier, S-57 et S-101.

Le groupe a examiné les travaux de l'équipe de projet sur la symbologie de base, qui a présenté les travaux réalisés jusqu'à présent et a demandé au groupe de réfléchir à son orientation et à sa direction future. L'équipe de projet a fait état des nombreux défis auxquels elle est confrontée, notamment en matière de ressources, mais elle a eu le plaisir de présenter une palette de couleurs convenue pour les cartes marines, dont l'ajout à la S-4 est envisagé. Le groupe de travail a l'intention de présenter la palette de couleurs universelle au HSSC en 2024. L'équipe de projet sur la symbologie de base a également présenté les travaux qu'elle a entamés pour établir des correspondances entre les symboles de tous les produits cartographiques, y compris les représentations imprimées et numériques, et a

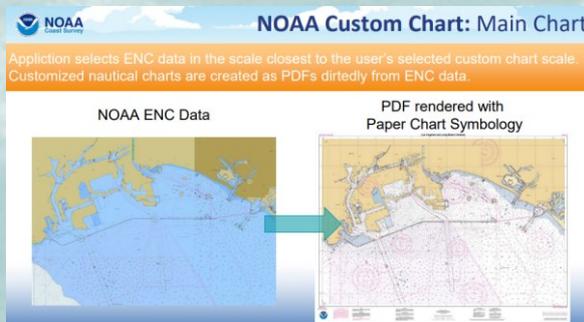


confirmé qu'elle était chargée de coordonner les symboles, les couleurs, les lignes, les styles, etc. en vue de leur mise en œuvre dans les cartes de toute nature.

L'équipe de projet a tenu une session d'un quart de journée pour réfléchir à son avenir. Cette réunion a permis de mieux comprendre comment utiliser la technologie pour faire avancer le travail et d'augmenter le nombre de membres de l'équipe.

Le groupe a reçu des présentations de l'UKHO sur l'équipe de projet en charge du système de cartographie électronique (ECS), qui étudie le segment de l'industrie maritime qui n'est pas tenu d'utiliser l'ECDIS, mais qui est tout de même tenu d'utiliser les produits officiels.

Le groupe de travail a examiné les commentaires sur l'avenir des schémas de cartes INT de l'Inde (SHN), et le Secrétariat (John Nyberg) a fait une présentation qui a apporté des éclaircissements du point de vue du Secrétariat. Il a été convenu que de nombreux points présentés dans le document étaient déjà traités par d'autres groupes de travail de l'OHI. Le document a été apprécié et a constitué une excellente occasion de présenter le travail effectué au sein de l'OHI concernant la transition des cartes INT vers les cartes électroniques.

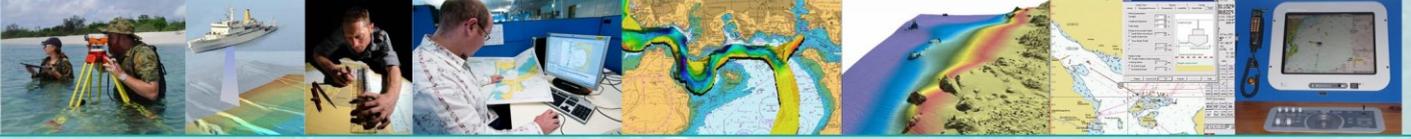


Carte personnalisée de la NOAA

Deux excellentes présentations ont été faites sur la conversion d'ENC en cartes papier, l'une par les Etats-Unis (NOAA) et l'autre par le Canada (SHC). Ces deux présentations ont démontré les progrès réalisés dans la génération de cartes papier S-57. Bien qu'il reste encore des défis à relever, les progrès dans cette direction ont été rapides et sont maintenant mis en œuvre dans certaines capacités officielles. Les présentations ont constitué une excellente occasion de discuter de la

technologie sous-jacente à ces systèmes et des défis que beaucoup pourraient rencontrer s'ils décidaient de les mettre en œuvre.

Les Etats-Unis (NGA) ont présenté un cas d'utilisation de carte papier dérivée d'ENC, qui aborde certains des défis auxquels ils sont confrontés lorsqu'ils tentent de respecter les lignes directrices S-4 en automatisant les cartes papier à partir d'ENC. Le document présente également les lignes directrices à prendre en compte, y compris la mise à jour, l'échelle, l'impression, les éléments de la carte et d'autres éléments qu'ils considèrent comme « indispensables » pour que les cartes soient considérées comme officielles. Le groupe de travail a convenu que le mandat de l'équipe de projet sur la symbologie de base était d'aligner la norme S-4 sur l'automatisation des cartes papier à partir des ENC S-101.



Le président du WENDWG a présenté un document demandant au NCWG de reconnaître le WENDWG comme l'organisme responsable de la rédaction de la section 300 de la partie A de la S-11, axée sur la fourniture de services S-100 au-delà de l'ENC. Le NCWG a accepté la proposition et a l'intention de présenter la demande au HSSC pour approbation. Le NCWG et le WENDWG ont tous deux convenu qu'il était nécessaire d'inclure un texte supplémentaire dans l'introduction de la S-11 concernant la gestion du document afin de refléter la situation inhabituelle dans laquelle deux groupes de travail se partagent la responsabilité d'un document de l'OHI.

Le groupe de travail a réélu Mikko Hovi (Finlande) et Nick Rodwell (Royaume-Uni) respectivement Président et Vice-président. La prochaine réunion est prévue à Monaco du 12 au 15 novembre 2024 et l'Indonésie s'est portée volontaire pour l'accueillir en 2025.