

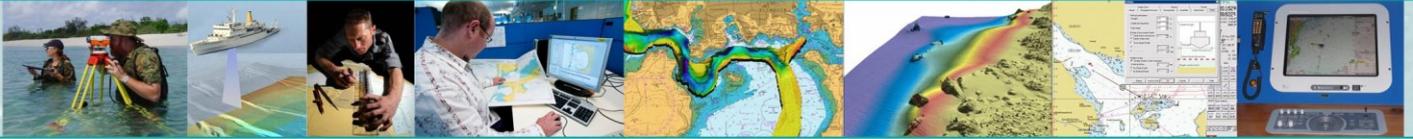
27^{ÈME} CONFÉRENCE DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE LA MER BALTIQUE
Stockholm, Suède, 20 - 22 septembre

Contribution au Programme de travail 2022 de l'OHI	
Tâche 3.2.1.6	Préparer et rendre compte des réunions des Commissions hydrographiques régionales : CHMB

La 27^{ème} conférence de la Commission hydrographique de la mer Baltique (CHMB27) s'est tenue à Stockholm, en Suède, aimablement accueillie par l'Administration maritime suédoise, en tant qu'événement hybride du 20 au 22 septembre, sous la présidence de M. Magnus Wallhagen (Suède). Au total, vingt-six participants de sept des huit membres à part entière de la Commission (Allemagne, Danemark, Estonie, Finlande, Lettonie, Pologne et Suède) et de la Lituanie, membre associé, étaient représentés à la conférence. Le Royaume-Uni et les Etats-Unis y ont participé en qualité d'observateurs. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Directeur Abri Kampffer.

La conférence a adopté l'ordre du jour et examiné l'état d'avancement des actions de la 26^{ème} conférence de la CHMB. L'examen du Programme de travail de l'OHI a commencé par un retour d'information sur la 5^{ème} réunion du Conseil (C5). La Suède est la représentante mandatée par la CHMB au Conseil pour trois ans depuis la C4 (2020) et jusqu'à la C6 (2022). Les principaux résultats et actions pertinents pour la CHMB ont été communiqués. En sa qualité de président du HSSC, le président a en outre informé la conférence des travaux en cours avant la C6. Il s'agit notamment des priorités de mise en œuvre de la S-100 et des spécifications de produit prioritaires et du calendrier de mise en œuvre proposé. L'interaction avec le NCSR de l'OMI pour permettre la révision des normes de performance de l'ECDIS qui permettront l'ECDIS S-100 a été décrite. Le Directeur Kampffer a également rendu compte du Programme de travail de l'OHI et des activités de l'Organisation au cours de l'année précédente et a fourni une mise à jour sur le programme et les activités prévues pour la 3^{ème} Assemblée qui se tiendra en mai 2023. Concernant la mesure des indicateurs de performance stratégique (SPI), quelques diapositives ont été présentées pour démontrer l'effort du Secrétariat de l'OHI – conformément à la LC de l'OHI 23/2022 - *Plan stratégique de l'OHI 2021-2026 - Détermination des chiffres pour calculer les indicateurs de performance stratégique (SPI) attribués à l'IRCC* – dans l'utilisation des informations du CATZOC pour fournir des données pour le SPI 1.2.2 (Pourcentage des zones importantes du point de vue de la navigation (par ex. dispositifs de séparation du trafic représentés sur les cartes, mouillages, chenaux) pour lesquelles la pertinence des connaissances hydrographiques est évaluée au moyen des indicateurs de qualité appropriés).

Tous les membres présents ont fourni des rapports nationaux informant sur les projets et les développements d'intérêt depuis la dernière conférence. La Lituanie a rendu compte du processus en cours pour obtenir l'autorisation de devenir un Etat membre de l'OHI. En plus

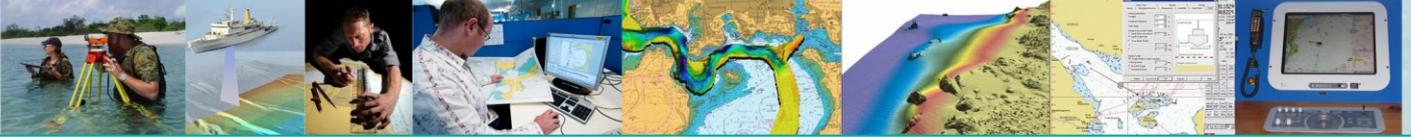


de son rapport national, la Finlande a indiqué que son nouveau système de production de cartes marines (AHTI) avec une génération automatique des isobathes et des outils de sélection des sondes (semi-)automatiques est en service au SH finlandais. Des isobathes à haute densité peuvent désormais être appliquées aux principaux chenaux et ports marchands dans les ENC à grande échelle (Amarrage, Portuaire et Approches). La première série d'ENC comprenant des isobathes et des zones de profondeur supplémentaires a été publiée en janvier 2022 depuis la partie nord de la baie de Botnie. Il a également été signalé que les nouvelles instructions nautiques *Sailing Directions for Finnish Waters* sont publiées depuis décembre 2021. La publication contient des informations générales sur les canaux de transport maritime et la navigation dans les chenaux spécifiques.

La Commission a passé en revue les initiatives régionales en cours, en particulier les activités du groupe de travail sur les nouveaux levés (MWG). Les principales tâches du MWG ont été d'encourager les Etats membres à poursuivre la mise à jour des levés dans leurs eaux et à continuer de mettre à jour et d'améliorer la base de données des nouveaux levés. Lors de la réunion ministérielle HELCOM du 20 octobre 2021, la Commission a adopté le plan d'action HELCOM actualisé pour la mer Baltique (BSAP). Il s'agit d'une étape remarquable pour la CHMB, qui dispose maintenant de l'engagement politique fort signé par les représentants du gouvernement et la Commission européenne. Le BSAP établit un calendrier pour les levés hydrographiques en mer Baltique. Le travail du MWG ne se limite pas à la couverture des fonds marins pour les zones utilisées par la navigation commerciale dans la mer Baltique, car l'objectif est que l'ensemble de la mer Baltique soit étudié en vue d'une couverture complète des fonds marins conformément aux catégories de la norme S-44 de l'OHI. Le MWG continuera de suivre les progrès du programme de nouveaux levés HELCOM et de mettre à jour la base de données des nouveaux levés.

Le président du groupe de travail sur le niveau de référence des cartes (CDWG) a indiqué que depuis février 2022, tous les travaux du groupe de travail sur le niveau de référence des cartes ont été suspendus, après une décision prise par les Etats membres de la CHMB. Il est maintenant prévu que la réunion CDWG14 se tiendra les 28 et 29 mars 2023 à Göteborg (réunion physique uniquement). L'un des points les plus importants du groupe de travail est l'examen des plans nationaux et de l'état d'avancement de la mise en œuvre du niveau de référence de la mer Baltique 2000. En raison de la pause dans les travaux, tous les pays n'ont pas été en mesure de contribuer à l'état de la mise en œuvre de 2022. Cependant, on peut conclure que la plupart des Etats membres ont malgré tout pris des mesures pour mettre en œuvre la référence verticale commune. Un bon modèle de géoïde pour l'ensemble de la mer Baltique est un élément essentiel du niveau de référence de la mer Baltique 2000. À la suite des anciens projets FAMOS (levés de finalisation des autoroutes de la mer Baltique) cofinancés par l'UE, des levés gravimétriques et l'amélioration du modèle de géoïde pour la mer Baltique sont toujours en cours.

Lors de la 26^{ème} conférence de la CHMB, il a été décidé de créer un groupe de correspondance stratégique (BS-SCG) chargé d'analyser les travaux de la Commission en ce qui concerne le plan stratégique révisé de l'OHI. Le BS-SCG est présidé par M. Magnus Wallhagen (Suède) et a rendu compte des progrès réalisés jusqu'à présent. La conférence est convenue de la poursuite du BS-SCG afin d'achever ses travaux pour la CHMB28.

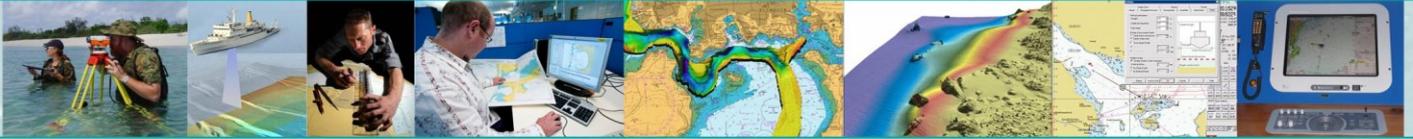


Le Danemark a rendu compte des travaux de l'atelier stratégique de la CHN qui s'est tenu en 2021. Les utilisateurs potentiels ont été divisés en 5 groupes d'utilisateurs différents, les groupes d'utilisateurs ont de nouveau été divisés en 12 sous-groupes différents. Les participants à l'atelier ont élaboré 12 matrices couvrant tous les sous-groupes, spécifiant les différents lots de données qui, selon eux, seraient d'intérêt pour les sous-groupes. Il a été recommandé de considérer ce document comme un document évolutif qui peut créer le cadre d'une discussion interne et régionale sur les besoins des utilisateurs dans une perspective de prospection.

La Suède, en tant que représentante de la CHMB auprès du réseau OHI-UE (IENWG), a présenté les faits saillants du travail effectué au sein de l'IENWG et a indiqué que la discussion sur la question des lots de données de grande valeur était en cours. Le président du groupe de travail sur la base de données bathymétriques de la mer Baltique (BSBDWG) a indiqué que depuis la dernière conférence, le portail a été opérationnel sans interruption sur le portail lui-même. Les problèmes antérieurs de délai d'expiration lors du téléchargement des jeux de données ont été résolus. Des alarmes pour identifier tout dysfonctionnement du serveur de noms de domaine ont été mises en œuvre. Actuellement, des travaux sont en cours pour déplacer le portail vers de nouveaux serveurs mis à jour et plus rapides où les MNT 500 et 200m mis à jour seront publiés. Il a fait état d'une coopération accrue avec la GEBCO, Seabed2030 et EMODnet.

Le rapport du groupe de travail sur les infrastructures de données spatiales maritimes de la mer Baltique et de la mer du Nord (BS-NSMSDIWG) a donné un aperçu de la dernière réunion en ligne à laquelle ont participé des membres de la Commission hydrographique de la mer du Nord et de la Commission hydrographique de la mer Baltique. Des intervenants externes ont également assisté à la réunion. L'objectif général de la réunion était de créer un cadre commun pour les MSDI, de recevoir les commentaires des parties prenantes externes sur les points pertinents d'une approche régionale des MSDI et de discuter du cadre du projet pilote S-122 en cours en mer Baltique et en mer du Nord dans le cadre du projet pilote d'infrastructures de données spatiales maritimes fédérées (FMSDI) de l'OGC. La réunion a évalué le plan de travail BS-NS MSDI pour 2021 à 2024, en mettant l'accent sur la façon dont la CHMB et la CHMN peuvent bénéficier d'une approche régionale des MSDI. Les prochaines réunions du BS-NSMSDIWG sont prévues d'être organisées sous la forme de réunions en ligne d'une journée.

Le président du groupe de travail MSI de la mer Baltique (BSMSIWG) a fait état du nombre croissant d'avertissements Navtex. Les statistiques montrent clairement une augmentation constante des avertissements de navigation transmis par le système Navtex. Cela est préoccupant, car il n'est pas toujours possible de maintenir le créneau horaire de 10 minutes pour chaque émetteur. Le président du BSMSIWG a demandé à chaque Etat membre de revoir ses procédures de transmission Navtex, car les messages doivent être courts et concis. Comme autre solution, les Etats membres devraient se demander si des renseignements mis à jour pourraient être publiés dans l'avis aux navigateurs.



La représentante de la CHMB au WENDWG (Finlande) a fourni des commentaires sur les résultats de la 12^{ème} WENDWG et a indiqué que le rôle croissant des coordonnateurs de la cartographie internationale des CHR avait été discuté. Le groupe de travail a décidé de proposer que l'IRCC recommande que de nouveaux rôles de coordonnateur S-1xx soient établis dans les CHR, soit séparément du coordonnateur cartographique, soit comme une tâche supplémentaire du coordonnateur qui sera chargé d'examiner les progrès et la coordination des produits S-1xx dès qu'ils seront disponibles, en commençant par les voies décrites dans la matrice des produits WEND. Le président du groupe de travail sur la coordination de la cartographie internationale de de la mer Baltique (BSICCWG) (Finlande) a indiqué qu'aucune réunion en personne n'avait eu lieu depuis la CHMB26 et que toutes les communications et tâches avaient été effectuées par circulaires et par courrier électronique. Le BSICCWG a organisé une étude MAGVAR à l'été 2022 (à l'initiative et avec l'aide de l'Administration estonienne des transports). Un résumé de ce questionnaire sera présenté lors de la prochaine réunion du BSICCWG. La prochaine réunion (en personne) du BSICCWG est prévue en mai 2023 à Rostock.

A l'issue de la réunion, M. Rainer Mustaniemi (Finlande) a été élu Président de la CHMB et M. Olavi Heinlo (Estonie) Vice-président. Il a également été convenu que la prochaine réunion de la CHMB sera accueillie par la Finlande à Helsinki du 19 au 21 septembre 2023.



Participating via VTC:
 Thomas Dehling, Jens Schröder-Fürstenberg (Germany)
 Mindaugas Zakarauskas, Emilis Tertilis (Lithuania)

Participants à la 27^{ème} conférence de la CHMB