

## VISITE DE HAUT NIVEAU DANS L'ÉTAT PLURINATIONAL DE BOLIVIE La Paz, Bolivie, 5-6 septembre

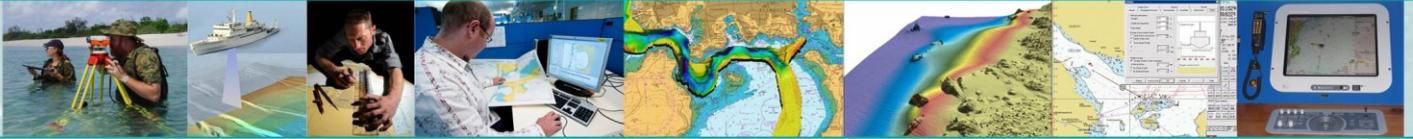
<b>Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2022</b>	
Tâche 1.3.2	Encourager de nouvelles adhésions à l'OHI

À la suite de l'invitation du SNHN (Service national d'hydrographie navale) de la Marine, l'OHI a effectué une visite de haut niveau dans l'État plurinational de Bolivie les 5 et 6 septembre ; cette visite a permis de débattre des services hydrographiques pour les voies navigables intérieures. Ce pays sans littoral est bordé de plusieurs lacs, dont le lac Titicaca, le plus haut lac navigable du monde, et possède également des rivières qui font partie du bassin de l'Amazone. Ceux-ci jouent un rôle essentiel dans le transport des personnes et des marchandises dans la région. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Directeur Luigi Sinapi.



*Le Directeur Luigi Sinapi de l'OHI et le Directeur général exécutif du SNHN, le capitaine Torrez Alvarez, lors de la visite de la base navale de Guaqui et de la navigation sur le lac Titicaca.*

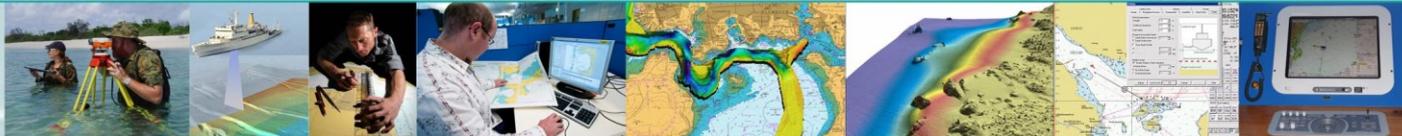
La visite a permis au Directeur Luigi Sinapi de l'OHI de faire le point sur la situation de l'hydrographie dans le pays, et de mettre en exergue l'intérêt que représentent l'hydrographie et la qualité de membre de l'OHI pour un pays dont l'économie est si étroitement liée à ses voies navigables et à ses lacs. La visite de la base navale de Guaqui, sur le lac Titicaca, a été l'occasion de présenter les capacités hydrographiques et maritimes de l'État plurinational de Bolivie, et de souligner l'importance de disposer de connaissances actualisées sur ces voies navigables qui relient directement ou indirectement la Bolivie aux océans Atlantique et Pacifique, ainsi qu'à ses voisins, le Chili, le Pérou, le Brésil, l'Argentine et le Paraguay.



Les activités du SNHN

L'État plurinational de Bolivie dispose d'un Service hydrographique capable d'assurer, au moyen de produits cartographiques actualisés et conformes aux normes hydrographiques et cartographiques internationales, la sécurité de la navigation sur le lac Titicaca et les voies navigables intérieures, en coopération avec les États voisins d'Amérique du Sud, et participe activement aux travaux de la Commission hydrographique de l'Atlantique Sud-Ouest (CHAtSO) en qualité d'observateur. La mise à jour et la production bathymétrique de la cartographie marine traditionnelle et électronique contribuent à la sécurité de la navigation et au développement des infrastructures portuaires du pays, conformément aux normes hydrographiques et cartographiques internationales de l'OHI.

Les débats ont porté sur les avantages et les possibilités régionaux et internationaux d'une éventuelle adhésion du pays à l'OHI, en soulignant combien l'économie nationale d'un Etat non côtier peut bénéficier d'une meilleure connaissance de ses eaux navigables. L'État plurinational de Bolivie dispose d'une capacité hydrographique qui permet d'assurer la sécurité de la navigation dans les eaux intérieures du pays. L'adhésion de la Bolivie à l'OHI représenterait une opportunité de développement durable et d'économie de ces voies d'eau pour l'ensemble du pays, grâce aux avantages et aux opportunités offertes tant au niveau régional via la participation aux Commissions hydrographiques régionales d'Amérique du Sud, qu'au niveau international via le programme de renforcement des capacités de l'OHI et la participation aux différents groupes de travail et organes de l'OHI, y compris l'Assemblée.



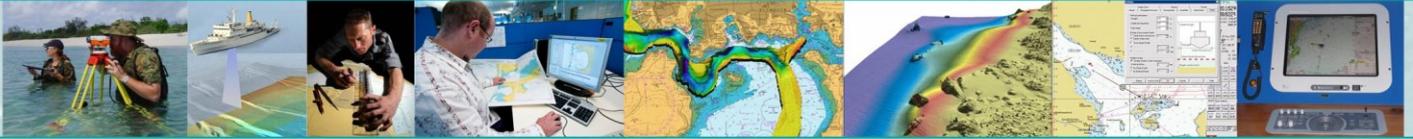
*Réunion avec le Chef d'état-major de la Marine bolivienne  
- Amiral Efrain Franck Salazar*



*Réunion au Ministère des Affaires étrangères*



*Réunion avec le ministre de la Défense - Av. Edmondo Novillo Aguilar*



Les visites des infrastructures hydrographiques et de navigation de la marine bolivienne, du Chef d'état-major de la marine bolivienne, du ministère de la défense et du ministère des affaires étrangères ont confirmé l'intérêt du pays pour l'hydrographie et la poursuite des débats en vue de son adhésion à l'OHI. En réalité, l'État plurinational de Bolivie est prêt à entamer le processus d'adhésion à l'OHI, en reconnaissant l'importance de l'hydrographie et le travail effectué par son Service hydrographique naval. Les autorités compétentes du ministère de la Défense, en collaboration avec le ministère des Affaires étrangères et avec le soutien du Secrétariat de l'OHI, entreprendront toutes les démarches nécessaires pour que la Bolivie adhère à l'OHI.



*Visite au Registre international bolivien des navires (RIBB)*

La visite s'est achevée par la consultation du registre international bolivien des navires (RIBB) qui a récemment été certifié par l'Organisation maritime internationale (OMI). Une adhésion à l'OHI serait la prochaine étape logique pour l'État plurinational de Bolivie.