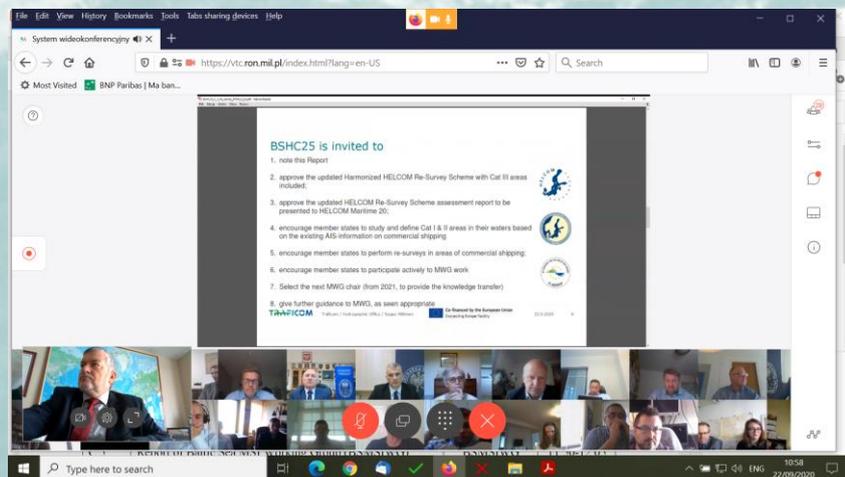


25^{ÈME} CONFÉRENCE DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE LA MER BALTIQUE
 par vidéoconférence, le 22 septembre

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2019	
Tâche 3.2.1.6	Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales : CHMB

La 25^{ème} conférence de la Commission hydrographique de la mer Baltique (CHMB25) s'est tenue le 22 septembre dans un format réduit par visio téléconférence, sous la présidence du capitaine de vaisseau (PLN) Dariusz Kolator, (Pologne). Au total, vingt-sept participants de sept des huit membres à part entière de la Commission (Danemark, Estonie, Finlande, Allemagne, Lettonie, Pologne et Suède) et du membre associé, la Lituanie, étaient représentés à la conférence. La délégation de la Fédération de Russie n'y a pas participé et le Royaume-Uni était représenté à la conférence en tant qu'observateur. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Directeur Abri Kampffer.



Quelques-uns des participants à la 25^{ème} conférence de la CHMB

Le Directeur Kampffer a présenté le programme de travail de l'OHI et les activités de l'Organisation au cours de l'année précédente, et a évoqué les préparatifs actuels de la 2^{ème} Assemblée reportée à novembre 2020. Il a invité la CHMB à examiner ses instruments respectifs afin de s'assurer qu'ils sont conformes aux recommandations de la résolution 2/1997 de l'OHI, telle qu'amendée par l'A-2.



La Commission a passé en revue les initiatives régionales en cours, notamment les activités du groupe de travail sur le suivi des nouveaux levés (MWG), du groupe de travail sur la base de données bathymétriques dans la mer Baltique (BSBDWG), du groupe de travail sur la coordination de la cartographie internationale dans la mer Baltique (BSICCWG), du groupe de travail sur le système de référence cartographique (CDWG), du groupe de travail sur les renseignements sur la sécurité maritime (MSIWG) et du groupe de travail conjoint sur les infrastructures de données spatiales maritimes dans la mer Baltique et dans la mer du Nord (NS-BSMSDIWG). La Commission a soutenu la proposition visant à ce que le NS-BSMSDIWG établisse un projet pilote avec la mer du Nord et la mer Baltique en tant que banc d'essai de la S-122.

La Suède a présenté les activités du groupe de travail du réseau OHI-UE (IENWG). Le rapport a confirmé une prise de conscience générale croissante du rôle et des devoirs des Services hydrographiques et des principaux accords de collaboration de l'OHI avec les organes de l'UE concernés. La mise en œuvre de la nouvelle directive européenne 2019/1024 du 20 juin 2019 sur les données ouvertes et la réutilisation des informations du secteur public a été débattue dans le cadre de l'IENWG. La façon dont cette nouvelle directive est appliquée au niveau national peut avoir un impact sur les modèles économiques de certains Services hydrographiques européens et il est nécessaire que tous les Services hydrographiques de l'UE adoptent une position harmonisée.

La Commission a envisagé des activités concertées pour une campagne de mesure de la gravité à l'échelle régionale présentant des calculs améliorés du géoïde sous les auspices du Groupe de travail sur le système de référence cartographique (CDWG). Le CDWG a encouragé les études et le développement d'un modèle de géoïde commun pour la mer Baltique en soutenant les projets FAMOS. Dans le cadre du projet FAMOS, plusieurs campagnes d'études gravimétriques ont été réalisées en mer Baltique entre 2015 et 2018 et des modèles provisoires de géoïde ont été calculés en 2018. La spécification du système de référence cartographique de la mer Baltique 2000 a été finalisée. La spécification est un document essentiel pour l'application et la réalisation du Système de référence cartographique de la mer Baltique 2000 au sein de tous les Etats membres de la CHMB. Le programme de travail 2020-2021 du CDWG a été approuvé.

La Commission a renouvelé son engagement à poursuivre la maintenance du portail internet de la CHMB hébergé par la Suède, y compris la fourniture d'un modèle de bathymétrie maillé pour toute la Baltique. Le modèle bathymétrique actuel est le même que celui de la version publiée en décembre 2013. Un modèle actualisé de 500 m devrait être publié en septembre, et une mise à jour du portail contenant également un modèle de 200 m et les noms des bassins est prévue pour fin 2020. Les deux modèles contiendront de nombreuses améliorations par rapport au modèle existant.

Enfin, la Suède a fait part de la fermeture du projet FAMOS Odin qui couvrait la période 2014-2019. Le rapport final a été approuvé par la commission INEA/UE le 17 juillet 2020. FAMOS est considéré comme une grande réussite, avec une zone d'étude de 58 000 km² et une bonne coopération entre 15 organisations partenaires.



Le Danemark a fait état des mesures prises avec l'introduction, à partir du 1er juillet 2020, des nouvelles mesures d'organisation du trafic de l'OMI dans le Skagerrak et le Kattegat, le long des côtes danoises et suédoises. La Pologne avait l'intention de modifier les routes maritimes du système de séparation du trafic maritime « Slupska Bank » et il était prévu de le mettre en place au début de 2021 après la 102^{ème} session du Comité de la sécurité maritime de l'OMI. En raison du COVID-19 et de l'annulation de la réunion de l'OMI, l'approbation et l'annonce de nouvelles routes dépendent de la date de la prochaine réunion du MSC de l'OMI. La Pologne s'est engagée à informer les Etats membres de la CHMB de la date d'entrée en vigueur des mesures.

A l'issue de la réunion, M. Magnus Wallhagen (Suède) a été élu en tant que nouveau président de la CHMB et la Finlande a été élue à la vice-présidence. Il a été convenu que la prochaine réunion de la CHMB sera accueillie à Stockholm par la Suède, du 21 au 23 septembre 2021.