

## 25<sup>ème</sup> conférence de la Commission hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire (CHMMN25) Marseille, France, 30 mars – 2 avril 2026

### Contribution au Programme de travail 2026 de l'OHI

Tâche 3.2.1.6 Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales : CHMMN

#### Résumé

- La transition vers la S-100 au cœur des préoccupations : la Commission a réalisé des progrès significatifs dans la mise en œuvre de la S-100 dans de nombreux domaines, aboutissant à la fusion de l'ICCWG de la région F et du groupe de travail S-1XX en une seule entité cohérente, dirigée conjointement et de manière pérenne jusqu'en 2030.
- Transfert des responsabilités en matière de cartographie : le Liban et le Maroc ont officiellement pris en charge la production des principales cartes INT auparavant gérées par la France (Shom), marquant ainsi un renforcement des capacités nationales dans la région.
- Adoption du plan de développement des capacités 2026-2028 : ce plan met l'accent sur la formation S-100, les ateliers MSDI et les programmes de mentorat bilatéraux. L'Italie, qui occupe désormais la vice-présidence de la Commission, a proposé d'accueillir la réunion CHMMN26 en 2028.
- Circonstances difficiles : le conflit en cours en Ukraine continue de perturber gravement les activités hydrographiques en mer Noire, tandis que des questions cartographiques non résolues persistent en mer Egée, la Grèce et la Türkiye ayant émis des réserves officielles.

#### Détails

La 25<sup>ème</sup> conférence de la Commission hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire (CHMMN25) s'est tenue à Marseille, France, du 31 mars au 2 avril 2026, sous l'égide du Service hydrographique et océanographique de la France (Shom). La conférence a été précédée, le 30 mars, par des séances de travail de l'ICCWG de la région F et du groupe de travail S-1XX.

La conférence était présidée par le capitaine de vaisseau Lucian Grigorescu, directeur de la Direction hydrographique maritime roumaine (DHM). Elle a réuni 70 participants inscrits, comprenant des délégués de 17 des 24 Etats membres de la CHMMN (Albanie, Bulgarie, Chypre, Egypte, France, Géorgie, Grèce, Italie, Monaco, Monténégro, Maroc, Roumanie, Slovaquie, Espagne, Tunisie, Türkiye, Ukraine), deux membres associés (Royaume-Uni et Etats-Unis), ainsi que des observateurs (OIANM, CIESM, ACCOBAMS, IC-ENC, PRIMAR) et des acteurs du secteur privé (Exail/iXblue, Fugro, EOMAP, G2 Surveys / Marine Education Consultancy, IIC Technologies, Teledyne CARIS). Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Directeur Luigi Sinapi et l'adjoint aux Directeurs Eric Langlois.

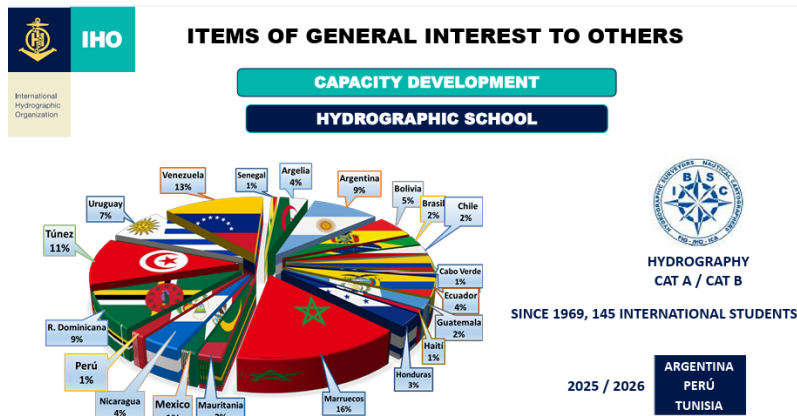
Le président (Roumanie) a souligné que les défis à relever comprenaient le caractère très coûteux en ressources de la transition vers la S-100 et la nécessité d'une coordination interétatique renforcée concernant les responsabilités communes en matière de cartographie et la couverture en ENC. Il a également rendu compte des activités menées depuis la dernière conférence, en mettant l'accent sur :

- La création officielle du groupe de travail S-1XX (mandat approuvé en novembre 2025).
- Sept sessions régionales de formation S-100 organisées depuis 2024.
- La sélection de l'Italie, de la Roumanie et de la Türkiye au Conseil de l'OHI en tant que représentants de la CHMMN.
- L'invitation des pays de la mer Caspienne (Azerbaïdjan, Kazakhstan, Turkménistan) à participer à la CHMMN25 en tant qu'observateurs, élargissant ainsi la composition de la Commission.

Le Directeur de l'OHI, M. Sinapi, a remercié la Roumanie et la France pour leur rôle dans l'organisation et l'accueil de la conférence, soulignant l'importance stratégique de la Méditerranée et de la mer Noire dans le cadre de l'OHI. Ces régions constituent des corridors essentiels pour le commerce maritime

mondial et posent des défis multiples en matière de sécurité de la navigation, de gestion de l'environnement et de promotion d'activités économiques durables. Le Directeur Sinapi a présenté un exposé technique sur les résultats de l'IRCC17 et du Conseil-9, ainsi que sur l'état d'avancement des préparatifs de la 4<sup>ème</sup> session de l'Assemblée de l'OHI prévue en avril 2026. Cette Assemblée servira de forum central pour harmoniser les priorités régionales et contribuer aux décisions stratégiques de l'organisation. Les principaux points à l'ordre du jour comprennent l'examen du projet de plan stratégique de l'OHI 2027-2032, le prochain programme de travail et le budget associé, ainsi que plusieurs initiatives majeures : la création du Centre d'infrastructure de l'OHI, la création éventuelle d'un Secrétariat de la GEBCO et de nouveaux projets de résolution concernant le développement de la main-d'œuvre, la gouvernance des données et les dispositions visant à renforcer la participation inclusive.

Des présentations ont été faites par l'OIANM (transition vers une organisation intergouvernementale et formation via l'OIANM World-Wide Academy), la CIESM (programmes scientifiques en Méditerranée et collaboration en matière de données maritimes), l'ACCOBAMS (conservation des cétacés ; données de la campagne ACCOBAMS Survey Initiative I (ASI-I) 2017–2020) et la GEBCO/Seabed 2030 (appel aux Etats membres pour qu'ils fournissent des données bathymétriques en vue de l'objectif 2030). La Commission a exprimé son engagement en faveur du partage des données et du développement des capacités à l'appui de ces partenariats.



### ESPAGNE – Ecole hydrographique

Des rapports nationaux de grande qualité ont été présentés par les membres et les membres associés. Parmi les thèmes clés figuraient :

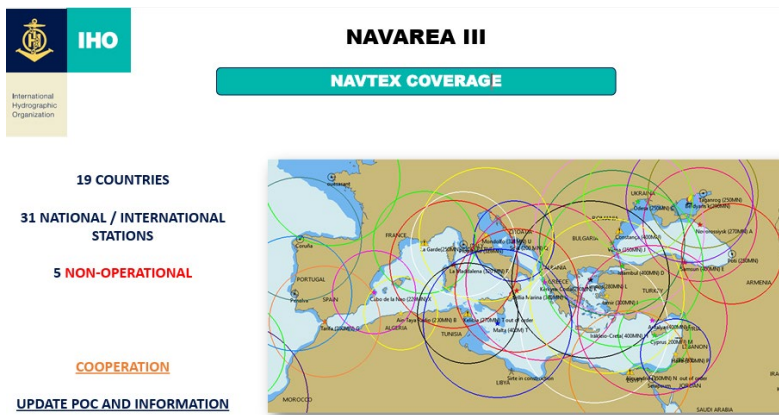
- Transition vers la S-100 : engagement généralisé dans toute la région. La Grèce a annoncé la publication de ses premières ENC S-101,

avec le soutien d'IC-ENC.

- Activités de levés : le Monténégro a rendu compte d'environ 60 km<sup>2</sup> de nouveaux levés à haute résolution ; le Maroc et la Tunisie ont également communiqué des mises à jour importantes.
- Transferts de cartographie : le Liban a pris en charge la production des cartes INT 3674 et 3675 (auparavant assurée par le Shom) ; le Maroc a confirmé la prise en charge des cartes INT 1971 et 1969.
- Impact du conflit : l'Ukraine a rendu compte de graves dommages sur 12 navires hydrographiques et de besoins urgents en matière de remplacement des navires de levés et des baliseurs.
- Contraintes capacitaires : de nombreux Etats ont évoqué des ressources humaines et financières limitées. Le Monténégro, qui ne compte que cinq hydrographes, a souligné le besoin crucial d'un soutien ciblé.
- L'Italie a annoncé la mise en service d'un nouveau navire de levés de grande envergure doté de capacités polaires, ainsi que de deux nouveaux navires de levés côtiers destinés à opérer dans la région MMN.
- L'Espagne a recommandé de renforcer l'échange de RSM côtiers et d'adopter la norme S-124, et a présenté son école hydrographique.
- La Türkiye a proposé un sondage régional sur les besoins en formation S-100.
- Le Royaume-Uni (UKHO) et les Etats-Unis (NGA/US Navy) ont réaffirmé leur soutien à la mise en œuvre régionale de la S-100 et aux initiatives de MSDI.

Le président du groupe de travail S-1XX (France) a présenté un point technique sur les six sessions de formation régionales organisées depuis 2024, axées sur l'intégration du système S-100, les spécifications de produits S-1XX et les protocoles d'assurance qualité des données. Plusieurs membres de la CHMMN ont présenté les avancées nationales en matière de déploiement de la S-100. La Commission a officiellement adopté la recommandation du groupe de travail exigeant que tous les Etats membres soumettent des plans de production S-1XX détaillés d'ici la 26<sup>ème</sup> session de la CHMMN. Le coordinateur de l'ICCWG de la région F (la Türkiye) a détaillé les modifications apportées aux cartes depuis la 24<sup>ème</sup> session de la CHMMN, notant que cinq des six propositions — y compris les transferts de cartes INT au Liban et au Maroc — avaient été ratifiées à l'unanimité. Les résultats d'une évaluation régionale de la mise en œuvre de la S-101 (à laquelle dix Etats membres ont répondu) ont indiqué que la plupart des participants n'avaient pas encore lancé la production d'ENC S-101, principalement en raison de contraintes en matière de personnel et de logiciels. Une restructuration organisationnelle importante a été approuvée : la Commission a décidé de fusionner l'ICCWG de la région F et le groupe de travail S-1XX en un comité technique unifié chargé à la fois de la gestion des Cartes INT existantes et du déploiement des produits S-100. Afin de maintenir la continuité opérationnelle tout au long de la Décennie de mise en œuvre de la S-100 de l'OHI (2020-2030), le coordinateur actuel de l'ICCWG (la Türkiye) et la Grèce dirigeront conjointement le comité consolidé jusqu'en 2030.

Le coordinateur de CD (la Türkiye) a présenté le plan de développement des capacités de la CHMMN pour la période 2026-2028, approuvé par la Commission. Parmi les priorités figurent la poursuite de la formation S-100, des ateliers de développement des MSDI et des programmes de mentorat bilatéraux, les Services hydrographiques de plus grande envergure (France, Italie, Espagne) proposant d'accueillir des ingénieurs issus de services plus modestes pour une formation en milieu de travail. Les Etats membres ont été encouragés à désigner des formateurs et à communiquer leurs besoins annuels afin d'orienter l'allocation des ressources au niveau régional.



#### Couverture NAVAREA III – NAVTEX

Le coordinateur NAVAREA III (Espagne) a rendu compte du fait que 176 avertissements NAVAREA avaient été émises en 2025 (contre 129 en 2024), principalement en raison d'exercices navals et d'événements liés à la sécurité régionale. Sur les 31 stations NAVTEX de la région, cinq sont actuellement hors service. Les

Etats côtiers ont été instamment invités à accélérer les réparations et à mettre à jour les coordonnées de leurs RSM. Des essais de messages S-124 ont été lancés par la NAVAREA III ; les Etats membres ont été encouragés à mettre à niveau leurs systèmes RSM nationaux en conséquence.

Conformément aux statuts de la CHMMN, l'ingénieur général de l'armement Laurent Kerléguer (France), qui occupait le poste de vice-président, a été nommé président de la Commission à la clôture de la conférence. La Commission a élu à l'unanimité le contre-amiral Fabrizio Orengo (Italie) au poste de nouveau vice-président.

Enfin, des présentations du secteur privé ont été données par Exail, EOMAP (solutions de bathymétrie par satellite), G2 Surveys / Marine Education Consultancy (technologies de levé et formation accréditée), IIC Technologies, Teledyne CARIS et Fugro. Un atelier dédié et une visite du chantier naval ASV ont été organisés par Exail le 3 avril, en marge de la conférence.

## Photo



*Participants à la 25<sup>ème</sup> conférence de la CHMMN – Marseille, du 31 mars au 2 avril 2026  
(Crédits : SHOM, France)*

## Prochaine réunion

La 26<sup>ème</sup> réunion de la CHMMN devrait se tenir en Italie en 2028, sous l'égide de l'Institut hydrographique italien (IIM). Les dates et le lieu exacts restent à confirmer.